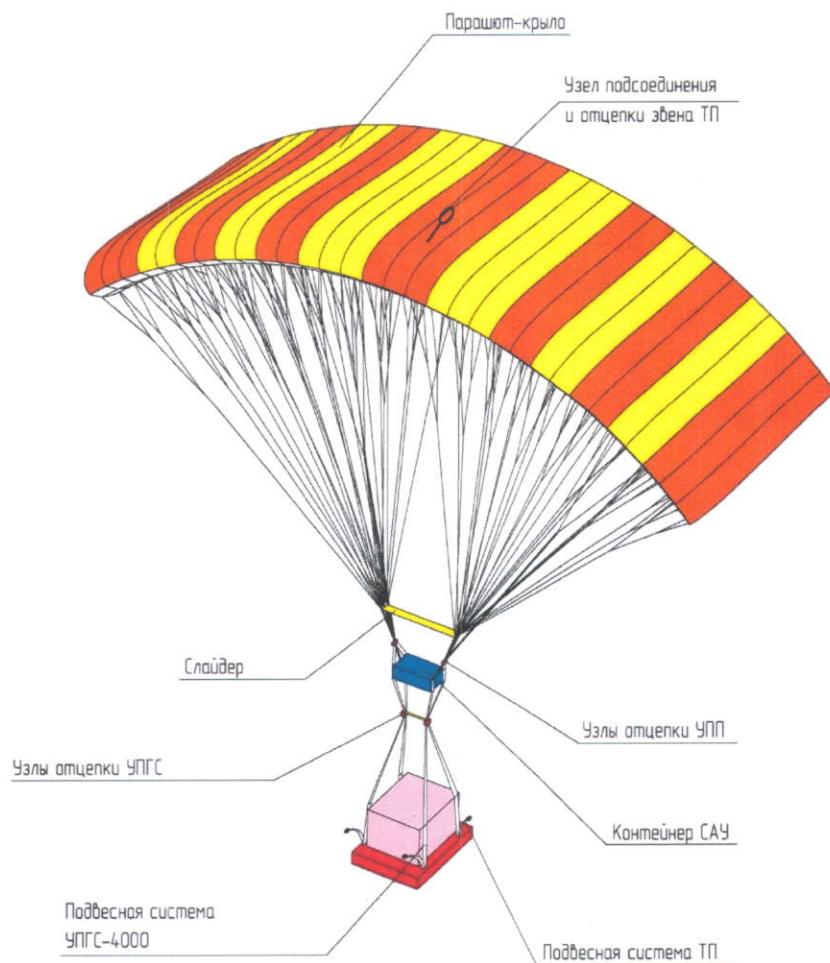


АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ КОНСТРУКТОРСКО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «УНИВЕРСАЛ»

НОМИНАЦИЯ: «ЛУЧШИЙ ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ»

«РАЗРАБОТКА УПРАВЛЯЕМЫХ ПЛАНИРУЮЩИХ ПАРАШЮТНЫХ СИСТЕМ ДЛЯ
ВЫСОКОТОЧНОГО ДЕСАНТИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ГРУЗОВ
ПОЛЕТНОЙ МАССОЙ ДО 4000 КГ»



АО «Московский конструкторско-производственный комплекс «Универсал» - ведущее российское предприятие по созданию парашютно-десантной техники и средств наземного обслуживания для военно-воздушных сил и гражданской авиации России. Предприятие ведет фундаментальные и прикладные исследования в области парашютно-десантной техники, проводит их комплексные испытания и ремонт.

В 2017 году была открыта ОКР «Горизонталь-4000» по разработке управляемой грузовой системы. АО «Московский конструкторско-производственный комплекс «Универсал» был определен Министерством обороны РФ как исполнитель данной работы.

