

Краткое описание выполненных работ  
по разработке самолета Ил-22пп постановщика помех  
и попутной воздушной разведки

Опытно-конструкторская работа (ОКР) по разработке самолета постановщика помех и попутной воздушной разведки» (Шифр «Порубщик») Ил-22пп выполнена по государственному контракту. Для нужд Минобороны России.



В процессе создания самолета Ил-22пп постановщика помех и попутной воздушной разведки выполнено:

- ✓ Осуществлен выбор самолета-носителя Ил-22 как наиболее отвечающего требованиям ТТЗ.
- ✓ Разработан эскизно-технический проект.
- ✓ Определен совместно с МО РФ состав оборудования, осуществлен его заказ изготовление и установка.
- ✓ Разработана и выпущены РКД
- ✓ Выполнена доработка самолета под размещение ААП, само размещение АПП, комплексная отработка взаимодействия ААП с системами самолета и установлены рабочие места операторов.
- ✓ Изготовлен опытный образец.
- ✓ Проведены ЛКИ, осуществлена передача самолета на Государственные испытания, участие в государственных испытаниях.
- ✓ Выполнена корректировка РКД по результатам ЛКИ.
- ✓ В ходе ЛКИ и GI отработаны самолетные системы и оборудование.

Проведены Государственные испытания с рекомендацией о принятии самолета Ил-22пп на вооружение ВКС России.



Конструкторской документации присвоена литера «01».

В период выполнения работ по плану ОКР изготовлены 2 (два) серийных самолета Ил-22пп для ВКС России.





Задачи, выполняемые самолетом:

Самолет предназначен для выявления и подавления современных скрытных и помехозащищенных систем боевого управления различного назначения в масштабах всего театра военных действий. Это радиолокационные станции, каналы наведения зенитных ракетных комплексов и крылатых ракет, имеющих дистанционную систему коррекции траектории и перенацеливания, а также сетевые автоматизированные системы передачи тактической информации, такие как Link 16, внедренная в последнее время на основных американских ударных самолетах B-1B Lancer, B-2A Spirit, F-15E Strike Eagle, F-35 Lightning II и других. Еще один объект воздействия – это различные навигационные станции (системы позиционирования), в т.ч. коммерческие, которые все шире используются армиями НАТО.

Новый комплекс эффективно подавляет вражеские радиотехнические средства, развернутые на любых подвижных платформах – автомобилях, кораблях и самолетах. Комплекс предназначен и для подавления сигналов спутниковой системы позиционирования GPS, на которую сегодня «завязано» применение основной части высокоточного оружия всех видов вооруженных сил США и их союзников. Основное назначение – «вырубать» промежуточные станции сетевых систем передачи данных – в этом и заключается их уязвимость.

Основной особенностью новой аппаратуры на борту является ее избирательность как по частотам, так и по диаграмме направленности.

Оборудование Ил-22пп цифровое, имеет улучшенные характеристики точности измерения (избирательности) и быстродействия. Кроме того антенны самолета могут работать в узком угловом диапазоне (имеют острые диаграммы направленности), что повышает их КПД мощность, излучаемую в нужном направлении. Это исключает воздействие на аналогичную аппаратуру своих войск, даже если она работает на той же частоте, что и подавляемая. При этом антенна автоматически отслеживает угловое положение подавляемого объекта относительно своего борта.

