



Премия «Авиастроитель года»

г. Москва

Анкета участника конкурса на соискание премии «Авиастроитель года» (физ. лица)

в номинации: За создание новой научной модели физического явления или технологического процесса

1. Название работы: «Разработка замкнутой математической модели рабочего процесса двухконтурного турбореактивного двигателя и на ее основе методов расчета дроссельных, высотно-скоростных и климатических характеристик»
2. Ф.И.О.: Кузнецов Виктор Иванович
3. Место работы, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Омский государственный технический университет», профессор кафедры «Авиа- и Ракетостроение»
4. Телефон: 8(3812)65-33-89
5. E-mail: kuznezov_v@mail.ru
6. Краткое описание достигнутых результатов в 2013 году: участником были выпущены следующие основные публикации:

Кузнецов В.И., Вавилов И.С., Черевко Е.А. Разработка замкнутой математической модели рабочего процесса двухконтурного турбореактивного двигателя: монография/ Минобрнауки России, ОмГТУ. –Омск: Изд-во ОмГТУ, 2013. -116 с.: ил.

Вавилов И.С., Кузнецов В.И. Теоретико-экспериментальное исследование летательного аппарата на воздушной подушке : монография/ Минобрнауки России, ОмГТУ. –Омск: Изд-во ОмГТУ, 2013. -152 с.: ил.

Вавилов И.С., Кузнецов В.И., Черевко Е.А.

Определение эффективности применения дискового шверта в летательном аппарате на воздушной подушке/ Проблемы разработки, изготовления и эксплуатации ракетно-космической техники и подготовки

инженерных кадров для авиакосмической отрасли материалы VIII Всероссийской научной конференции, посвященной памяти главного конструктора ПО "Полёт" А.С. Клинышкова. редколлегия: В.Н. Блинов, О.И. Бабенко, И.М. Чумаченко. 2013. С. 42-49.

Кузнецов В.И. Рабочий процесс двухконтурного турбореактивного двигателя без смешения потоков/ Омский научный вестник. 2013. № 3-123. с. 81-84.

7. Дополнительные сведения (ученая степень, правительственные награды и т.п.): д.т.н., профессор каф. «Авиа- и Ракетостроение» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Омский государственный технический университет», академик Академии транспорта Российской Федерации (авиационный транспорт), академик Международной академии Холода. Член координационного совета по двигателям летательных аппаратов при Министерстве образования РФ.
В 1997 году награжден знаком «Почетный работник высшего образования РФ». Принимал участие в работе по созданию ГТД для судна на воздушной подушке (СВП) «Скат».

Подпись заполнившего
анкету



Кузнецов В.И.

Дата

Примечание:

Для временных трудовых коллективов указываются сведения о каждом номинанте



Премия «Авиастроитель года»

г. Москва

Анкета участника конкурса на соискание премии «Авиастроитель года» (юр. лица)

в номинации За создание новой научной модели физического явления или технологического процесса

1. Название работы «Разработка замкнутой математической модели рабочего процесса двухконтурного турбореактивного двигателя и на ее основе методов расчета дроссельных, высотно-скоростных и климатических характеристик»
2. ;Полное наименование организации, ее организационно-правовая форма Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Омский государственный технический университет»
3. Юридический адрес: 644050, г. Омск, пр. Мира, 11
4. Почтовый адрес: 644050, г. Омск, пр. Мира, 11
5. Ф.И.О. и должность руководителя организации: ректор ОмГТУ Шалай В.В.
6. Контактное лицо, ответственное за организацию участия в конкурсе: Кузнецов В.И., тел. 8(3812)65-33-89, e-mail: kuznezov_v@mail.ru
7. Краткое описание достигнутых результатов в 2013 году
8. были выпущены следующие основные публикации:
Кузнецов В.И., Вавилов И.С., Черевко Е.А. Разработка замкнутой математической модели рабочего процесса двухконтурного турбореактивного двигателя: монография/ Минобрнауки России, ОмГТУ. –Омск: Изд-во ОмГТУ, 2013. -116 с.: ил.
Вавилов И.С., Кузнецов В.И. Теоретико-экспериментальное исследование летательного аппарата на воздушной подушке : монография/

Минобрнауки России, ОмГТУ. –Омск: Изд-во ОмГТУ, 2013. -152 с.: ил.
Вавилов И.С., Кузнецов В.И., Черевко Е.А.

Определение эффективности применения дискового шверта в летательном аппарате на воздушной подушке/ Проблемы разработки, изготовления и эксплуатации ракетно-космической техники и подготовки инженерных кадров для авиакосмической отрасли материалы VIII Всероссийской научной конференции, посвященной памяти главного конструктора ПО "Полёт" А.С. Клинышкова. редколлегия: В.Н. Блинов, О.И. Бабенко, И.М. Чумаченко. 2013. С. 42-49.

