



ВЛАДИВОСТОК АВИА

Исх № 261101-17-2394

«25» 07 2012г.

Открытое Акционерное Общество «ВЛАДИВОСТОК АВИА»
692760 РОССИЯ, ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, г.АРТЕМ, Ул. ПОРТОВАЯ-41
Телефон: (423) 230-73-33; Факс: (423) 230-73-43
Http://www.vladivostokavia.ru E-mail: office@vladavia.ru

Генеральному директору
НП «Союз авиапроизводителей»
Горбунову Е.А.

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Настоящим сообщая Вам о готовности ОАО «Владивосток Авиа» участвовать в конкурсе «Авиастроитель года».

Высылаю в Ваш адрес справку на соискание премии «Авиастроитель года» в номинации «За лучшую эксплуатацию воздушных судов отечественного производства» по предлагаемой Вами форме:

1. Количество эксплуатируемых ВС отечественного производства по типам по состоянию на 28.06.2012г.:
 - Ту-204-300 – 6;
 - Як-40 -2;
 - Ми-8Т(ПС) – 3;
 - Ми-8МТВ-1 – 1.
2. Количество эксплуатируемых ВС иностранного производства:
 - А-320 – 6;
 - А-330 – 1.
3. Средний годовой налет на ВС отечественного производства:
 - Ту-204-300 – 3031 час;
 - Як-40 -254 часа;
 - Ми-8Т(ПС) – 305 часов;
 - Ми-8МТВ-1 – 60 часов.
4. Количество перевезённых пассажиров, грузов (выполненные работы) на Ту-204

	2005г.	2006г.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	6 мес. 2012г.	Итого
Пассажиры, чел.	7 147	179 087	197 825	302 610	419 017	401 212	357 518	160 991	2 025 407
Груз, почта, тонн	182,94	2260,97	1939,4	3045,55	3459,12	3293	2547,3	766,76	17495,04

5. Время простоя на устранение отказов и неисправностей (на списочное ВС) Ту-204-300:
 - В зависимости от сложности отказов и неисправностей время простоя списочного ВС Ту-204-300 от 2 до 10 часов, при отказах, требующих замену СУ, до 3 суток.
6. Количество подготовленных экипажей на Ту-204
 - КВС – 45,
 - 2 пилотов – 63,
 - Бортинженеров – 46
 - Штурманов - 7
7. Наличие инцидентов, катастроф, повреждений на земле на Ту-204-300.

- В 2012 году с воздушными судами Ту-204 - 300 произошло два авиационных инцидента. Обстоятельства:
 - i. 25 марта 2012 года, воздушное судно Ту-204 – 300 RA 64045, командир воздушного судна Авдосеев А.С. При выполнении рейса XF 6414 по маршруту: Владивосток – Петропавловск Камчатский, при заходе на посадку на аэродроме «Елизово», после выпуска шасси не произошло закрытие створок основных стоек шасси. Посадка выполнена без последствий. Причиной авиационного инцидента явилось не закрытие створок основных опор шасси (после выпуска шасси при выполнении захода на посадку) из-за отказа реле РЭС-52 РС4.555.020 выпущенного положения шасси блока БК 024.57.47-16.
 - ii. 2 июня 2012 года, воздушное судно Ту-204-300 RA-64044, командир воздушного судна Мартынов А. Г. При выполнении рейса XF 4632 по маршруту: Хабаровск – Петропавловск Камчатский, после взлёта и занятия заданного эшелона полёта (через двадцать минут полёта) произошёл помпаж с выключением СУ № 2. Экипаж прекратил выполнение задание и произвёл нормальную посадку на аэродроме вылета Хабаровск. Причиной авиационного инцидента явилось самопроизвольное выключение СУ № 2 из-за нарушения кинематической связи ротора КВД с приводом НР-90 вследствие разрушения элементов конструкции коробки приводов.
 - iii. Катастроф с воздушными судами Ту-204 за время эксплуатации (с 2005 года) не было.
 - iv.
- Повреждений воздушных судов на земле в 2012 году не было. За время эксплуатации самолетов Ту-204-300 в ОАО «Владивосток Авиа» по вине инженерно-технического персонала произошел 1 инцидент.
- 8. Наличие системы управления безопасностью полётов (СУБП) в авиакомпании. Достигнутый уровень.
 - Система управления безопасностью полётов (СУБП) введена согласно требований ФАП - 128.
 - Авиакомпания является членом ИАТА.
- 9. Дополнительные сведения.
 - Начало эксплуатации самолетов Ту-204-300 в ОАО «Владивосток Авиа» - май 2005г

С уважением,
генеральный директор

Д.И.ТЫЩУК

