



Премия «Авиастроитель года»

г. Москва

Анкета участника конкурса на соискание премии «Авиастроитель года» (юр. лица) в номинации: «Лучший инновационный продукт»

- 1. Название работы:** *«Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т»;*
- 2. Полное наименование организации, ее организационно-правовая форма:** *Открытое акционерное общество «Камов»; Открытое акционерное общество «Кумертауское авиационное производственное предприятие»;*
- 3. Юридический адрес:** *Российская Федерация, 140007, Московская область, город Люберцы, улица 8 Марта дом 8а;*
Российская Федерация, 453300, Республика Башкортостан, город Кумертау, улица Новозаринская, дом 15А;
- 4. Почтовый адрес:** *Российская Федерация, 140007, Московская область, город Люберцы, улица 8 Марта дом 8а;*
Российская Федерация, 453300, Республика Башкортостан, город Кумертау, улица Новозаринская, дом 15А;
- 5. Ф.И.О. и должность руководителя организации:** *Исполнительный директор ОАО «Камов» - Макарейкин Владимир Степанович; Управляющий директор ОАО «КумАПП» - Новиков Виктор Алексеевич;*
- 6. Контактное лицо, ответственное за организацию участия в конкурсе:** *Михеева Татьяна Сергеевна, телефон: 8(495)700-31-41;*
e-mail: indep@kamov.ru
- 7. Краткое описание достигнутых результатов в 2014 году;**
Получен сертификат Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) на легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т, транспортной категории А и В, соответствующий нормам АП-29 АР МАК (Сертификат типа № СТ225-Ка-226, Дополнение № СТ225-Ка-226/Д04). Вертолёт сертифицирован для эксплуатации в соответствии с ограничениями, изложенными в РЛЭ, по ПВП и ППП, днем и ночью, перевозки грузов внутри транспортной кабины и выполнения авиационных работ вне условий обледенения в пределах:

- до 73° северной широты в восточном полушарии;
- до 62° северной широты в западном полушарии;
- до 60° южной широты

Диапазон рабочих температур: +30°С ... -30°С *

Относительная влажность воздуха: до 100%

Количество и тип двигателей: два газотурбинных двигателя Arrius 2G1

Минимальный состав экипажа: 1 пилот

Количество пассажиров: 6-7 чел.

Дальность при скорости полета на максимальную дальность

с полными заправленными основными топливными баками

(на Нбар = 500 м, без АНЗ) 500 км.

Максимальная продолжительность полета с полными заправленными

основными топливными баками (на Н=500 м, без АНЗ) 3,5 ч.

На сертифицированной машине установлены французские двигатели Turbomeca Arrius 2G1 с мощностью на взлетном режиме 580 л.с. (2,5 мин. ЧР 705 л.с.) с электронно-цифровой системой управления (FADEC Кроме того, энерговооруженность вертолета повысилась более чем на 20 %, за счет чего существенно уменьшается опасная зона при взлете и посадке.

В процессе сертификационных испытаний были впервые в России успешно проведены усталостные испытания зубчатых колес редуктора ВР-226Н, что позволяет в последующем установить неограниченный ресурс данному агрегату. Также в процессе сертификации были проведены испытания вертолета и его систем на воздействие электромагнитных полей высокой

интенсивности и было подтверждено его соответствие современным авиационным требованиям.

Размеры вертолета позволяют использовать его с морских объектов и сухопутных площадок, имеющих небольшие размеры (15x15 м - ограничения по диаметру несущих винтов). Габариты фюзеляжа с оперением не выходят за пределы площади, ометаемой несущими винтами. Отсутствие рулевого винта значительно снижает опасность столкновения во время работы с внешними объектами или травмирования наземного персонала при взлете и посадке.

Бортовое оборудование вертолета Ка-226Т обеспечивает безопасное управление полетом как по авиатрассам, так и во внутрассовом регулируемом и нерегулируемом воздушном пространстве, днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, по правилам полетов по приборам (ППП) одним пилотом.

Светотехническое оборудование кабины вертолета Ка-226Т обеспечивает пилотирование вертолета ночью как с применением очков ночного видения, так и без них. Повышение эффективности выполнения патрулирования и решения задач поиска в ночное время может быть обеспечено с помощью теле-тепловизионной аппаратуры, которая устанавливается по желанию заказчика.

Основной отличительной особенностью вертолета Ка-226Т является модульность его конструкции. На вертолет типовой конструкции устанавливаются транспортный или унифицированные легкоъемные модули различных конфигураций, оснащенные специальным оборудованием. Замена модулей (демонтаж установленного и монтаж нового) осуществляется за 2 часа силами 2-х человек.

Эти конструктивные особенности позволяют, при наличии базового вертолета, комплектовать его несколькими модулями, что дает возможность:

- значительно расширить сферу применения одного вертолета;
- снизить расходы и время, необходимые на переоборудование вертолета из одного варианта в другой, установку модуля, оснащение необходимым специальным оборудованием.

Внешняя грузовая подвеска может быть использована как при наличии транспортной кабины, так и без нее. Для грузовых перевозок может использоваться специальная транспортная платформа.

Для базового однопилотного варианта вертолета предусмотрена возможность установки второго управления, что позволяет применять вертолет для обучения пилотов и восстановления навыков пилотирования.

Подпись заполнившего
анкету

Дата

Исполнительный директор ОАО «Камов»

Макарейкин В.С.



» мая 2015 г.