

« « »

« . . . »

-8313

| . . .
|| . . .



-29 /

« », 30 2013 .



-29 /







●

●

(

●

3

.

;

,

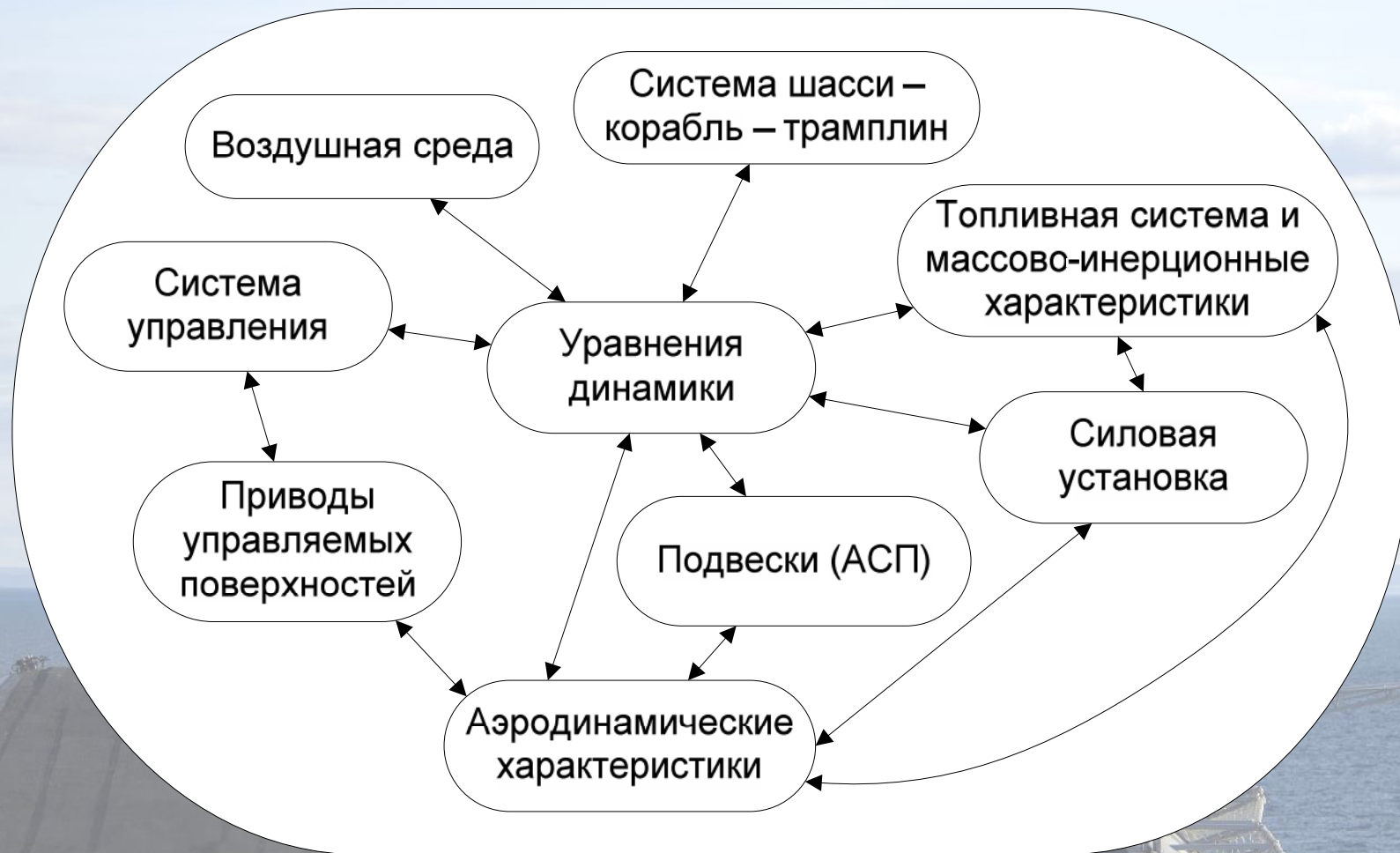
,

)

;

:





Взлёт/посадка: Решение 51 (доп. 2), версия 25.04.2013

Вариант подвесок: 2*РВВ-АЕ(1-2) + 2*Р-733(3-4) + ПфТБ(9) / 4*РВВ-АЕ(1-4) + ПфТБ

Без ПТБ ПфТБ
 ПфТБ + ПкрТБ

Параметры самолёта

Взлётный вес: 22000 кг

Центровка: 0.3 САХ

Плечо двигателя: -0.1 м

Отклонение РУС: -80 мм

Дистанция разбега: 195 м

Высота аэродрома: 0 м

Конфигурация самолёта

Взлёт Посадка

V нач.: 66.5 м/с al нач.: 10°

H нач.: 9.3 м tet нач.: 5°

Коэффициент трения качения: 0.04

Поправка к al на трамплине (КСУ): 0°

Корабельная качка

Килевая: Бортовая: Вертикальная:

Амплитуда: 0.0° 0.0° 0.0 м

Период: 8.0 с 10.0 с 9.2 с

Фаза: 0° 0° 0°

Моменты инерции

Iz: 161208 кгс*м²

Ix: 40141 кгс*м²

Iy: 182214 кгс*м²

Ixy: -4086 кгс*м²

Двигатель

Режим: Боевой ПФ МАКС

Переменный РУД: Точки...

Ресурс: 100 % Решётка:

Отказ правый: 13 с

Выработка топлива:

Профиль трамплина

"11430" "1143.5" Аэродром

"11430" укороченный 192.45 м

НИК (Гоа) НИК (Гоа, горка)

НИК (Гоа, массив)

Посадочная палуба: 210 м

Настройки вывода

Временный файл... Сохранить...

Запустить Risv: Список параметров...

Авто подбор РУС: al = 20° Vy = 0

Переменная РУС: Список точек...

Старт Выход

Атмосфера

Стандарт: МСА IRA 740

Температура: 15 °C

Vwx: Vwz:

РВП: -10 м/с 0 м/с

Переменный РВП: Список точек...

КСУ (Передаточные числа)

Переменные (49)

Постоянные (51) Qд,Рст

Постоянные (51) Клф,Кал,Муз

Qд: 450 кг/м²

Рст: 770 мм.рт.ст.

Клф: 0.955

Кал: 1.55

Муз: 0.749

Параметры интегрирования

Шаг интегрирования: 0.01 с

Продолжительность: 20 с

Ограничение движения продольной плоскостью:

