

**Справка**  
**на генерального директора ОАО «Казанский вертолетный завод»**  
**Лигай Вадима Александровича**

Вся трудовая деятельность Лигай Вадима Александровича связана с ОАО «Казанский вертолетный завод», где, работая с 1976 года (тогда Казанский вертолетный завод), он прошел все ступени профессионального роста от инженера-конструктора до генерального директора одного из крупнейших и стабильнейших предприятий Республики Татарстан.

Каждый этап его карьеры знаменуется весомыми достижениями в деле повышения эффективности производства, качества и надежности выпускаемых вертолетов.

Возглавив в 2007 году завод, Лигай В.А. продолжил начатую ранее деятельность по обеспечению конкурентоспособности изготавливаемой продукции. Обладая системным подходом к выработке управленческих решений, оптимально сочетая экономические и административные методы руководства, коллегиальность в обсуждении проблем и самостоятельность в принятии решений, он, как показала комплексная оценка финансового состояния акционерного общества, выбрал и осуществляет правильную хозяйственную стратегию, направленную на интенсификацию производства.

Под его руководством проводится перманентная модернизация базовых вертолетов семейства Ми-8/Ми-17, удовлетворяющая запросы заказчиков по конструкции и комплектации машин. Для решения задач по совершенствованию эксплуатационных и функциональных характеристик вертолетов, заменено устаревшее приборное оборудование на интегрированный бортовой информационный комплекс с электронной индексацией, установлены системы кондиционирования пассажирских кабин, обновлена их внутренняя отделка и др.

Под контролем Вадима Александровича успешно ведутся опытно-конструкторские и сертификационные работы самостоятельно разрабатываемых коллективом предприятия изделий «Ансат» и «Актай». «Ансат» уже поставляется в соответствии с заключенными контрактами, в том числе и Министерству обороны Российской Федерации. В рамках программы развития отечественной гражданской авиации активно продолжаются работы над Ми-38. В 2011 году завод занял 1 место в конкурсах «100 лучших товаров России» и «Лучшие товары Республики Татарстан» в номинации «Продукция производственного назначения» за представленный вертолет Ми-17В-5.

По инициативе Лигай В.А., умеющего рационально планировать не только свою деятельность, но и представляющего перспективу развития производства, необходимого для выпуска вертолетов нового поколения, разработан экономически обоснованный план технического перевооружения предприятия. Добиваясь реализации намеченного, в 2011 году на реконструкцию производства было использовано 1,5 млрд. рублей. Перевод изготовления деталей с универсальных станков на уникальные металлообрабатывающие центры позволил ликвидировать дефицит высококвалифицированных рабочих,

повысить качество деталей и снизить их себестоимость за счет замены дорогостоящих заготовок на прокат, профиль и листы. Занимаясь вопросами поддержания ценовой конкурентоспособности изготавливаемой продукции, генеральный директор делает акцент на снижении издержек производства путем сокращения потребления материальных и энергетических ресурсов, минимизации трудовых затрат.

Внедрение инновационных технологий и методов бережливого производства помимо сокращения цикла изготовления деталей значительно улучшило их качество и позволило повысить производительность труда в 4 раза, что обусловило снижение их себестоимости.

На сегодняшний день, благодаря целенаправленной деятельности Вадима Александровича, ОАО «КВЗ» имеет инфраструктуру, характерную для многосерийного производства машиностроительного профиля, обладает современной производственно-технологической базой, сертифицированной для производства и ремонта всех вертолетов семейства Ми-8/Ми-17, а также для разработки гражданских вертолетов.

Предприятие рентабельно, в 2011 году выручка достигла 30 млрд. рублей, что на 7,8 млрд. рублей больше, чем в 2010 году. Ежегодно увеличивается доля госзаказа. Завод своевременно и в полном объеме отчисляет все предусмотренные действующим законодательством налоги. Средняя заработная плата работников предприятия постоянно увеличивается.

Благодаря трудолюбию и высокой работоспособности Вадим Александрович внес значимый вклад в развитие вертолетостроения, за что был неоднократно поощрен и награжден:

1. Почетное звание "Заслуженный машиностроитель Российской Федерации" (1998 г.)
2. Доска почета завода (1988 г.)
3. Благодарственное письмо завода (1990 г.)
4. медаль им. М.Л. Миля Бюро Федерации космонавтики России (1992 г.)
5. Почетная грамота Казани (2000 г.)
6. Почетная грамота администрации Авиастроительного района г. Казани (2003 г.)
7. орден Святого Благоверного Князя Даниила Московского (2003 г.)
8. Почетная грамота Российского авиационно-космического агентства (2003 г.)
9. орден Преподобного Сергия Радонежского III степени (2005 г.)
10. звание "Заслуженный ветеран завода" (2006 г.)
11. почетное звание "Почетный авиастроитель" (2008 г.)
12. Благодарность Главы МУ "Администрация Авиастроительного района исполнительного комитета г. Казани" (2008 г.)
13. Благодарственное письмо Кабинета Министров Республики Татарстан (2009 г.)
14. Почетная грамота Министерства промышленности и торговли Республики Татарстан (2009 г.)

15. медаль "За укрепление боевого содружества" Министерства обороны Российской Федерации (2009 г.)
16. нагрудный знак "За содружество" ЦК Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности (2009 г.)
17. медаль "В честь 100-летия М.Л. Миля" Федерации космонавтики России (2009 г.)
18. звание лауреата Республиканского общественного конкурса "Руководитель года" в номинации «За высокую конкурентоспособность» (2009 г.)
19. Почетная грамота Общероссийской общественной организации "Союз машиностроителей России" (2010 г.)
20. Благодарность Главы МУ "Администрация Авиастроительного района исполнительного комитета г. Казани" (2010 г.)
21. благодарность Руководителя Исполнительного комитета г. Казани - Руководителя ГО г Казани (2010 г.)
22. благодарность Руководителя гражданской обороны - Руководителя Исполнительного комитета г. Казани (2010 г.)
23. Благодарственное письмо Президента Республики Татарстан (2011 г.)