

**Сведения о соискателе премии «Авиастроитель года» в номинации:
«За многолетнюю работу в отрасли»**

Панин Юлий Алексеевич, родился 22 апреля 1938г. в селе Хохол, Хохольского района Воронежской области. В 1955г. поступил в техническое училище по специальности «слесарь-сборщик авиационных двигателей». В 1956 г. после окончания училища, согласно Постановления Министра Союза СССР № 157 от 2-VIII-1954 г. был мобилизован и зачислен в сборочный цех на Завод им. И.В. Сталина (в настоящее время - «Воронежский механический завод» - филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева»). В 1960 г. был принят в организацию п/я 100 в дальнейшем с 1960 года - Опытно-конструкторское бюро моторостроения (ОКБМ).

В ОКБМ прошел путь от слесаря-сборщика 7-го разряда до Заместителя начальника испытательного цеха ЗАО «ОКБМ» (Закрытое акционерное общество «Опытно-конструкторское бюро моторостроения»), где работает по настоящее время.

В разные годы занимал должности: ведущего инженера по испытаниям авиадвигателей, начальника бригады испытаний в конструкторском отделе, начальника экспериментально-испытательного сектора комплексных испытаний, начальника сборочно-испытательного комплекса.

За время работы в отрасли, под его руководством и непосредственном участии, были проведены следующие работы:

1. Государственные испытания двигателя М-14В26 для многоцелевого вертолета Ка-26.
2. Государственные испытания двигателя М-14П для учебно-тренировочных и спортивных самолетов ЯК-18Т, ЯК-50 и ЯК-52.
3. Разработка, доводочные и экспериментальные испытания изделий Р-35, Р-36 для орбитального корабля «Буран».
4. Подготовка к запуску орбитального корабля «Буран» на космодроме Байконур.
5. Сборка спортивно-пилотажных самолетов ЯК-50 для сборной СССР для чемпионата по высшему пилотажу в г. Арсеньев.
6. Участие в разработке стендов и проведения испытаний редуктора-шарнира РШ-43 для «ОКБ Яковлева» на самолет Як-130.
7. Участие в разработке стендов и проведения испытаний редуктора-шарнира 50РШ65 для «ОКБ Сухого» на самолет Т-50.

Общий трудовой стаж – 57 лет.

За высокие показатели в работе Панин Ю.А. неоднократно награждался почетными грамотами. В 1976 г. было присвоено звание «Ветеран труда» предприятия. За образцовую и добросовестную организацию подготовки самолетов ЯК-50 к участию в Чемпионате мира 1976 г. и Чемпионате Европы 1977 г. по высшему пилотажу, была объявлена благодарность Министром авиационной промышленности (Приказ Министерства авиационной промышленности от 06.09.1977 г.).

В 1976 г. был награжден знаком «Изобретатель СССР». Паниным Ю.А. было подано и внедрено более 50 рационализаторских предложений и более 20 изобретений, некоторые из которых нашли применение в трансмиссионных системах самолета 5-го поколения.

**Генеральный директор
ЗАО «ОКБМ»**



В.В. Дергилев