Зацепление за аэрофинишёр

Трос: px: 3.0 с -3.0 ед. g

mz: 0.1 с

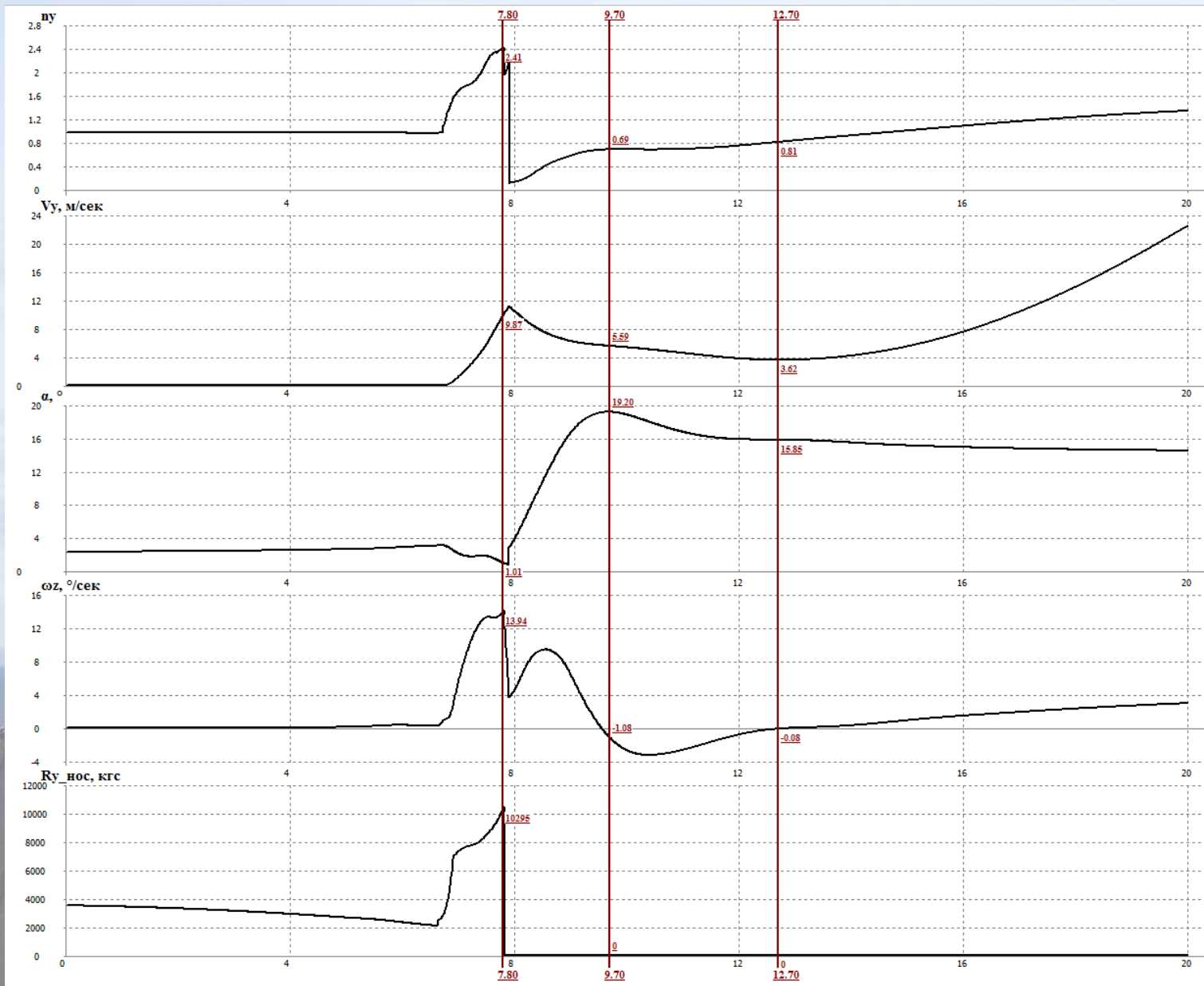
Vy min: 3.61596 м/с

al max: 19.2056°

py max: 2.42761 ед. g

Отрыв передней стойки: нет

Готово.



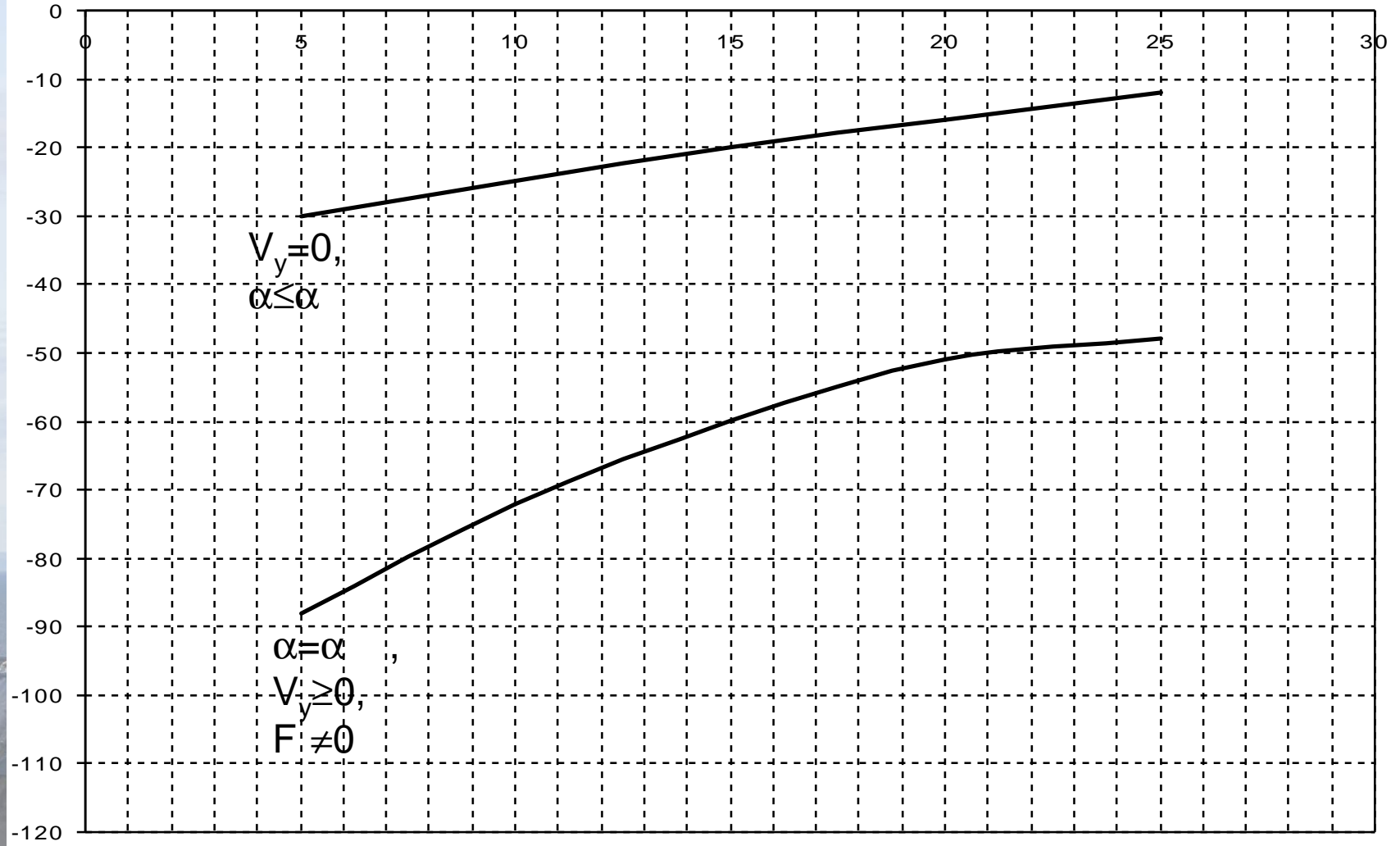
- $(X_{\max}): V_y=0, \alpha \leq \alpha_{\text{crit}}$,
- $(X_{\min}): \alpha = \alpha_{\text{crit}}, V_y \geq 0.$

