



Премия «Авиастроитель года»

Г. Москва

Заявка на участие в конкурсе на соискание премии «Авиастроитель года»

в номинации: За успешное исполнение государственного (в т.ч. оборонного) заказа

Просим Оргкомитет рассмотреть представленные материалы для участия в номинации : За успешное исполнение государственного (в т.ч. оборонного) заказа
(название номинации)

Шапаева Ивана Ивановича

(наименование организации или Ф.И.О.)

Перечень предоставляемых материалов:

- ✓ Сведения о соискателе (информационное сообщение не более 1000 знаков для размещения в каталоге);
- ✓ Заполненная анкета;
- ✓ Краткое описание выполненных работ, технологий (в зависимости от номинации – заполняется инициатором выдвижения);

Дополнительные сведения о соискателе и выполненной работе (адрес, вебсайт, публикация):

420127, г.Казань, ул.Дементьева, д.1, ЗАО «Казанский Гипронииавиапром»

Инициатор выдвижения: ЗАО «Казанский Гипронииавиапром»

Адрес, тел., факс, e-mail:

420127, г.Казань, ул.Дементьева, д.1, ЗАО «Казанский Гипронииавиапром»

8 (843) 571-95-48, 8 (843) 571-98-44, 8 987 296 70 41

E-mail: root@gap-rt.ru, shapaev56@rambler.ru

Генеральный директор

ЗАО «Казанский Гипронииавиапром»

Б.И. Тихомиров

Дата





Премия «Авиастроитель года»

Г. Москва

Анкета участника конкурса на соискание премии «Авиастроитель года» (физ. лица)

в номинации: За успешное исполнение государственного (в т.ч. оборонного) заказа

1. Название работы:

Непосредственное руководство и личное участие в проектах:

1.1. Комплекс проектно-изыскательских работ по модернизации производственных объектов на ЗАО «Авиастар-СП» для обеспечения серийного выпуска транспортных самолетов.

1.2. Комплекс проектно-изыскательских работ по реконструкции промышленной площадки ОАО «Казанский вертолетный завод» для обеспечения выпуска перспективных типов вертолетов.

1.3. Комплекс проектно-изыскательских работ по созданию в г.г. Ульяновске и Казани завода по производству крыла из углекомполитов для самолетов МС-21 и «Sukhoi Superjet».

1.4. Научно-исследовательская работа «Формирование предложений по направлениям внедрения, методам и механизмам адаптации и применения инновационных решений на предприятиях авиационной промышленности с учетом перспективных тенденций и передового мирового опыта».

2. Ф.И.О.:

Шапаев Иван Иванович

3. Место работы, должность:

ЗАО «Казанский Гипрониавиапром», заместитель технического директора – главного инженера

4. Телефон:

8 (843) 571-95-48, 8 (843) 571-98-44, 8 987 296 70 41

5. E-mail: root@gap-rt.ru, shapaev56@rambler.ru

6. Краткое описание достигнутых результатов в 2013 году.

Под руководством и при непосредственном участии Шапаева И.И. выполнен ряд проектов для развития Ульяновского авиационного кластера:

- реконструкции и технического перевооружения основных производств ЗАО «Авиастар-СП» (г.Ульяновск) для организации серийного выпуска транспортных самолетов Ил-76МД-90А. В ходе реконструкции будет изменен облик механообрабатывающего производства, заготовительных и гальванических производств с внедрением современного высокопроизводительного оборудования, подвергнуто существенной реконструкции производство окончательной сборки.

- строительства завода в г.Ульяновск по изготовлению принципиально новых крыльев из полимерных углекомполитов для российских перспективных пассажирских самолетов – регионального «Sukhoi Superjet» и магистрального МС-21 (проект «черное крыло»). Это принципиально новое крыло из углекомполитов, которое назвали «черным крылом». При производстве элементов крыла и его сборке на этом заводе будет применено уникальное оборудование, не применявшееся ранее на отечественных предприятиях.

- предпроектных предложений по созданию концепции развития территории, примыкающей к аэропорту «Ульяновск-Восточный».

- проект строительства объектов таможенной инфраструктуры Портовой особой экономической зоны в Чердаклинском районе Ульяновской области.

Под его руководством и при непосредственном участии разработаны и реализованы проекты модернизации Международного аэропорта «Казань» в преддверии проведения в Казани Универсиады-2013, со строительством трех пассажирских терминалов и четырех ангаров для ТО воздушных судов, реконструкцией аэродромной зоны. В результате создан современный аэровокзальный комплекс, связанный посредством надземной галереи с железнодорожным аэроэкспрессом, осуществляющим интермодальные перевозки от железнодорожного вокзала до аэропорта. При этом пропускная способность аэропорта возросла до 2,6 млн. пассажиров в год, а новая взлетно-посадочная полоса способна принимать все типы воздушных судов, включая А-380.

7. Дополнительные сведения (ученая степень, правительственные награды и т.п.):

Ученая степень – кандидат технических наук;

Ученое звание – доцент;

Почетная грамота Министерства транспорта РФ;

Звание Заслуженного машиностроителя Республики Татарстан – 2013г.

Подпись заполнившего анкету



Шапаев И.И.

Дата