

Описание работы

«Разработка аппаратуры КПА-РСБН для проверки системы навигации и посадки»

ЗАО «БЕТА ИР» в 2016 году завершена начатая в 2010 году разработка и начаты испытания контрольно-проверочной аппаратуры КПА-РСБН для проверки системы ближней навигации и посадки РСБН-ОВК-2000 и имитации сигналов радиомаяков ближней навигации и посадки.

Контрольно-проверочная аппаратура КПА-РСБН создана на базе производимой ЗАО «БЕТА ИР» наземной автоматизированной системы контроля и диагностики НАСКД-200, которая на протяжении ряда лет поставляется и успешно эксплуатируется заказчиком в России и за рубежом.

КПА-РСБН обеспечивает имитацию сигналов навигационных маяков российских и международных стандартов и проверку работоспособности навигационного бортового оборудования в условиях лаборатории и аэродрома.

КПА-РСБН позволяет проверять все навигационные и посадочные бортовые системы отечественных и зарубежных стандартов в условиях лаборатории и аэродрома.

КПА-РСБН позволяет заменить устаревшие и снятые с производства отечественные аналоги (ПС04-315, ПС04-331), а также предназначена для замещения импортных аналогов (Aeroflex IFR-6000, IFR-4000, IFR MLS-800-2 (США); МИМ-70, ЛИМ-70 (Украина).

Аппаратура КПА-РСБН уже находится в опытной эксплуатации в «ОКБ Сухого» и АО «ЛИИ им. М.М. Громова».

Аппаратура КПА-РСБН успешно прошла межведомственные испытания, готовится к запуску в серийное производство.

На аппаратуру КПА-РСБН имеется значительный потенциальный спрос, как на российском рынке, так и со стороны зарубежных покупателей российской авиационной техники.

Заложенный в разработку потенциал позволяет расширить область применения оборудования. Доработка позволит и осуществлять проверку таких систем как самолетные ответчики, системы госопознавания, радиостанции.

Наличие современной контрольно-проверочной аппаратуры улучшает эксплуатационные характеристики отечественной авиатехники, повышая её конкурентоспособность на международном рынке.