$F \neq 0.$

-29

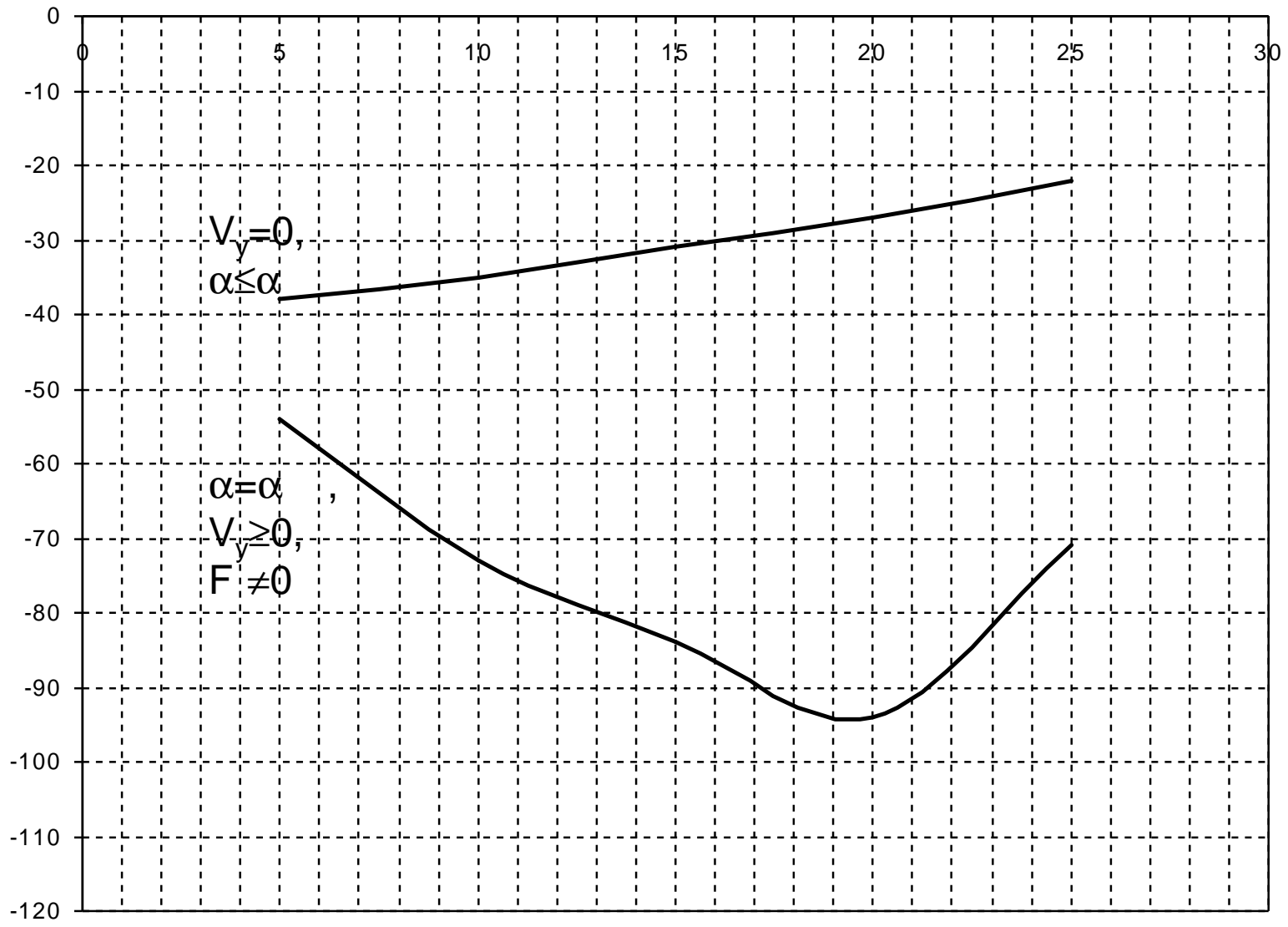
, , = +15° , L = 195

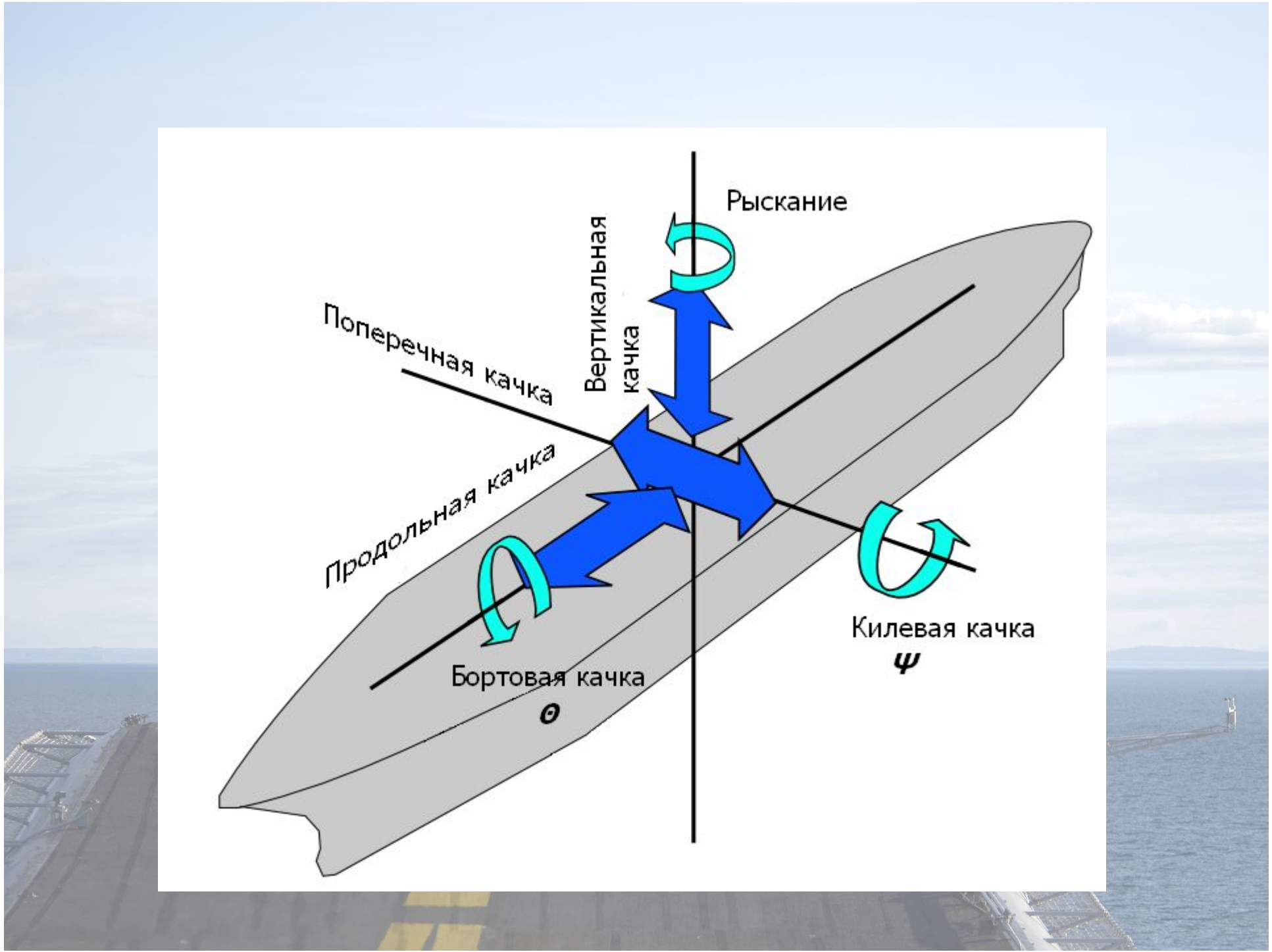
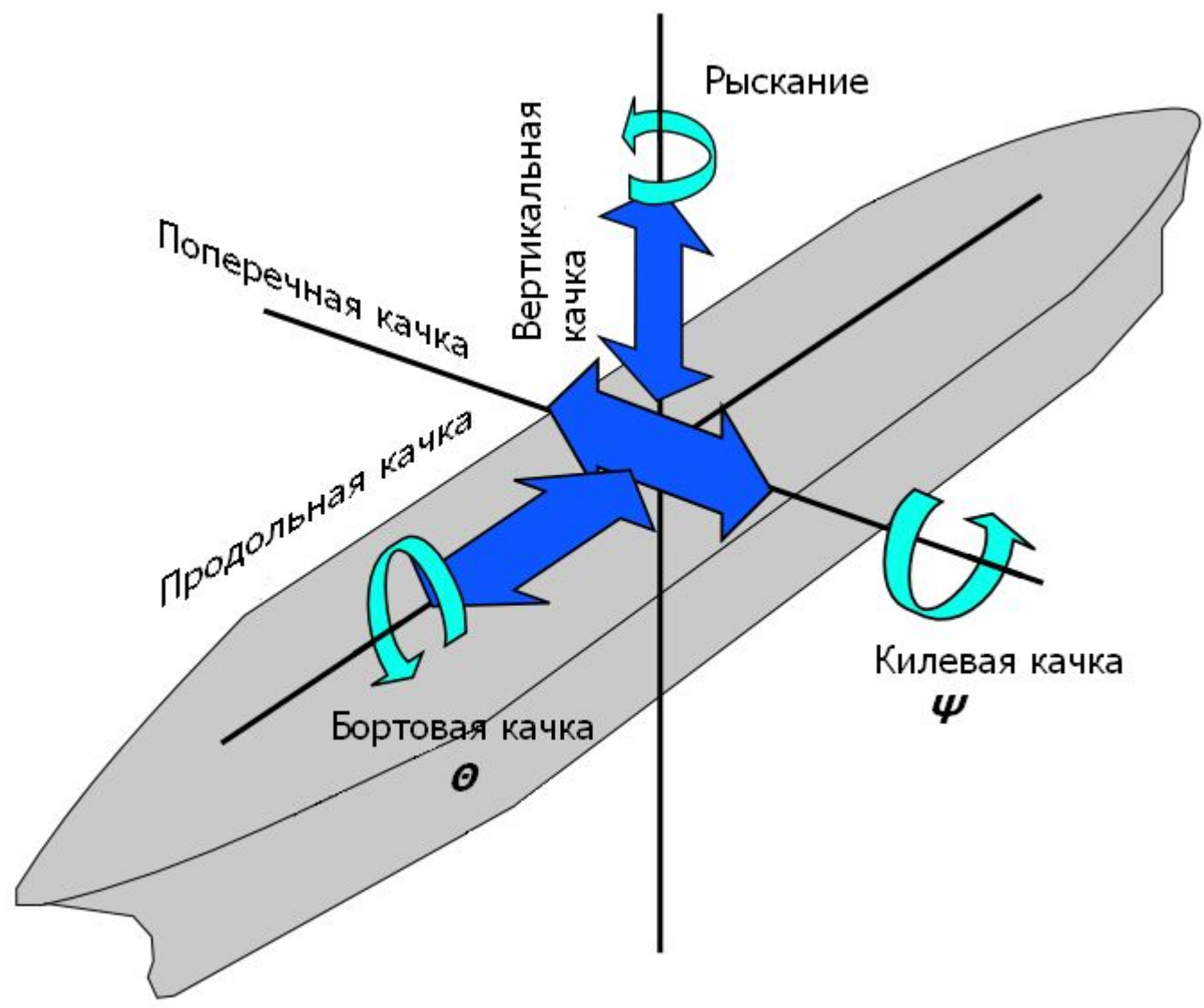
W , /



