

**Краткое описание работы «Профессионально-образовательный кластер
ОАО «Роствертол» - ДГТУ - ДПТК (ПУ №8)», выполненной в 2014 году и
представленной на соискание премии «Авиастроитель года» 2014 г.
в номинации «За подготовку нового поколения специалистов в
авиастроительной отрасли среди предприятий»**

Ростовский вертолетный производственный комплекс ОАО «Роствертол», являющийся крупнейшим в мире производителем военных и тяжелых вертолетов работает в условиях непрерывного обновления и освоения современных технологий, материалов и оборудования, что связано с производством принципиально новых изделий и их модификаций и требует обеспечения всего производственного цикла высококвалифицированными рабочими, инженерно-техническими кадрами, обладающими необходимыми знаниями, навыками и готовыми их постоянно совершенствовать. Обеспечение авиационной отрасли такими кадрами - важнейшая составляющая технологического и социально-экономического развития не только предприятия, но и всего Южного региона России. Осознавая свою роль в отрасли, экономике региона, руководством ОАО «Роствертол» было принято стратегическое решение о создании на своей базе единого образовательного пространства, обеспечивающего опережающую подготовку и регулярную переподготовку всего спектра специалистов авиационного профиля: от рабочего до инженера и специалиста высшей научной высшей квалификации, которое в 2014 году сформировалось как профессионально-образовательный кластер, в который входят учреждения среднего, высшего и дополнительного профессионального образования.

Центральным элементом этого кластера, формирующим перспективный запрос на подготовку кадров требуемых направлений и специализаций, знаний, умений и навыков, а также непосредственно участвующим в образовательном процессе всех уровней, является ОАО «Роствертол». Координация взаимодействия элементов профессионально-образовательного кластера,

обеспечение эффективного функционирования всех вертикальных и горизонтальных связей осуществляется Центром Подготовки Персонала (ЦПП) ОАО «Роствертол» - лицензированным подразделением, которое самостоятельно проводит ускоренную (от 3 до 6 мес.) профессиональную подготовку рабочих кадров по 100 специальностям и повышение квалификации руководителей и специалистов по актуальным направлениям авиационной технологии, управления, экономики. В структуру профессионально-образовательного кластера входят:

- Подшефные школы №34, 90, в которых с участием специалистов предприятия ведется профориентационная работа в форме регулярных экскурсий на завод, олимпиад, конференций и интеллектуальных игр по актуальным проблемам авиационной отрасли;
- «Донской промышленно-технический колледж (ПУ-8)», осуществляющий подготовку по рабочим профессиям на базе созданного в 2014 году, первого в Южном регионе России Многофункционального центра прикладных квалификаций;
- структуры Донского государственного технического университета:
 - Авиационный колледж, осуществляющий подготовку специалистов среднего звена;
 - Кафедра «Авиастроение», которая обеспечивает подготовку инженерных кадров (бакалавры, специалисты, магистры) авиационного профиля;
 - Институт управления и инноваций авиационной промышленности (ИУИ АП ДГТУ) – учреждение дополнительного образования, которое проводит регулярную переподготовку и повышение квалификации специалистов предприятия.

Взаимодействие всех элементов образовательного кластера в форме согласования и перспективной разработки требуемых компетенций подготавливаемых специалистов, учебных планов, программ учебных

дисциплин и практик, программ адаптации молодых специалистов на предприятии, регламентируется руководящими документами Минобразования, Минпромторга Российской Федерации, холдинга «Вертолеты России», заключенными договорами о стратегическом партнерстве, целевыми договорами на подготовку специалистов.

Основными результатами работы сформированного к 2014 году профессионально-образовательного кластера являются следующие.

В созданных на предприятии и переоснащенных 19 учебных классах с привлечением ведущих специалистов силами Центра Подготовки Персонала проведено повышение квалификации и аттестовано 2505 человек, из них 1716 рабочих и 789 руководителей и служащих предприятия.

Донской промышленно-технический колледж (ПУ № 8), осуществляющий подготовку рабочих кадров для нужд предприятия по профессиям: станочник широкого профиля, слесарь - сборщик летательных аппаратов, слесарь – ремонтник, оператор станков с ПУ, победив в конкурсе по реализации ФЦП развития образования по направлению «Совершенствование комплексных региональных программ развития профессионального образования с учетом опыта их реализации» создал и внедрил в учебный процесс Многофункциональный центр прикладных квалификаций (МФЦПК), включающий:

Лабораторию авиастроения, оснащенную тренажерами и макетами агрегатов вертолетов, выпускаемых ОАО «Роствертол»;

- Лабораторию станков с ЧПУ, систем программирования и симуляторов модели НАAS;
- Лабораторию инновационных технологий обработки материалов;
- Лабораторию гидравлических, пневматических систем и систем кондиционирования воздуха, электрооборудования и двигателей.