Кузнецов В.И. Рабочий процесс двухконтурного турбореактивного двигателя без смешения потоков/ Омский научный вестник. 2013. № 3-123. с. 81-84.

9. Дополнительные сведения. По тематике номинации в рамках федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009-2013 годы научно-исследовательские работы по лоту «Проведение научных исследований коллективами научно-образовательных центров в области авиационного двигателестроения» шифр «2010-1.1-402-099» была выполнена НИР: «Разработка замкнутой математической модели рабочего процесса двухконтурного турбореактивного двигателя и на ее основе методов расчета дроссельных, высотно-скоростных и климатических характеристик»

Проректор по учебной работе _____ Мышлявцев А.В.

д.т.н., проф. каф. АвиРС _____ Кузнецов В.И.

Дата





Премия «Авиастроитель года»

г. Москва

Заявка на участие в конкурсе на соискание премии «Авиастроитель года»

в номинации: За создание новой научной модели физического явления или технологического процесса

Просим Оргкомитет рассмотреть представленные материалы для участия в номинации За создание новой научной модели физического явления или
(название номинации)

технологического процесса

ОмГТУ, Кузнецов Виктор Иванович
(наименование организации или Ф.И.О.)

Перечень предоставляемых материалов:

- ✓ Сведения о соискателе (информационное сообщение не более 1000 знаков для размещения в каталоге);
- ✓ Заполненная анкета;
- ✓ Краткое описание выполненной работы, технологии в отчетном году (в зависимости от номинации – заполняется инициатором выдвижения);

Сведения о соискателе: д.т.н., профессор каф. «Авиа- и Ракетостроение» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Омский государственный технический университет», академик Академии транспорта Российской Федерации (авиационный транспорт), академик Международной академии Холода. Член координационного совета по двигателям летательных аппаратов при Министерстве образования РФ.

Кузнецов В.И. в качестве профессора каф. АВРС подготовил несколько тысяч молодых специалистов в области аэрокосмической промышленности,

является председателем докторского диссертационного совета Д 212.178.13 (приказ РОН № 28467 от 10.12.2010 г.), в котором производятся защиты диссертаций на соискание учёной степени докторов и кандидатов технических наук по специальностям 05.07.06 – «Наземные комплексы, стартовое оборудование, эксплуатация летательных аппаратов» и 05.07.07 – «Контроль и испытание летательных аппаратов и их систем». Кузнецов В.И. является членом трёх диссертационных советов, ведущих подготовку специалистов высшей квалификации для аэрокосмической промышленности.

Под руководством Кузнецова В.И. защищено две докторских диссертации и семь кандидатских диссертаций. Кузнецов В.И. опубликовал 220 трудов, из них 7 монографий.

Краткое описание выполненной работы: Работу можно разбить на этапы

1. Проведение теоретических исследований работы ТРДД с целью получения достаточных результатов для решения поставленных научно-исследовательских задач.
2. Выявление необходимости проведения экспериментов для подтверждения теоретических исследований для получения конкретных значений параметров воздействия.
3. Проведение необходимых расчетов и математического моделирования как объектов воздействия, так и основных инструментов воздействия.
4. Решение математической модели рабочего процесса ТРДД с целью составления методики расчета высотно-скоростных характеристик двигателя.
5. Решение замкнутой математической модели рабочего процесса ТРДД с целью составления методики расчета климатических характеристик двигателя.
6. Разработка методики проведения испытаний по снятию дроссельных характеристик ТРДД.
7. Разработка методики проведения испытаний по снятию высотных характеристик ТРДД.
8. Разработка методики проведения испытаний по снятию климатических характеристик ТРДД.
9. Проведение экспериментальных исследований по снятию дроссельных характеристик ТРДД.

10. Проведение экспериментальных характеристик по снятию высотных характеристик ТРДД.

11. Проведение экспериментальных исследований по снятию климатических характеристик ТРДД.

12. Проведение экспериментальных исследований для проверки уточненной математической модели рабочего процесса ТРДД, а также методик расчета дроссельных высотно-скоростных и климатических характеристик ТРДД.

Дополнительные сведения о соискателе и выполненной работе (адрес, вебсайт, публикация)

Адрес, тел., факс, e-mail. 8(3812)65-33-89, kuznezov_v@mail.ru , 644050, г. Омск, пр. Мира, 11

Проректор по учебной работе _____ Мышлявцев А.В.

д.т.н., проф. каф. АвиРС _____ Кузнецов В.И.

Дата

