

Приложение к заявке ОАО «Климов»
на конкурс «Авиастроитель года» в 2014г.

Наименование работы:

«Организация работ по импортозамещению и освоению производства двигателя ВК-2500 в кооперации в РФ»

Описание работы.

В мае 2015 года квалификационными испытаниями завершилось импортозамещение двигателя ВК-2500. Данная стратегическая задача по своей значимости и сложности была поставлена в отрасли более 10 лет назад.

Для реализации требований Правительства РФ по исключению зависимости от иностранного изготовителя вертолетных двигателей (Программа «Импортозамещение») 26.12.2005 г. было принято совместное Решение Минобороны России — Роспрома — ФГУП «Рособоронэкспорт» — ФГУП «РСК «МиГ» по развертыванию в Российской Федерации полного цикла серийного производства авиационных турбовальных двигателей типа ВК-2500.

При выполнении программы освоения производства двигателя ВК-2500 был издан Приказ Минпромторга России №403 от 10.12.2008 г., уточняющий порядок организации работ и их сроки:

2010 г. — освоение ремонтно-групповых комплектов (РГК) для производства двигателей с использованием СТУ и обеспечения потребностей авиаремонтных заводов (выполнено – комплекту КД РГК присвоена литера «РА», ДСЕ РГК допущены для осуществления ремонта двигателей ТВ3-117 и ВК-2500, Решение №78-14-11 от 10.06.2011 г.);

2015 г. — полное освоение производства двигателей из российских комплектующих.

В части согласования сложной многофакторной задачи кооперации одних из самых крупных предприятий отрасли были оформлены РЕШЕНИЕ № 78.668.0732-2013 « О порядке постановки на производство двигателя ВК-2500 в Российской Федерации» и РЕШЕНИЕ № 78.668.0747-2014 «Об изменении статуса конструкторской документации шифра «078» авиационного турбовального двигателя ТВ3-117» которые позволили систематизировать и ускорить работу предприятий при импортозамещении производства авиадвигателей ВК-2500. В период с 2011 по 2014 гг были оформлены более 50 ТУ на поставляемые предприятиями -смежниками узлы. Оформлены положения о взаимоотношениях, учитывающие взаимодействие СМК предприятий в обеспечение качества поставляемой продукции.

В соответствии с ГОСТ РВ 15.301-2003 и решением № 78.668.0732-2013 ОАО «Климов» в кооперации с предприятиями-смежниками осуществило постановку на производство и изготовило установочную серию двигателей ВК-2500. В 2014 году ОАО «Климов» успешно прошло этап

подготовки к квалификации и осуществило сборку двигателей ВК-2500 установочной партии, изготовленной в кооперации между предприятиями Российской Федерации: ОАО «УМПО»; ОАО «ММП им. В.В. Чернышева»; ОАО «КМПО». В апреле 2015 г успешно выполнило квалификационные испытания установочной серии двигателей.

13 мая 2015г было утверждено решение квалификационной комиссии по испытаниям турбовального двигателя ВК-2500, изготовленного в кооперации с предприятиями РФ с присвоением КД и ТД литеры «А»

Таким образом, поставленная задача – обеспечение государственной авиации двигателями ВК-2500, изготовленными на территории России выполнена в период с 2010 -2015г, в соответствии с планами АО «ОДК».

Выполнение поставленной задачи позволяет в сложный геополитический период осуществлять безусловное обеспечение вертолетов ОАО "МВЗ им. М.Л.Миля" и ОАО "Камов" двигателями ВК-2500 российского производства, тем самым ликвидировав риски обеспечения обороноспособности страны по данному направлению.