

**Сведения о соискателе премии «Авиастроитель года»
в номинации:
«За личный вклад в развитие авиационной промышленности»**

Иващенко Гаррий Дмитриевич, родился 17 сентября 1934 года в г. Харькове. В 1956 году окончил Уфимский авиационный институт. Направлен в порядке распределения на п/я 20 (г. Воронеж). В результате выделения из п/я 20 организации п/я 100, в дальнейшем с 1960 года - Опытно-конструкторское бюро моторостроения (ОКБМ), был переведен в ОКБМ. В ОКБМ с 1966 года по 1982 год прошел путь от руководителя группы конструкторов до начальника конструкторского отдела. После реорганизации конструкторского отдела в 1983 году был назначен на должность ведущего конструктора по изделию Р-40 (далее ведущий конструктор по аналогичным редукторам-шарнирам).

С 2009 года назначен на должность Заместителя генерального директора по НИОКР – главного конструктора ЗАО «ОКБМ» в которой работает по настоящее время. Стаж работы в авиационной отрасли – 55 лет.

Под руководством Иващенко Г.Д. выполнены следующие работы:

1. Разработан и внедрен в серийное производство редуктор Р-40 для самолета «ОКБ Туполева» ТУ-160.
2. Разработан редуктор РШ-41 для «ОКБ Сухого» на самолет «Беркут».
3. Разработан и внедрен в серийное производство редуктор-шарнир РШ-43 для «ОКБ Яковлева» на самолет Як-130.
4. Разработан редуктор 50РШ65 для «ОКБ Сухого» на самолет Т-50.

Награжден отраслевыми и государственными наградами:

1. Орден «Знак Почета» (1971 год).
2. Победитель социалистического соревнования 1974 года по МАП и ЦК Профсоюзов (удостоверение № 40).
3. Медаль «Ветеран труда» (1985 год).
4. Лауреат премии Правительства РФ (2001 год).
5. Почетная грамота Правительства Воронежской области (2012 год).

**Генеральный директор
ЗАО «ОКБМ»**



В.В. Дергилев