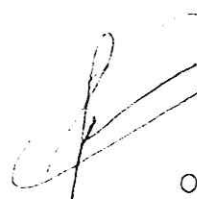


СПРАВКА

ОАО «Авиакомпания «Россия» на соискание премии «Авиастроитель года»  
в номинации «За лучшую эксплуатацию воздушных судов  
отечественного производства»

1. Количество эксплуатируемых ВС отечественного производства:
  - Ан-148 - 6 воздушных судов.
2. Количество эксплуатируемых ВС иностранного производства:
  - общее количество воздушных судов 25 из них:
  - Boeing 737 - 5 воздушных судов,
  - Boeing 767 - 3 воздушных судна,
  - Airbus 319 - 11 воздушных судов,
  - Airbus 320 - 6 воздушных судов.
3. Средний годовой налет на воздушное судно Ан-148:
  - 2011 г. – 2950 летных часов.
  - I-ое полугодие 2012 г. – 1500 летных часов.
4. Количество перевезенных пассажиров, груза и почты на Ан-148:
  - 2011 г. – 435990 пассажиров,
  - I-ое полугодие 2012 г. – 232096 пассажиров,
  - 2011 г. – 702,6 тонн груза; 352,5 тонны почты,
  - I-ое полугодие 2012 г. – 311,2 тонны груза; 250,2 тонны почты.
5. Время простоя на устранение отказов и неисправностей (на списочное воздушное судно Ан-148):
  - 2011 г. – 170 часов,
  - I-ое полугодие 2012 г. – 65 часов.
6. Количество подготовленного персонала для обеспечения эксплуатации Ан-148:
  - 32 командира ВС,
  - 42 вторых пилота,
  - 7 руководителей высшего звена (КРС),
  - 5 специалистов в области разработки летно - технических стандартов.
7. Количество инцидентов с ВС Ан-148:
  - 2011 г. – 16 ( все по КРН),
  - I полугодие 2012 г. – 5 ( все по КРН) ,
  - катастрофы - нет,
  - повреждения на земле: нет
8. Система управления безопасностью полетов (СУБП) внедрена и постоянно совершенствуется в соответствии с Приказом Минтранса России от 25.11.2009 ГК 1.22-2979 и требованиями международного аудита эксплуатационной безопасности (IOSA).

С.Г. Белов



ОАО «Авиакомпания «Россия»