

Краткое описание работы

Реализация инновационного проекта

Авиационная Столица России

Авиационная промышленность играет системообразующую роль в экономике государств. Благодаря тесной связи с другими отраслями её развитие, как одной из наиболее наукоёмких и инновационных отраслей, способно оказать значительное влияние на темпы перехода экономики на инновационные рельсы.

Правительство Ульяновской области поставило цель использовать имеющиеся авиастроительные мощности для социально-экономического развития региона. В 2008 году принято решение о приоритетности авиационных проектов и дан старт проекту Авиационная столица России.

Важной вехой в реализации проекта Авиационная Столица России стала организация авиационного кластера в Ульяновской области.

В августе 2009 года подписано Соглашение о создании Ульяновского авиационного кластера в форме Консорциума «Научно-образовательно-производственный кластер «Ульяновск-Авиа» (официальное название авиационного кластера Ульяновской области).

Первоначально в состав Консорциума наряду с Правительством Ульяновской области вошло 19 предприятий и организаций. На сегодняшний день, число участников возросло до 58. В настоящее время объём производства предприятий Ульяновского авиационного кластера составляет 50 млрд. руб. Численность работающего персонала достигла 28 тыс. человек. В сентябре 2012 года Авиационный кластер «Ульяновск Авиа» стал официальным членом Европейского партнерства аэрокосмических кластеров (ЕАСР). В состав Ульяновского авиационного кластера вошли организации, осуществляющие свою работу практически по всем направлениям авиационной деятельности. Это производство самолётов и авиационных приборов, авиационные перевозки и аэропортовые услуги, подготовка авиационных специалистов и профориентационная работа с молодёжью, развитие авиационных видов спорта и популяризация авиации среди широких слоёв населения. Главной целью Ульяновского авиационного кластера является решение социально-экономических задач региона через развитие авиационных направлений экономики области.

Реализация проекта Авиационная Столица России направлена на организационное и инфраструктурное обеспечение модернизации, инновационного развития и повышения конкурентоспособности, а также снижение административных и операционных издержек, увеличение инвестиционной привлекательности предприятий участников авиационного кластера «Ульяновск-Авиа» (согласно Стратегии развития авиационного кластера «Ульяновск-Авиа»).

Авиационная Столица России — это инновационный инфраструктурный проект, целью которого является развитие и продвижение услуг авиационного кластера Ульяновской области.

Для решения поставленных задач в области авиации, в рамках проекта Авиационная Столица России, Правительство Ульяновского региона оказывает всемерную поддержку предприятиям авиационного кластера (финансовую, административную и имиджевую).

Благодаря тесному сотрудничеству Правительства Ульяновской области и предприятий авиационного кластера на территории региона в 2013 году успешно реализуются крупные авиационные проекты по направлениям:

1. Производство авиационной техники. Кооперация.

- Начато серийное производство самолёта Ил-76МД-90А, продолжается выпуск самолётов семейства Ту-204, осуществляется кооперация в изготовлении SSJ-100 и MC-21 на ЗАО «Авиастар-СП»;
- Завершено строительство завода ЗАО «АэроКомпозит-Ульяновск». Начат процесс отработки технологических процессов изготовления авиационных агрегатов из композиционных материалов;
- Освоен серийный выпуск БРЭО на вертолеты Ми-171А2 и увеличен объем производства авиакomпонентов для SSJ-100 на ОАО «УКБП» и ОАО «Утёс»;
- Приступил к реализации проект строительства производственного корпуса под композитное производство для ракетно - космической отрасли УФ ФГУП НТЦ «ВИИМ»;
- Принято решение и приступил к реализации проект производства самолёта Bombardier Q400 на территории Портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ).

2. Инфраструктурные инвестиционные проекты.

- Начато строительство внешней инфраструктуры ПОЭЗ, резидент ПОЭЗ ООО «ААР Рус» завершает строительство складского комплекса. Летом 2014 года планируют начать строительство своей инфраструктуры другие резиденты (ФЛ-Текникс, ГК Ростех, Промтех-Ульяновск).
- Подписано соглашение о создании технопарка между Правительством и ОАО «ОАК», сформирована рабочая группа, ведется отработки бизнес-модели ТП.
- Подписано Соглашение с ОАО Концерн МоринформСистема АГАТ, сформирована проектная группа, определен имущественный комплекс первой очереди.
- Подписано соглашение «О намерениях реализации инвестиционного проекта – организация вертолётного центра «Аэросоюз-Ульяновск» на территории Ульяновской области».
- Принято решение о реализации проекта создания центра окраски и кастомизации на базе ОАО «Спектр-Авиа».

