

Номинация: «За успешное исполнение государственного (в т.ч. оборонного) заказа»

Тема: Создание модернизированного тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А

Краткое описание выполненных работ

В соответствии поручением Президента Российской Федерации от 10 июля 2006 г. № 5692 о запуске в серийное производство на российских предприятиях самолетов типа Ил-76 и его модификаций в интересах развития транспортной и военно-транспортной авиации с 2006 года в оборонно-промышленном комплексе проводятся работы по организации серийного производства самолетов типа Ил-76.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. и распоряжением Президента Российской Федерации от 17 ноября 2009 г. Минпромторгом России был заключен с ОАО «ОАК-ТС» государственный контракт от 10 декабря 2009 г. на выполнение опытно-конструкторской работы (ОКР) «Создание модернизированного самолета типа Ил-76, включая строительство опытного летного и ресурсного образцов изделия».

В ходе выполнения работ по подготовке серийного производства проведена оценка современных требований основного заказчика самолетов типа Ил-76 - Минобороны России (ВВС) и других потенциальных заказчиков. С учетом этих требований разработан новый технический облик самолета Ил-76, согласованный с Минобороны России, который определил необходимость глубокой модернизации данного самолета, как в части оборудования и систем (новые пилотажно-навигационный комплекс, система автоматического управления, комплекс связи, система управления механизации крыла, «стеклянная» кабина с выводом визуальной информации на 6 дисплеев), так и в части конструкции самолета - установка двигателя ПС-90А-76, модифицированного крыла (повышенные ресурс и технологичность изготовления с установкой длинномерных панелей без дополнительного стыка), усиленного шасси.

Результатами выполнения данного государственного заказа явились:

1. Разработанная электронная конструкторская и технологическая документация на самолет Ил-76МД-90А, а также эксплуатационно-техническая документация;
2. Спроектированные и изготовленные средства технологического оснащения;

3. Ресурсный образец модернизированного тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А;

4. Летный опытный образец модернизированного тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А.

04 октября 2012 года летный образец Ил-76МД-90А совершил свой первый полет.

В настоящее время самолет проходит государственные совместные испытания. Начало поставок Ил-76МД-90А для Минобороны России в соответствии с условиями заключенного государственного контракта – 2014 год.

Самолет Ил-76МД-90А относительно базового самолета Ил-76МД имеет следующие отличия и преимущества:

- установлены двигатели ПС-90А-76, обеспечивающие меньший расход топлива по сравнению с двигателями Д-30КП и соответствующие по уровню шума 4 главе ИКАО;
- увеличена масса полезной нагрузки с 48т до 60т.
- увеличена дальность полета на 45% с полезной нагрузкой 48т за счет меньшего часового расхода топлива двигателей ПС-90А-76 (дальность 5500км на Ил-76МД-90А против 3800 км на Ил-76МД);
- увеличена взлетная масса самолета со 190т до 210т за счет усиления конструкции планера и шасси;
- увеличена номенклатура перевозимой и десантируемой техники и вооружения;
- обеспечено снижение высоты принятия решения при посадке до 30 м (против 60 м на Ил-76МД) за счет установки нового прицельно-навигационного пилотажного комплекса «Купол-Ш-76М(А)» с цифровым автопилотом САУ-76, что позволяет обеспечить посадку по II категории в соответствии с Международными стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- самолет оснащен модифицированным крылом сборно-клепаной конструкции с повышенными прочностными и ресурсными характеристиками;
- произведена замена комплектующих изделий бортового оборудования на современном уровне (выпускаются в настоящее время), включая применение энергосберегающей светотехники на светодиодах;
- уменьшено количество членов экипажа с 7 до 6 человек.