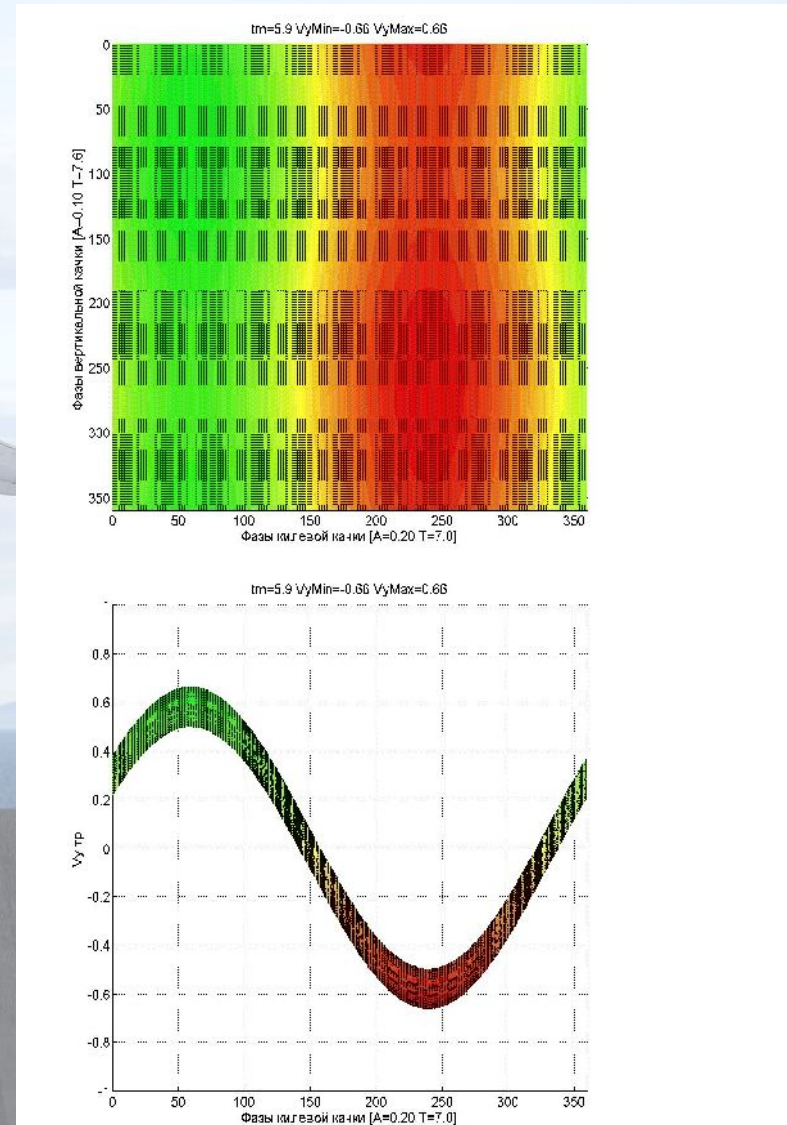
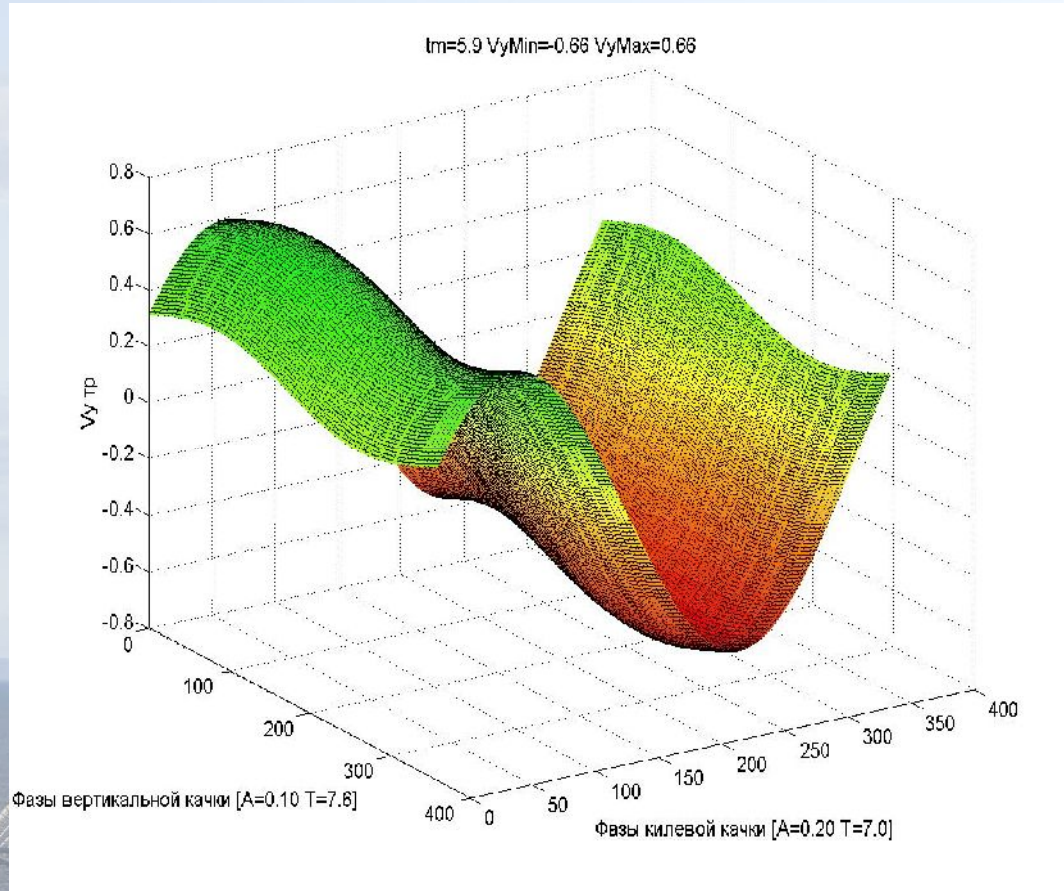
, , = +15° , L = 125

