Конкурсная работа

авторского коллектива под руководством директора по производству Воробьева С.А.: «Поставка оборудования разработки и производства Акционерного общества «Авиаавтоматика» имени В.В. Тарасова» на российские летательные аппараты».

В 2017 году в рамках государственного оборонного заказа было поставлено следующее оборудование разработки и производства «Авиаавтоматики» на следующие летательные аппараты:

Самолеты семейства Су-35:

- органы оперативного управления;
- устройство выброса помех;
- рамы монтажные;
- система управления оружием;
- внешние запоминающие устройства;
- электроприводы.

Самолеты семейства Су-34:

- система управления оружием;
- обобщенная система контроля и предупреждения экипажа;
- электроприводы.

Самолеты семейства Су-30:

- система управления оружием;
- рамы монтажные;
- бортовое радиоэлектронное оборудование.

Самолеты семейства Су-25:

- система управления оружием;
- бортовая система сбора, контроля и регистрации информации.

Самолеты семейства Як-130:

- система управления оружием;
- бортовая система сбора, контроля и регистрации информации.

Вертолеты семейства Ми-28:

- система управления оружием;
- бортовое радиоэлектронное оборудование.

Вертолеты семейства Ми-17:

- курсовые системы;

- сельсинные датчики;
- индикаторы положения.

Вертолеты семейства Ми-5:

- курсовые системы;
- сельсинные датчики;
- индикаторы положения.

Вертолеты семейства Ка-52:

- система управления оружием;
- бортовое радиоэлектронное управление;
- внешнее запоминающее устройство;
- рамы монтажные.

В течение прошлого года АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова» было отгружено товарной продукции соответствующего качества по государственному оборонному заказу в объеме 3,1 млрд. рублей.

Краткое описание достигнутых результатов в 2017 году:

В 2017 году АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова» реализовывало крупные инженерные проекты, которые воплощались в разработку и производство перспективной конкурентоспособной техники, управленческие идеи. Благодаря сплоченному труду специалистов и разработчиков Общества были достигнуты запланированные технико-экономические показатели: Выручка от продажи товаров, работ, услуг в 2017 году составила более 7 млрд. рублей.

Разработчики авиационной техники совместно со специалистами серийного производства приступили к изготовлению рукояток управления различного исполнения, применяющихся в составе кабин перспективных летательных аппаратов, наземной бронетанковой техники и для перспективного космического транспортного корабля ПТК. Документации для применяемых на ЛА изделий уже присвоена литера «О», завершаются государственные испытания.

Проводится разработка перспективной системы выброса расходуемых средств РЭП «СВ-370», которая в составе бортового комплекса обороны вертолета Ка-52 предназначена для обеспечения индивидуальной защиты вертолета.

Продолжаются работы по установке систем типа «КАРАТ» на новые «борта», такие, как вертолет Ка-52.

Благодаря многолетнему опыту по разработке СУО проводилась модернизация систем управления оружием для летательных аппаратов фирм «Сухого», «Микояна», «Камова».

Завершился этап внедрения опытно-конструкторских работ по тематике «Системы прогностики и диагностики вертолета».

В 2017 году предприятие стало победителем конкурса по проведению НИР «Формирование облика перспективной системы управления вертолета соосной схемы», заказчиком которых выступило Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (НИР «Торсион»).

В результате НИР предложен облик перспективной системы управления вертолета соосной схемы, имеющего взлетную массу в пределах 300-3500 кг.

На базе разработанной перспективной системы управления вертолета проработана принципиальная возможность создания перспективных пилотируемых, беспилотных и пилотируемых комплексов вертолетного типа различного назначения.

Потенциальными потребителями НИР являются Министерство по чрезвычайным ситуациям для мониторинга обстановки в зонах чрезвычайных ситуаций, проведения гуманитарных и спасательных операций, Министерство энергетики для проведения геологоразведки, мониторинга объектов добычи и хранения нефти и газа, Министерство транспорта для мониторинга авиационной обстановки, объектов транспортной инфраструктуры, Почта России для доставки малогабаритных грузов потребителям, Министерство сельского хозяйства в области агрохимии. Кроме этого, просматриваются широкие возможности использования разработанного вертолета в различных коммерческих проектах в России и в бизнес-секторе за рубежом.

Дополнительные сведения:

Выполнение предприятием обязательств в рамках государственного оборонного заказа – одно из важных направлений деятельности, которому уделяется должное внимание. В АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова» работает комиссия по контролю и исполнению ГОЗ, в работе которой принимают участие директора по направлениям, ведущие разработчики современной авионики, специалисты всех направлений, что позволяет эффективно решать возникающие проблемы на всех этапах и уровнях исполнения.