

## **Союз авиапроизводителей России**

---

### **Конкурс “Авиастроитель года – 2019”**

---

**Номинация “За вклад в обеспечение обороноспособности страны”**

---

**Применение легкой многоцелевой управляемой ракеты с  
тепловизионной ГСН в комплексе бортового  
радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-28НМ**

---

**Конкурсная работа**

**АО “Раменское приборостроительное конструкторское бюро”**

---

**Раменское - 2020**

Руководители работы:

**Ибрянов Александр Николаевич**, директор центра вертолетных систем АО «РПКБ».

**Линник Максим Юрьевич**, заместитель директора по НИОКР АО «РПКБ».

Соавторы работы (АО «РПКБ»):

**Ковязин Игорь Олегович**, ведущий инженер-конструктор НИО-КВ;

**Семенов Александр Анатольевич**, ведущий математик НИО-ПП;

**Капралов Дмитрий Сергеевич**, инженер-конструктор 1 категории НИО-КВ;

**Федулаев Алексей Александрович**, инженер-конструктор 1 категории НИО-КВ;

**Ракитин Андрей Александрович**, инженер-программист 3 категории НИО-ПП;

**Соручаев Иван Александрович**, математик 3 категории НИО-ПП;

**Прокудайло Александр Борисович**, ведущий инженер-конструктор НИЛ-106.

**Целью работы** являлось обеспечение применения легкой многоцелевой управляемой ракеты (далее – ЛМУР) с тепловизионной ГСН в комплексе бортового радиоэлектронного оборудования (далее – комплекс БРЭО) вертолёта Ми-28НМ.

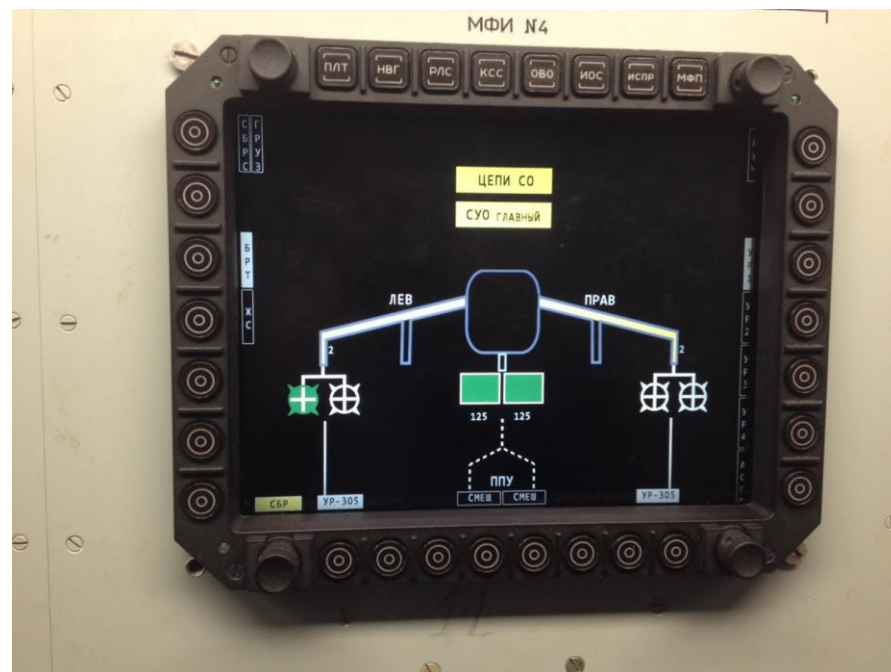


Работа выполнялась в несколько этапов:

- разработка конструкторской документации (Логика, протоколы информационного взаимодействия);
- проведение отработки ЛМУР с комплексом БРЭО на стенде полунатурного моделирования;
- участие в наземной отработке ЛМУР в составе вертолета Ми-28НМ;
- участие в летных испытаниях ЛМУР в составе вертолета Ми-28НМ.



## Примеры индикационных кадров



- Разработано функциональное программное обеспечение комплекса БРЭО, обеспечивающее применение ЛМУР в составе вертолета Ми-28НМ во всех режимах работы и условиях, заданных в требованиях на вертолет.
- Успешно проведены летные испытания ЛМУР в составе вертолета Ми-28НМ с проведением натурной работы в различных условиях на базе ФКП «НИИ «Геодезия» с участием специалистов АО «РПКБ».
- Успешно проведена апробация вертолета Ми-28НМ с применением ЛМУР на базе МО РФ с участием специалистов АО «РПКБ».