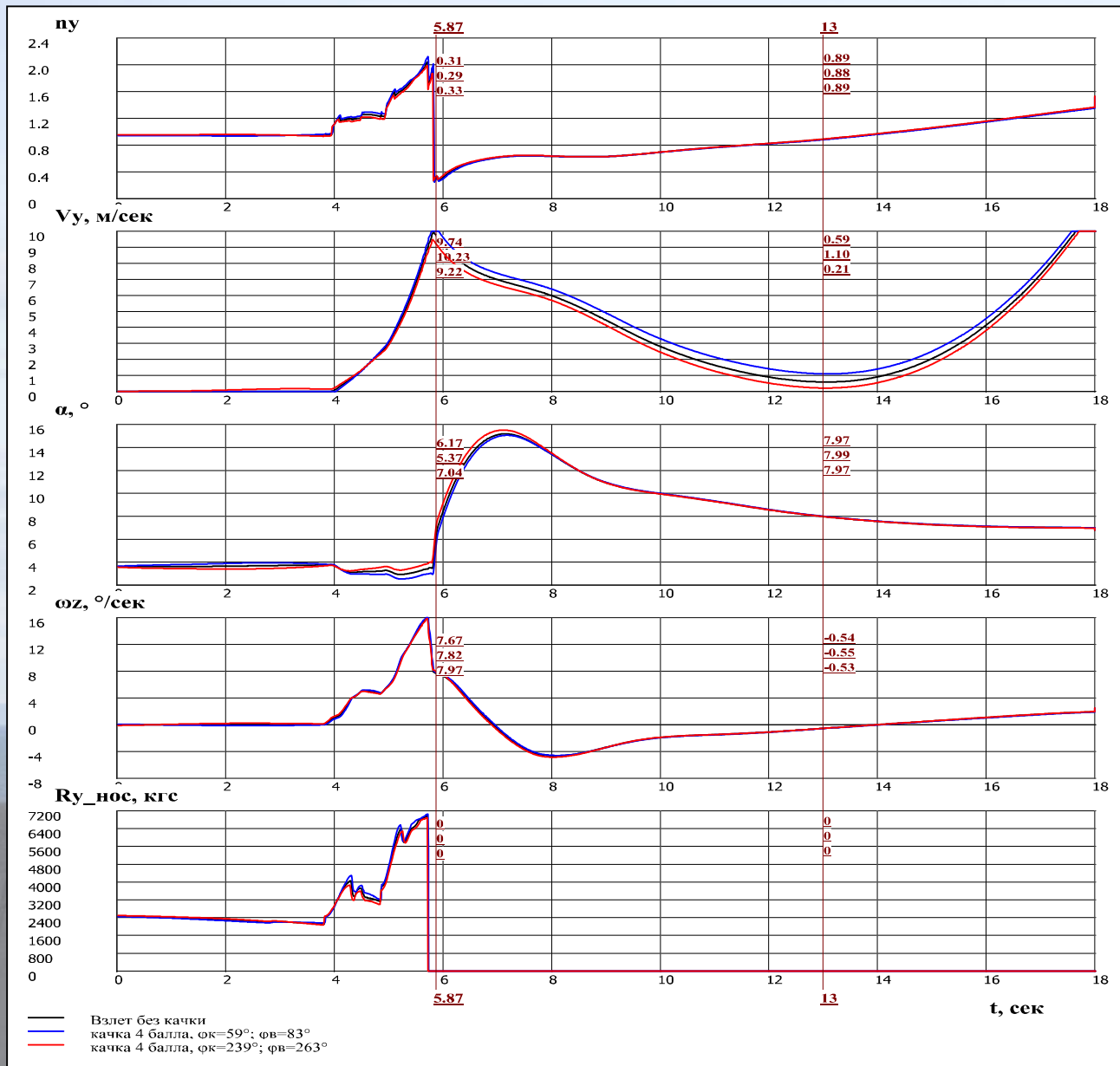
W , /



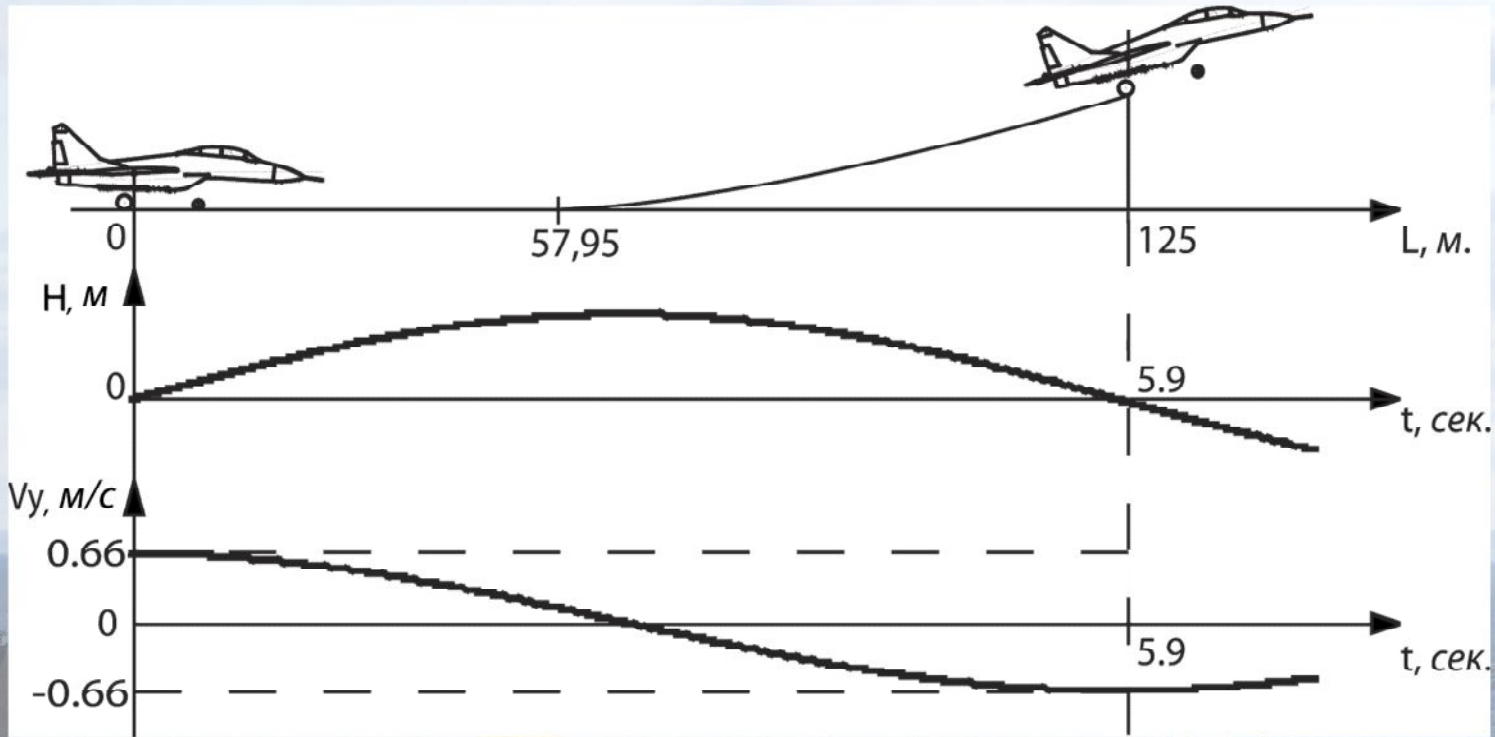


(4)