- В рамках соглашения, подписанного между австрийской компанией FREQUENTIS, оператором аэродромных систем ОрВД, МГТУ им.Баумана и Ульяновской областью принято решение о реализации проекта на территории Ульяновской области по размещению системы дистанционного управления воздушным движением на региональных аэродромах и аэродромах авиации общего назначения.

3. Системообразующие проекты.

- В апреле 2013 года инициатива Правительства Ульяновской области о создании Центра российского транспортного авиастроения поддержана Президентом РФ. В рамках МАКС-2013 подписано соглашение о сотрудничестве между Правительством Ульяновской области и ОАО «ОАК» в целях создания Центра российского транспортного авиастроения.
- Принята концепция и начаты работы по землеотводу под проект Аэротрополис «Ульяновск- Восточный», который является естественным продолжением развития аэропортового комплекса «Ульяновск-Восточный» и ПОЭЗ.
- По согласованию с Минэкономразвития РФ в октябре 2013 года начата работа с экспертами Всемирного Банка по оценке компетенций Ульяновского авиационного кластера и его перспективной специализации.

4. Профориентационная работа, популяризация авиации среди широких слоёв населения и развитие авиационных видов спорта.

- Организованы тематические смены в детских оздоровительных лагерях;
- Организован Фестиваль детского творчества «Звезда Авиации»;
- Приступила к работе Авиационная молодёжная академия;
- Организован II-й Международный молодежный авиафорум «Я-Авиатор!» в рамках МАКС-2013;
- Организованы и проведены праздничные мероприятия посвящённые Дню гражданской авиации России и Дню Воздушного флота России;
- Организован 8-й Открытый Фестиваль авиационного спорта Ульяновской области.

5. Конгрессно-выставочная деятельность.

- В Ульяновске 24 мая 2013 года состоялась конференция поставщиков «Ил-76: вчера, сегодня, завтра», Площадкой для дискуссий стало ЗАО «Авиастар-СП».
- Делегация Ульяновской области приняла активное участие в работе Международного авиационного космического салона МАКС-2013. В рамках МАКС-2013 организациями и

предприятиями Ульяновского авиационного кластера подписано 7 соглашений.

- 11 октября 2013 года в Ульяновске, под председательством помощника Президента РФ И.Е. Левитина, было организовано и проведено расширенное заседание Комиссии по вопросам развития авиации общего назначения, на котором обсуждались производство, сертификация и поддержание летной годности воздушных судов.*
- 16 и 17 октября 2013 года предприятия Ульяновского авиационного кластера приняли активное участие в телемосте, проходившем в рамках AEROSPACEDAYS 2013 в Париже. В режиме видеосвязи состоялся диалог между Ульяновским авиационным кластером и европейскими предприятиями.*
- Одним из крупнейших тематических мероприятий, организуемых в Ульяновске в 2014 году, является Международный авиатранспортный форум МАТФ-2014. В 2013 году велась активная подготовка к проведению этого мероприятия.*

Конечно, для реализации амбиционных планов проекта Авиационная Столица России предстоит сделать ещё очень многое. Но время показало правильность выбранных приоритетов.

В результате проведения активной политики Правительству Ульяновской области удалось главное - объединить и сохранить все региональные авиационные активы. Что позволяет в короткие сроки мобилизовать усилия авиационных предприятий региона для реализации крупных проектов, что в итоге способствует экономическому развитию области и решению её социальных задач.

Результатами реализации проекта Авиационная Столица России к 2020 году должны стать:

- увеличение доли авиационной отрасли в ВРП Ульяновской области до 30%;
- создание новых рабочих мест в авиационной отрасли, не менее 12000;
- выручка предприятий авиационного кластера достигнет 140 млрд.руб;
- в авиационную отрасль привлечено не менее 79 млрд.руб инвестиций;
- средняя заработная плата авиастроителей достигнет 50 тыс.руб.