Конкурсная работа
“Сопровождение доработки вертолетов Ми-35М бортовым комплексом обороны”

Ми-35М – это глубокая модернизация транспортно-боевого вертолета Ми-24, который получил в войсках прозвище «Крокодил». В настоящее время Ми-35М производится как на экспорт, так и для нужд российской армии. Вертолет предназначен для поражения бронетанковой техники противника, огневой поддержки подразделений сухопутных войск на поле боя, десанта и эвакуации раненых. Помимо этого вертолет может использоваться для перевозки различных грузов в кабине и на внешней подвеске. Благодаря программе модернизации новый вертолет Ми-35М стал многоцелевой ударной машиной, которая способна выполнять боевые задачи в круглосуточном режиме даже в самых сложных метеоусловиях.

В 2016 году управлением вооружения Воздушно-космических сил (УВ ВКС) Российской Федерации была поставлена задача по оборудованию вертолетов Ми-35М дополнительным бортовым комплексом обороны (БКО) «Витебск». Оснащение БКО позволяет вертолетам армейской авиации данного типа применять их в ночных условиях и обеспечивать защитой от переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК).

«Витебск» — российский комплекс РЭБ для индивидуальной защиты самолетов и вертолетов. Разработчик ФГУП НИИ «Экран», Самара. Защита осуществляется постановкой оптических и радиоэлектронных помех. Основной элемент «Витебска» — это цифровая станция активных помех (ЦСАП), которая подавляет сигнал вражеской РЛС в более широком диапазоне частот. Также в комплекс входит система защиты от ракет с тепловой головкой самонаведения (ТГСН).

Силами АО “МВЗ им. М.Л. Миля”, а в частности конструкторского бюро КБ-7, сотрудниками которого являются конкурсанты Грабко И.Н, Павлов А.В. и Кузьмин А.А, была разработана конструкторская документация по установке на вертолеты Ми-35М бортового комплекса обороны (БКО).

Согласно договорам по взаимодействию между предприятиями сотрудники АО “МВЗ им. М.Л. Миля” в лице конкурсантов Грабко И.Н., Павлова А.В. и Кузьмина А.А. были направлены на предприятие,

осуществляющее непосредственную установку, подключение и настройку БКО на предоставляемые армейской авиацией вертолеты, прилетающие из военных частей.

В течении всего срока контракта, то есть вплоть до сентября 2018 года, посменно сменяя друг друга, конкурсанты Грабко И.Н., Павлов А.В. и Кузьмин А.А. выполняли следующие работы по конструкторско-технологическому сопровождению оборудования серийных вертолетов Ми-35М бортовым комплексом обороны:

1. Оказывали сопровождение оборудования вертолетов Ми-35М БКО, проводили оперативный авторский контроль, участвовали в организации и проведении планового авторского надзора в соответствии с ГОСТ РВ 0015-305-2007 и Положением ПОЛ-56-2014, утвержденным Исполнительным директором АО “МВЗ им. М.Л. Миля” 29.01.2014г.
2. Рассматривали и согласовывали технологическую документацию, мероприятия, служебные записки, технологические указания, инструкции и другую техническую документацию по оборудованию вертолетов БКО.
3. Утверждали извещения на внесение изменений в КД, не влияющие на ТТД изделия и условия его эксплуатации (в соответствии с п.8.3 ОСТ 1 00430-92).
4. Рассматривали и согласовывали решения по ведомостям дефектов, журналам конструктивных неувязок и журналам производственных отклонений.
5. Рассматривали и согласовывали карточки разрешений на устранение дефектов и отклонений от типовой конструкции, выявленных при оборудовании вертолетов БКО и изготовлении агрегатов и деталей.
6. Рассматривали и подписывали акты отработки конструктивных изменений.
7. Оказывали техническую помощь по вопросам, возникающим при эксплуатации вертолетов, участвовали в работе комиссий.

В результате проделанной работы все вертолеты типа Ми-35М согласно решениям были успешно оборудованы бортовым комплексом обороны “Витебск” и введены в боевой строй. В настоящее время они успешно решают боевые задачи, в том числе и за пределами Российской Федерации, обеспечивая интересы нашей страны в воздушном пространстве.