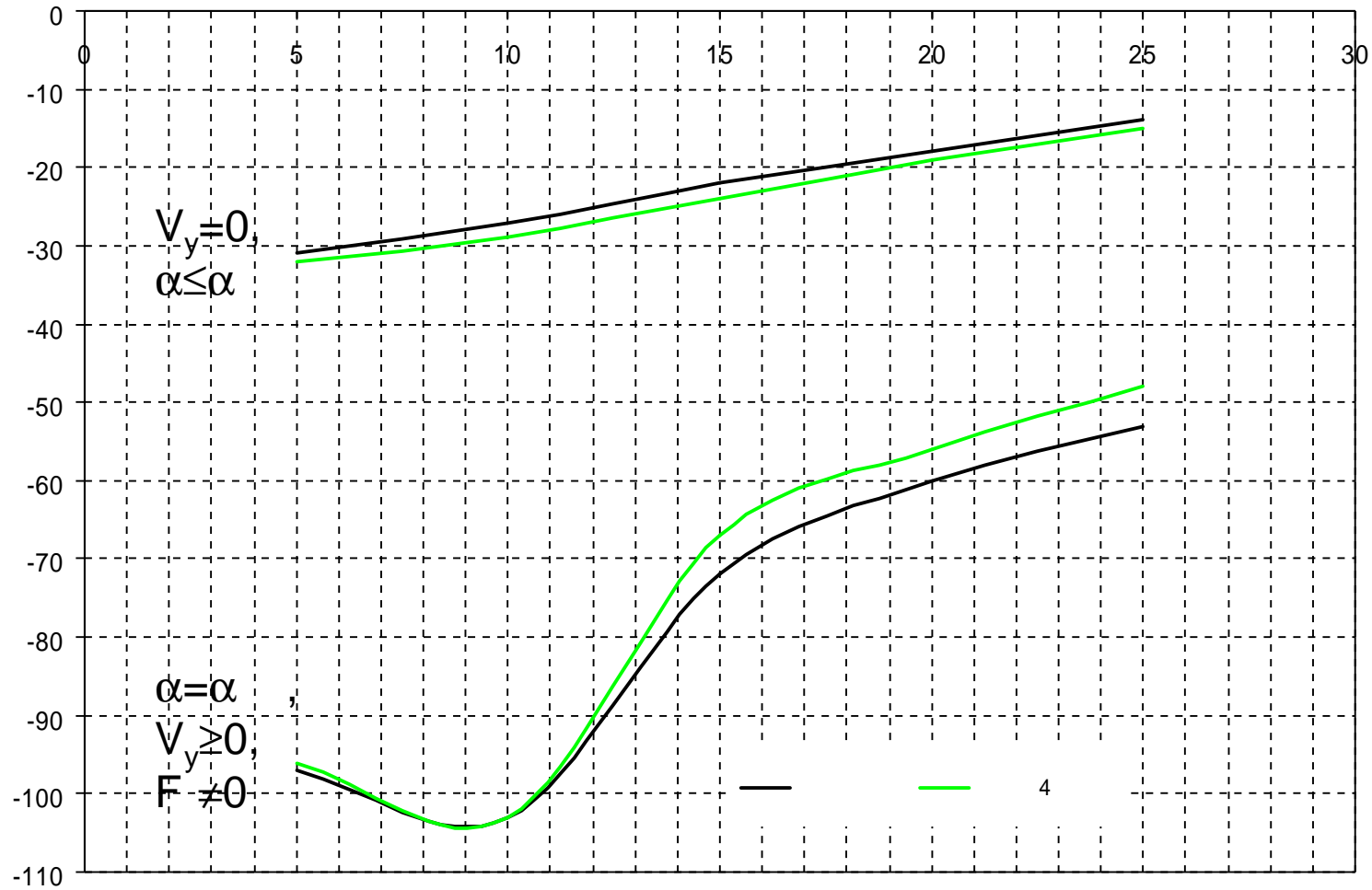


()

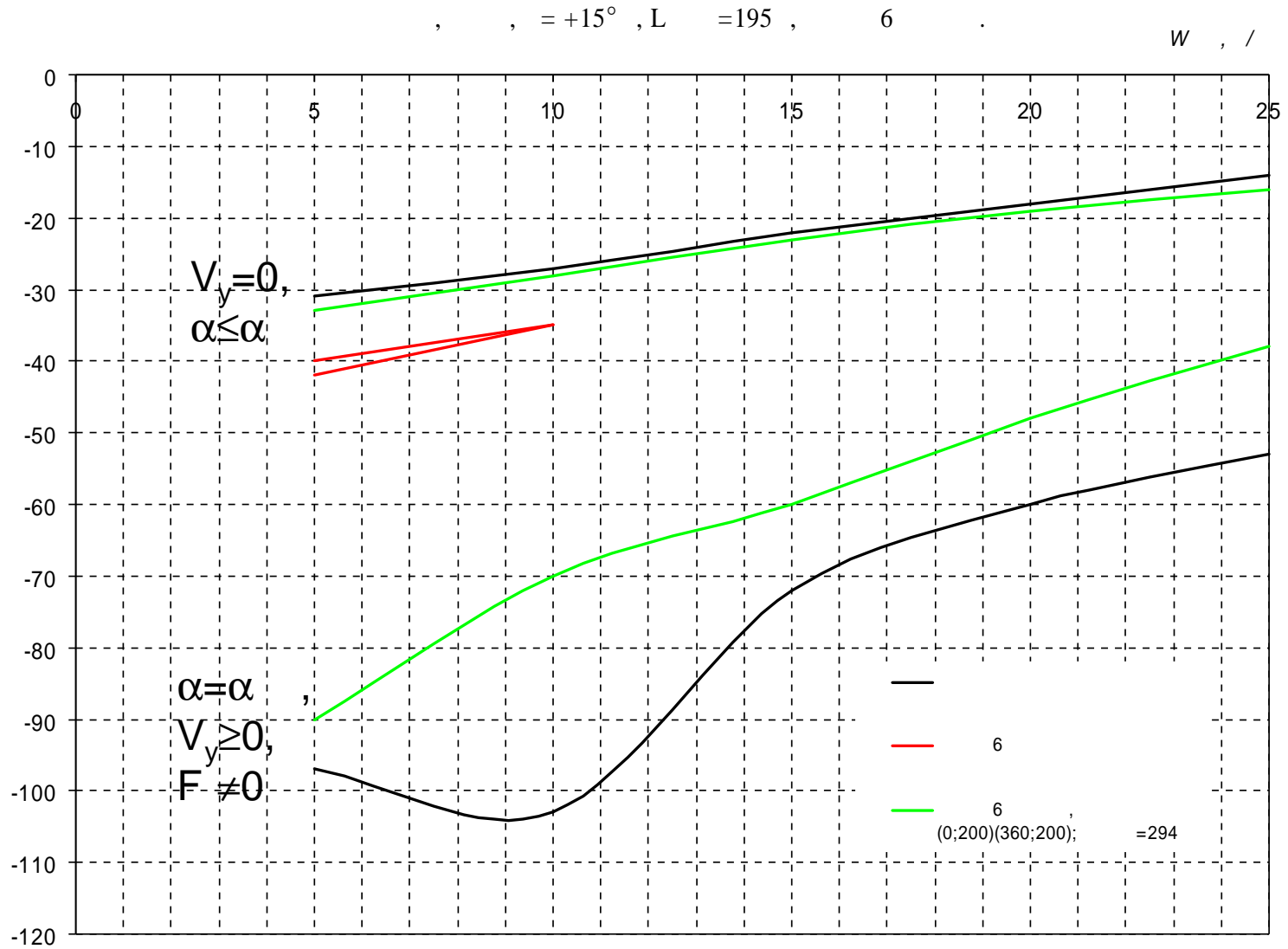


, , = +15° , L = 195 .