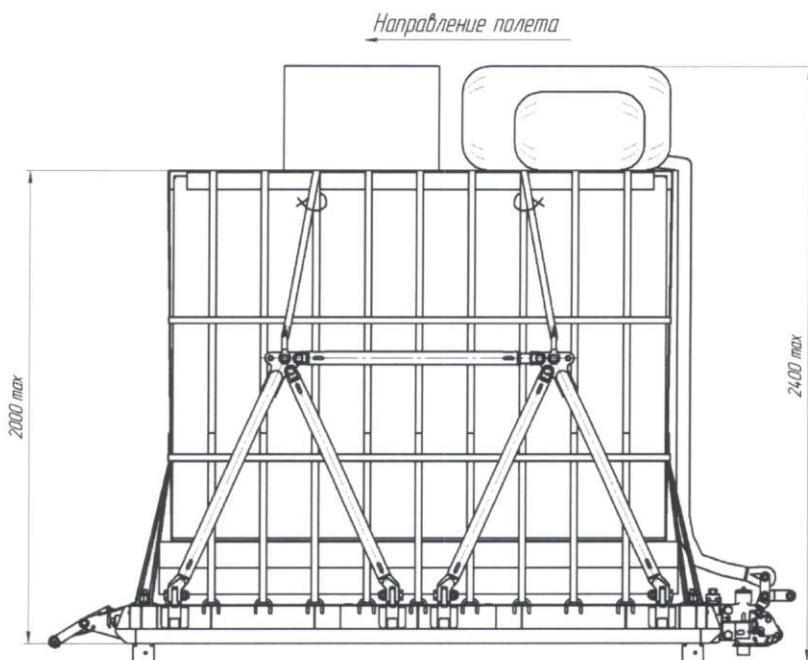
УПГС-4000 предназначена для десантирования ВВСТ и различных грузов полетной массой от 3000 до 4000 кг из военно-транспортных самолетов Ил-76 всех модификаций с использованием штатного десантно-транспортного оборудования.

УПГС-4000 должна обеспечивать управляемое снижение десантируемого груза, при этом система управления полетом должна обеспечивать управление планирующим парашютом и приземление в заданную точку приземления с точностью 100 м КВО.

По состоянию на 31.12.2018 г.- выполнены этапы эскизного и технического проектов, изготовлены макеты, проведены испытания макетов, разработана рабочая конструкторская документация, изготовлены опытные образцы для проведения предварительных испытаний.

ОКР «ГОРИЗОНТАЛЬ-4000»

Разработка управляемой планирующей парашютно-грузовой системы для десантирования вооружения, специальной техники (ВВСТ) и различных грузов полетной массой от 3000 до 4000 кг из военно-транспортных самолетов Ил-76 всех модификаций.



Управляемая планирующая парашютно-грузовая система
УПГС-4000 (общий вид)

Основные характеристики УПГС-4000

| | |
|---|-----------------|
| Полетная масса, кг | от 3000 до 4000 |
| Скорость полета самолета типа Ил-76, км/ч | 260÷400 |
| Высота десантирования над уровнем моря, м | 500÷10000 |
| Высота площадки приземления над уровнем моря, м | до 2500 |
| Скорость ветра у поверхности земли, м/с | до 15 |
| Максимальные перегрузки, действующие на груз при приземлении, ед.: | |
| – вертикальные | 20 |
| – горизонтальные | 10 |
| Назначенный ресурс, применений | 7 |
| Назначенный срок службы, лет | 12 |