Сотрудниками ДПТК ПУ №8 разработано и внедрено в учебный процесс новое поколение учебно-методических материалов, отмеченных дипломами Всероссийских конкурсов по дисциплинам: «Техническая графика», «История», «Физика». Многие учащиеся колледжа стали в 2014 году победителями и призерами Всероссийских конкурсов и олимпиад, в частности, И.Н. Кустоваров стал победителем конкурса профессионального мастерства, С. Синицын успешно представлял свои достижения на 4-м фестивале технических знаний и творчества молодежи Дона и на выставке «Техника молодежи» Ростовской области.

Авиационный колледж, являющийся структурным подразделением Донского государственного технического университета, осуществляет в интересах и при содействии ОАО «Роствертол» подготовку специалистов среднего звена по специальностям «Производство летательных аппаратов» с уклоном в технологию сборки авиационных агрегатов, ремонта летательных аппаратов, «Технология машиностроения» с ориентацией на разработку прогрессивных процессов механической обработки, сборки, изготовления технологической оснастки, «Сварочное производство», предусматривающей обучение разработке и реализации технологических процессов сварочного производства, контролю качества сварных соединений.

Важным элементом практической подготовки студентов колледжа с ориентацией на их будущее место работы является проведение практических занятий и всех видов производственных практик в учебном центре, расположенному на территории ОАО «Роствертол», с привлечением специалистов завода в соответствии с действующим Договором о сотрудничестве. По результатам мониторинга трудоустройства в 2014 году 75% выпускников приняты на работу по специальности в ОАО «Роствертол». Высокое качество их подготовки и готовность непосредственно после окончания учебного заведения приступить к работе по специальности

подтверждается высокими достижениями учащихся колледжа в различных профессиональных конкурсах. Так, студент Нефедов А.В. стал победителем олимпиады профессионального мастерства по специальности среднего профессионального образования «Производство летательных аппаратов», а студенты Косинов Е.С. и Клочко А.С. заняли 2-е и 3-е место соответственно. Они же стали призерами всероссийской олимпиады по специальности «Производство летательных аппаратов».

В соответствии с концепцией развития подготовки специалистов аэрокосмического направления на базе ОАО "Роствертол" образована и с 2002 г. функционирует кафедра «Авиастроение» Донского государственного технического университета. В настоящее время на предприятии работают 90 выпускников, находятся на очном обучении около 100 человек. Работа кафедры позволила осуществить фундаментальную опережающую подготовку инженеров авиационного профиля для нужд предприятия. Её основное отличие от обычных Вузовских учебных подразделений состоит в том, что подготовка по всем специальным дисциплинам в течение трех лет проходит в ОАО «Роствертол», где лекционными аудиториями служат цеха, отделы и лаборатории, 80% преподавателей - это ведущие, наиболее квалифицированные специалисты предприятия, отраслевых и академических институтов. С 2012 года на кафедре ведется 4-х годичная подготовка бакалавров по направлению «Авиастроение», профиль «Вертолетостроение».

За последние 5 лет с участием студентов и выпускников кафедры выполнены два госконтракта Минобразования, два гранта Российского фонда фундаментальных исследований, ряд договоров по приоритетной научной тематике. Уровень научно-технических достижений студентов и аспирантов - будущих работников предприятия подтверждается, в частности, победами и званиями лауреатов конкурса «Вертолеты 21 века», получением двух званий лауреатов на МАКСе, победой двух работ на конкурсе Российской инженерной

академии. Лауреатом конкурса Российской инженерной академии 2014 года среди молодых ученых и специалистов стал Чигринец Е.Г., получивший степень магистра на кафедре «Авиастроение». В 2014 году лауреатами конкурса Ассоциации Вертолетной Индустрии в номинации «Перспективный молодой инженер» стали работающие на предприятии выпускники кафедры «Авиастроение» Рябых Н.В., Чигринец Е.Г., Шевцова В.С., Назаров А.В., Козяков Н.В. Работа методиста кафедры Чотчаевой С.К. заняла 1 место в конкурсе «ВЕРТОЛЕТЫ XXI ВЕКА – 2014» в номинации «Разработка новых авиационных технологий и материалов», после чего ей была успешно защищена кандидатская диссертация по тематике представленного проекта.

В 2014 году кафедра стала победителем конкурса на предоставление поддержки программ развития системы подготовки кадров для оборонно-промышленного комплекса в образовательных организациях высшего образования, подведомственных Министерству образования и науки Российской Федерации» «Новые кадры для ОПК». В 2014 году 9 выпускников кафедры, успешно работающих на предприятии, прошли обучение по Президентской программе подготовки кадров для народного хозяйства.

За отчетный период 112 молодых специалистов предприятия прошли цикл дополнительного обучения в Институте Инноваций Авиационной Промышленности, представив по окончании учебы реальные проекты, из которых 18 находятся на стадии реального внедрения в производство.