w , /



5, 6



11430

“Takeoff”

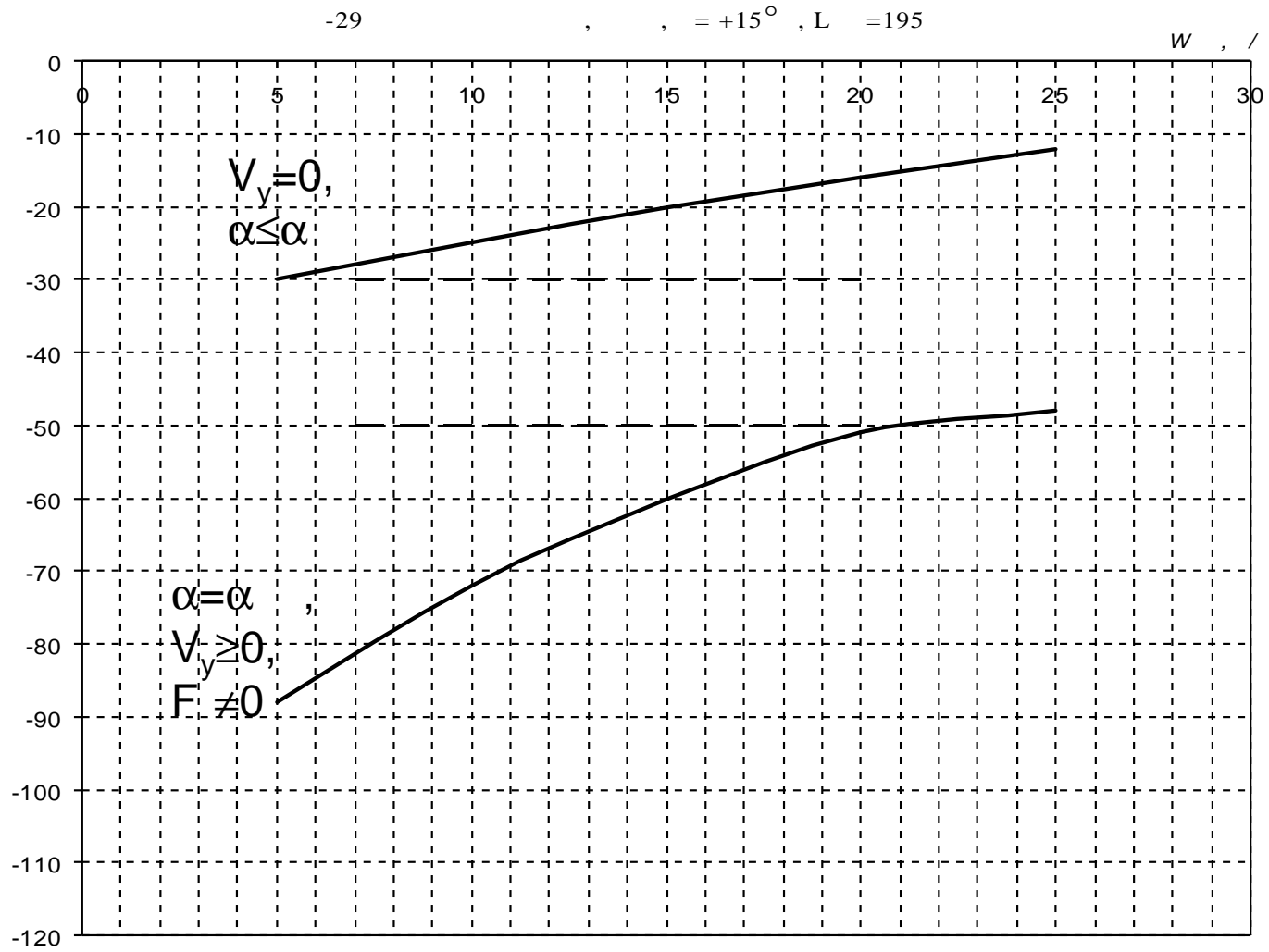
-2

-29 /

,



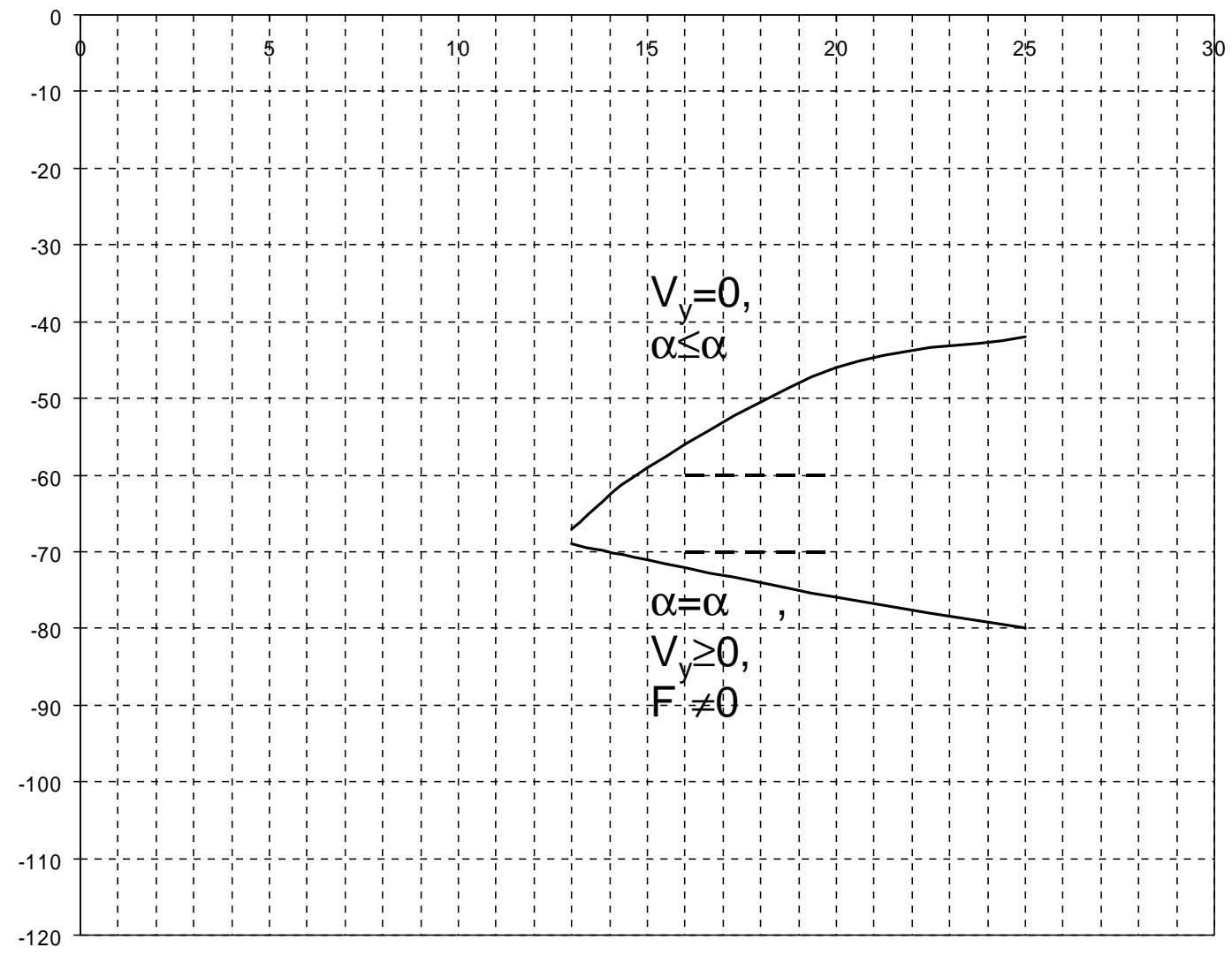
-2



-29

, , $\alpha = +15^\circ$, $L = 195$

w , /



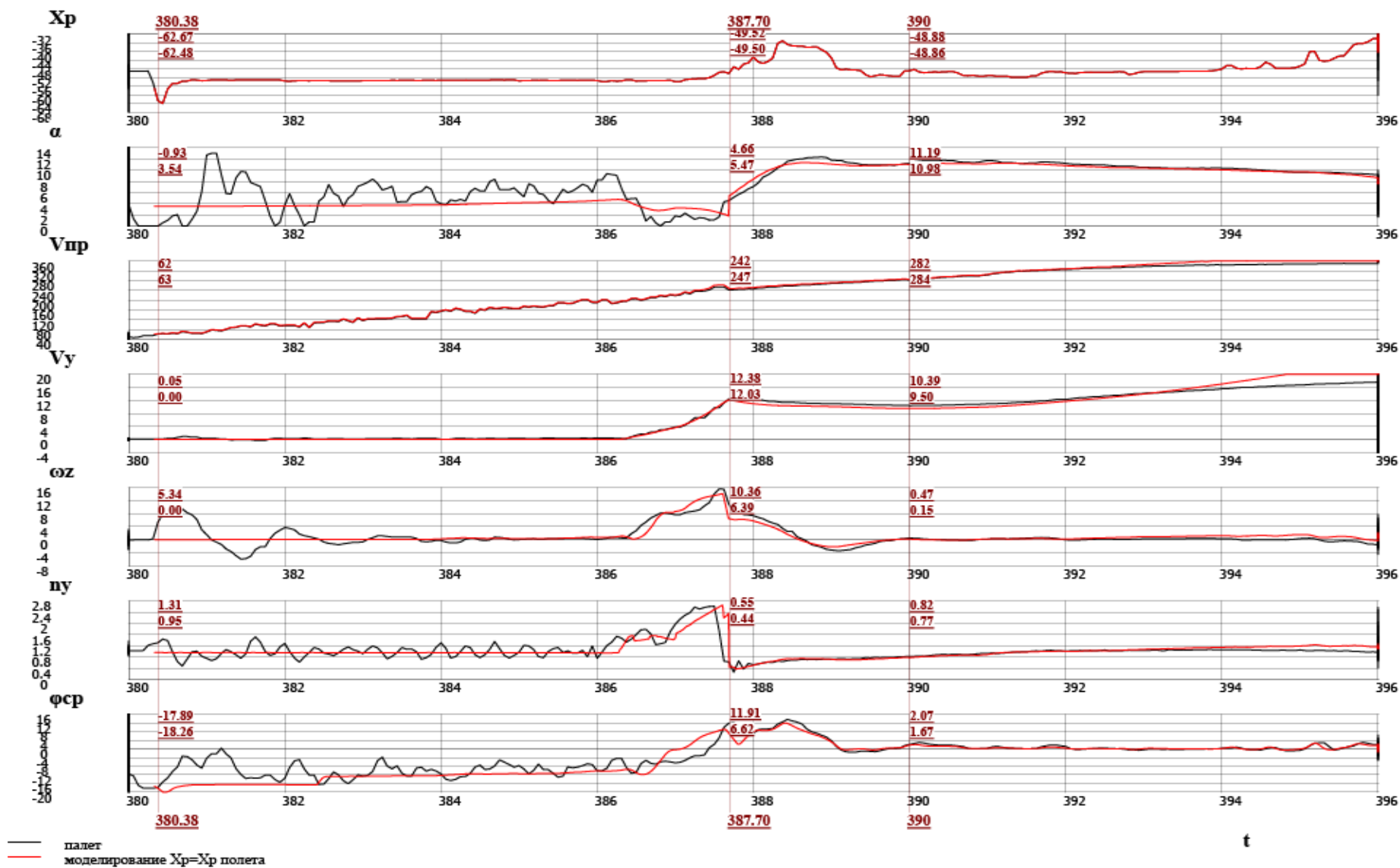
