

Приложение к заявке ЗАО «БЕТА ИР»
на участие в конкурсе «Авиастроитель года» по итогам 2016 года»
в номинации «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения»

Описание работы

«Разработка комплекса СИВК для испытаний вертолета Ми-38»

В 2016 году ЗАО «БЕТА ИР» успешно завершены работы по разработке комплекса СИВК-2Б/Ми-01-2013 для контроля и регистрации параметров системы электроснабжения вертолета Ми-38 при наземных и летных испытаниях. Работы выполнялись по заказу АО «МВЗ им. М.Л. Миля» в рамках Государственного контракта с Минпромторгом России.

Комплекс СИВК-2Б/Ми-01-2013 обеспечивает контроль и регистрацию основных параметров по более, чем 90 измерительным каналам, вычисление дополнительных параметров (вторичная обработка) систем электроснабжения самолётов и вертолётов на борту ЛА и отображение результатов в графическом и табличном виде, в том числе в реальном масштабе времени. Результаты обработки данных автоматически проверяются на соответствие ГОСТ 54073-2010.

Комплекс СИВК-2Б/Ми-01-2013 является одной из важных систем, используемых при испытаниях вертолета Ми-38.

По своим техническим характеристикам стоит в одном ряду с зарубежными аналогами. Использует современные технические решения актуальные времени, такие как: ПЛИС фирмы Xilinx семейства Virtex-5, процессоры фирмы Intel, семейства Quad Core i7. По стоимости выглядит значительно привлекательнее, даже с учетом работ на ОКР по адаптации комплекса к конкретному ЛА.

По просьбе АО «МВЗ им. М.Л. Миля», комплекс СИВК-2Б/Ми-01-2013 удалось разработать в предельно сжатые сроки, опытный образец был готов через 4 месяца начала работ.