

Краткое описание выполненной работы  
«Выполнение ПАО «Корпорация «Иркут» гособоронзаказа на поставку  
истребителей Су-30СМ и УБС Як-130 в 2016 году»

В период 2011-2016 годов ПАО «Корпорация «Иркут» существенно увеличило поставки самолетов по государственному оборонному заказу. Все обязательства по поставкам военной авиационной техники Минобороны России выполняются в срок и с высоким качеством.

Многоцелевые истребители Су-30СМ выпускаются по гособоронзаказу и поставляются ВВС России (с декабря 2012 г.) и морской авиации ВМФ России (с июля 2014 г.). В 2012 – 2016 годах подписаны контракты на поставку Минобороны России пяти партий многоцелевых сверхманевренных истребителей Су-30СМ.

В 2016 году ПАО «Корпорация «Иркут» перевооружила Авиационную группу высшего пилотажа «Русские витязи» на новые многоцелевые сверхманевренные истребители Су-30СМ, осуществив поставку 8 самолетов на авиационную базу Кубинка (сформированная в 1991 году АГВП «Русские витязи», на протяжении 25 лет летала на истребителях Су-27). Летчики АГВП «Русские витязи» прошли весь курс подготовки на Су-30СМ и в полном объеме освоили высший пилотаж на новом типе машин. В марте 2017 года на выставке LIMA-2017 (Малайзия) АГВП «Русские Витязи» впервые за рубежом продемонстрировали высший пилотаж самолётах Су-30СМ, в том числе элементы с использованием сверхманевренности.

По состоянию на январь 2017 года ВВС России и морской авиации ВМФ России передано 83 истребителя Су-30СМ. Большинство из них поступило на вооружение авиационных баз: Домна - Восточного военного округа, Миллерово - Южного военного округа, Саки - Черноморского флота. Гособоронзаказ 2017 года предусматривает наращивание поставок самолетов Су-30СМ Минобороны России.

ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» и ПАО «Корпорация «Иркут» разработали и организовали на ИАЗ производство учебно-боевого самолета нового

поколения Як-130. Он стал первым отечественным самолетом военного назначения, полностью спроектированным, испытанным и освоенным в производстве после 1991 года. Разработка и подготовка производства осуществлены с минимальным привлечением госфинансирования, а поставки самолетов Минобороны России начались в 2010 году.

В 2011 – 2016 годах подписаны контракты на поставку Минобороны России трех партий самолетов Як-130 общей численностью 97 машин. По состоянию на январь 2017 года ПАО «Корпорация «Иркут» поставило ВВС России 77 самолетов Як-130.

Большинство самолетов передано в учебно-научный центр ВВС Военно-воздушной академии им. Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина (г. Борисоглебск Воронежской обл.). В 2013 году на самолетах Як-130 состоялся первый выпуск курсантов. С 2014 года самолеты Як-130 поступают на вооружение и эксплуатируются в учебной авиационной базе в Армавире, также входящей в состав ВВА им. Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина. В составе ВВС России сформирована пилотажная группа «Крылья Тавриды», на оснащение которой поступают самолеты Як-130.

Сотрудники ПАО «Корпорация «Иркут» оказывают всестороннюю помощь Минобороны России в освоении новой техники. Проведено обучение летного и инженерно-технического состава частей и подразделений, на вооружение которых поступили самолеты Су-30СМ и Як-130.

ПАО «Корпорация «Иркут» также принимает участие в разработке учебно-тренировочного комплекса первоначальной летной подготовки летчиков на базе учебно-тренировочного самолета Як-152 для нужд Минобороны России и организовало его производство на базе ИАЗ.

Предполагается, что в 2017 году, после завершения испытаний и присвоения литеры «О», будет заключен государственный контракт с Минобороны России на поставку первых учебно-тренировочных самолётов Як-152 в рамках гособоронзаказа.