,

.

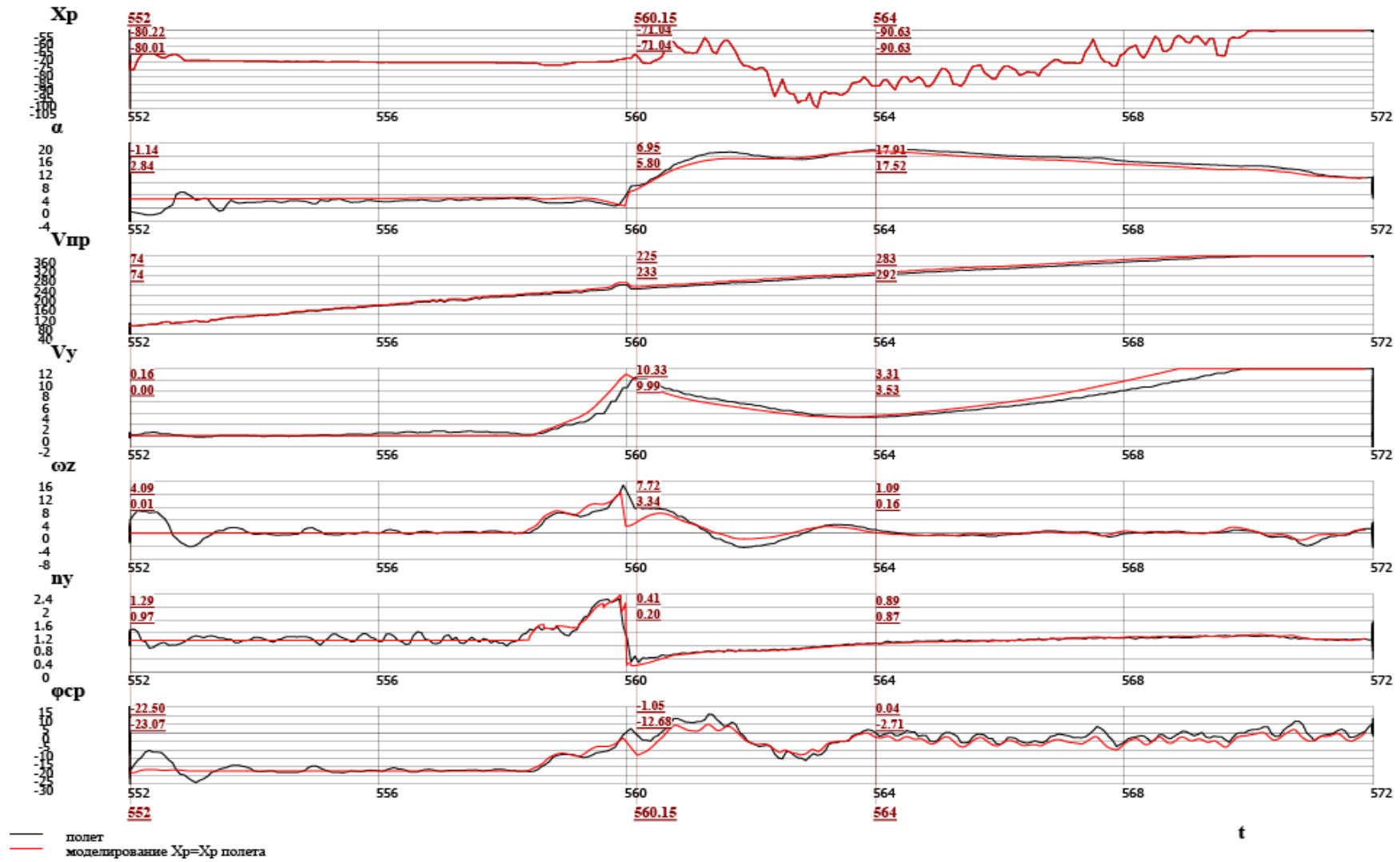
“Takeoff”

МиГ-29К взлет с дистанции 195м

Легкий вариант загрузки



МиГ-29К взлет с дистанции 190м
Тяжелый вариант загрузки



“Takeoff”



“Takeoff”