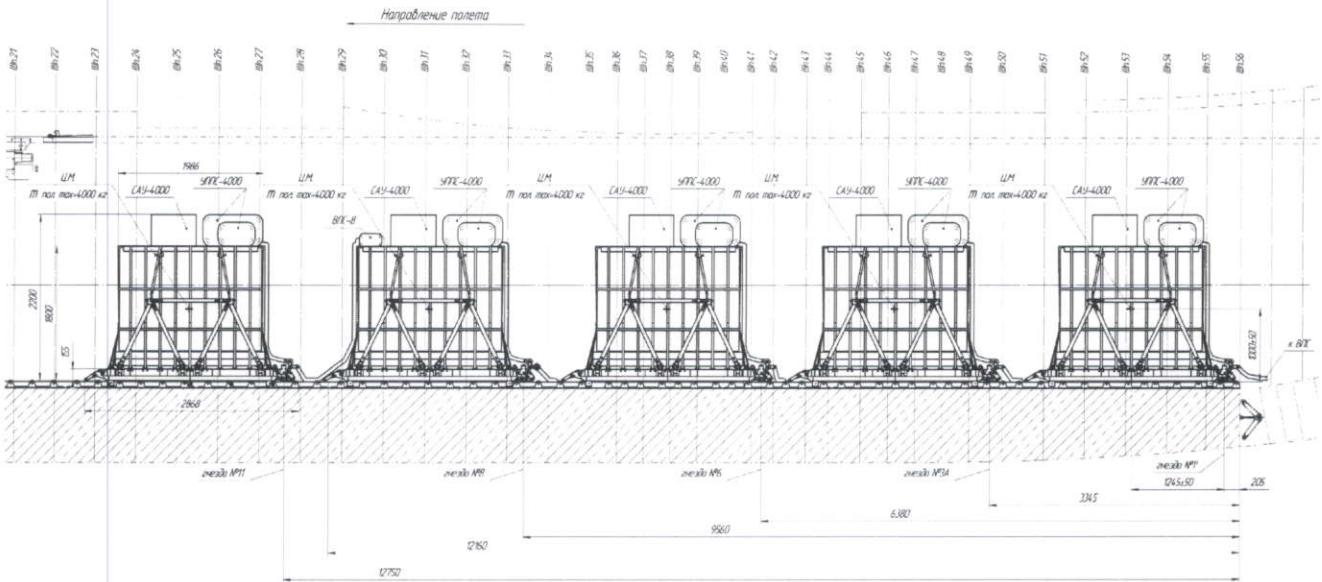
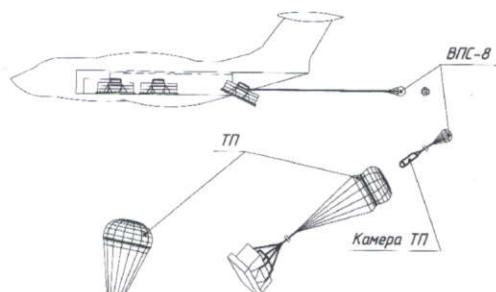
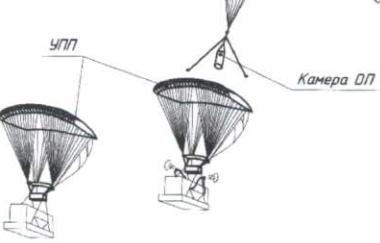


Схема размещения в самолете УПГС-4000 (5 шт.)

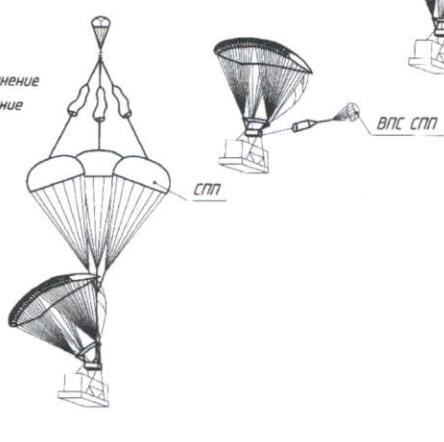
I. Вытягивание.
Вытягивание УПГС-4000 из грузовой кабине самолета.



II. Торможение.
Ввод в действие ТП. Торможение и стабилизация УПГС-4000 до заданной высоты.



III. Управляемый спуск.
Отделение ТП, вытягивание, наполнение и управляемое снижение на планирующем парашюте.



IV. Посадка.
Ввод в действие, вытягивание и наполнение СПП. Посадка, отделение СПП и погашение купола ОП.

Схема работы УПГС-4000



Управляемая планирующая парашютно-грузовая система УПГС-4000.
Опытный образец.