



ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

**Капитальный ремонт с последующим
размещением экспериментального
оборудования аппаратуры АПС СКИП на
самолетах-лабораториях Ил-976**

**самолётный командно-измерительный пункт
(СКИП) построенный на базе Ил-76**

Основное предназначение этой машины - обеспечение лётных испытаний пилотируемых, беспилотных и космических объектов на протяжённых необорудованных трассах в любых географических районах нашей страны и за рубежом. Применение СКИП при лётных испытаниях даёт возможность исключить строительство, оснащение и эксплуатацию стационарных информационно-измерительных пунктов.



Основные функции Ил-976 СКИП при проведении испытаний - обеспечение траекторных и телеметрических измерений, сбор, обработка и передача в реальном времени информации, оперативное управление ходом летных испытаний, радиоуправление беспилотным ЛА, обеспечение безопасности трасс, в том числе ликвидация изделий при нештатных ситуациях.





В период с 1977 г. по 1987 г. на ТАПО имени В.П. Чкалова (Узбекистан) в кооперации с ЛИИ им. М.М. Громова, ОКБ МЭИ, НПО "Ленинец", КБ МРТЗ, МКБ "Радуга" и другими предприятиями, на основе наработок ТАНТК им. Г.М. Бериева по самолету А-50, было выпущено 7 самолетов СКИП, в том числе самолеты сер. № 5002 и сер. №5009.

Однако, свертывание в 90-х годах программ создания новых вооружений привело к прекращению использования самолетов Ил-976 СКИП по назначению, прекращению их периодического технического обслуживания и, как следствие, к утрате ими летной годности.

Воздушные суда сер. №5002 и сер.№ 5009 находились на хранении в г. Жуковском с середины 90-х годов.

В мае 2016 года на Государственной корпорации «Росатом» с просьбой в кратчайшие сроки провести оценку технического состояния самолетов Ил-976 СКИП № 5002 и № 5009.

По результатам оценки технического состояния специалистами ПАО «Ил» было выявлено, что в связи с длительным, более 20 лет, простоем самолетов-лабораторий Ил-976 СКИП № 5009 и № 5002 без технического обслуживания и сопровождения, техническое состояние самолетов оказалось близким к критическому.



Восстановление летной годности и ресурсных показателей ВС путем проведения капитального ремонта в объеме Перечня № 233/76-Р с учетом бюллетеня № 1930БЭ-В (5-е издание) самолетов Ил-976 СКИП сер. № 5002 и сер. № 5009 с дальнейшей заменой установленного на борту контрольно-измерительного оборудования на вновь разработанное экспериментальное оборудования аппаратуры АПС СКИП, предназначенного для обеспечения летных испытаний перспективных образцов вооружения и военной техники на полигонах Министерства обороны России



Заказчиками работы выступили :

- ✓ **ФГУП РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики**
- ✓ **ФГУП Научно-исследовательский институт измерительных систем им. Ю.Е. Седакова**

03 марта 2017 г. состоялось совещание под руководством Кириенко С.В., Первого заместителя Руководителя Администрации Президента РФ, с основными участниками проекта. На совещании была подтверждена государственная важность реализуемого проекта.



- Проект запускался в крайне сжатые директивные сроки исполнения работ ;
- Комплект конструкторской и ремонтной документации на самолеты находится на АО «ТМЗ» (Узбекистан);
- Техническое задание на капитальный ремонт и переоснащение самолетов формировалось параллельно с выполнением работ;
- Невозможность выполнения капитального ремонта по типовой программе в связи с крайне тяжелым (критическим) техническим состоянием самолетов;
- Отсутствие возможности объективно определить объемы дополнительных работ при проведении капитального ремонта:
- Работы по замене установленного на борту контрольно-измерительного оборудования производилось параллельно с его разработкой и изготовлением.

В процессе работы над проектом :

- **Выполнен капитальный ремонт в объеме Перечня № 233/76-Р с учетом бюллетеня №1930БЭ-В (5-е издание) самолетов Ил-976 СКИП сер. № 5002 и сер. № 5009.**
- **Выполнены дополнительные работы по восстановлению самолета до летной годности.**
- **Демонтированы , с возможностью последующей установки модернизированного варианта, радиопрозрачные антенные обтекатели РФ-2.**
- **В кооперации с ФГУП РФЯЦ ВНИИЭФ , ФГУП НИИС им. Ю.Е. Седакова и предприятиями дивизиона транспортной авиации ПАО «ОАК» заменено установленное на борту контрольно-измерительного оборудования на уникальные современные образцы.**

Учитывая важность участия ВС Ил-976 СКИП в испытаниях образцов новейшей техники самолеты, до завершения финальных работ по покраске, убыли на основные мероприятия – 18.10.2017г., которые были успешно выполнены.

Самолеты вернулись на аэродром Жуковский – 07.11.2017 г. для завершения мероприятий по окраске .



