

ASD с первого взгляда

ASD является голосом европейской авиационной, космической, оборонной и охранной промышленности, представляя более 3000 компаний и активно поддерживая конкурентоспособное развитие сектора в Европе и во всем мире. Она имеет прямых членов, действующих в 18 странах, включая 16 крупных европейских предприятий и 23 национальные ассоциации. Члены ASD вместе трудоустроили более 843 000 человек и обеспечили оборот в размере 220 миллиардов евро в 2016 году.

В интересах европейских отраслей промышленности и в коллективных интересах своих членов ASD стремится:

- выступать единым голосом для продвижения важнейших интересов отрасли в диалоге с институтами ЕС и другими заинтересованными сторонами;
- содействие формированию эффективной политики и законодательства на европейском и глобальном уровнях путем отстаивания общих позиций;
- содействие международному сотрудничеству и диалогу с другими международными ассоциациями и организациями;
- повышение осведомленности о преимуществах наших секторов множество аудитории: политиков, руководителей, бизнеса, СМИ, общественности, НПО и других заинтересованных сторон;
- выступать в качестве центрального разведывательного центра для экспертных знаний по вопросам, связанным с отраслью.

ASD концентрируется на вопросах, охватывающих гражданскую авиацию, оборону, безопасность и космос. Она стремится поддерживать и развивать конкурентоспособный сектор. Именно для достижения этой стратегической цели ASD анализирует, формулирует и устанавливает политические позиции отрасли по ключевым стратегическим отраслевым вопросам, сотрудничает с промышленностью и институтами ЕС по ряду рыночных разработок и технологических исследовательских проектов.

ASD также координирует европейскую и международную политику, коммуникации, анализ и оказывает поддержку требованиям и потребностям своих членов, чтобы помочь их развитию, предлагая лучшие сетевые и учебные возможности в секторе. Кроме того, информационно-пропагандистская деятельность, проводимая ASD,

помогает создать подходящую политическую основу, в рамках которой члены могут успешно развивать свой бизнес.

ASD имеет дочерние организации: ASD-STAN и ASD-CERT, вместе с EAQG, образующих качественные услуги, связанные с ASD. Цель этих услуг заключается в содействии повышению качества и снижению затрат на протяжении всего потока создания ценности путем поддержания сотрудничества между европейскими аэрокосмическими компаниями в областях бизнеса.

На глобальном уровне ASD является членом Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA). ICCAIA в настоящее время возглавляет Генеральный секретарь ASD Ян Пай и предоставляет возможность мировым авиационно-космическим производителям предложить свои отраслевые экспертные знания для разработки международных стандартов и правил, необходимых для обеспечения безопасности и надежности воздушного транспорта. Признанная Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) со статусом наблюдателя, ICCAIA активно участвует в работе ИКАО в области окружающей среды, аэронавигации и воздушного транспорта. ICCAIA также взаимодействует с такими регулирующими органами, как Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральная авиационная администрация Соединенных Штатов (FAA).

С помощью этого подхода ASD позволяет выступать единым голосом на форумах, где промышленность должна быть активной и взаимодействовать с европейскими учреждениями.

Организация воздушного движения (АТМ\ОрВД)

Управление воздушным движением (ОрВД) связано со сложными наземными и бортовыми системами, используемыми для безопасного руководства воздушными судами и управления воздушным пространством для удовлетворения потребностей воздушного движения. Являясь неотъемлемой частью европейской авиации, ОрВД оказывает помощь воздушным судам от вылета из аэропорта, транзита в воздушном пространстве и до захода на посадку в пункте назначения.

Современная ОрВД позволяет осуществлять взаимодействие и гармонизацию систем, которые обеспечивают одинаковую эффективность полетов воздушных судов из одного воздушного пространства в другое (например, по трансатлантическим маршрутам). Действительно, воздушное движение может расширяться только в том случае, если система управления воздушным движением сможет безопасно и оперативно обрабатывать возросшее движение воздушных судов, максимально используя при этом имеющиеся возможности инфраструктуры.

Для обновления используемых сегодня технологий и процедур, обеспечения более безопасных, чистых и быстрых полетов Европейская комиссия создала государственно-частное партнерство под названием "единое европейское совместное предприятие по исследованию ОрВД в небе" (SESAR JU). Руководствуясь Европейским Генеральным планом ОрВД, SESAR стремится преобразовать ОрВД ЕС в более автоматизированную систему за счет достижений в области цифровых технологий и технологий виртуализации, а также направлена на решение новых задач, таких как кибербезопасность или интеграция беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве.

Члены ASD Комитета по ОрВД ASD являются ключевыми заинтересованными сторонами SESAR JU, и вместе они изучают, как новые технологии и различные операционные концепции могут расширить возможности единого европейского неба. Комитет также сотрудничает с международными партнерами, воссоединившимися под эгидой Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA), с целью включения этих концепций под эгидой Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Окружающая среда

Европейская авиационно-космическая и оборонная промышленность постоянно ищет более экологичные альтернативные технологии для двигателей, конструкции воздушных судов и топлива. Авиационная промышленность испытывает все возрастающее давление с целью уменьшения ее воздействия на окружающую среду в том, что касается шума, выбросов (NOx, HC, CO, дыма) и сжигания топлива (CO2). ASD стремится обеспечить высокий уровень устойчивости, отвечая на растущий спрос на воздушные перевозки граждан и бизнеса.

Сегодняшние самолеты и двигатели намного более экономичны по сравнению с предыдущими поколениями, и постоянные исследования гарантируют, что следующие поколения моделей самолетов приведут к еще большему сокращению выбросов. Вместе с Европейской комиссией, государствами-членами и ведущими университетами промышленность поставила амбициозные цели по защите окружающей среды и энергоснабжения в рамках Целей Flightpath 2050 Консультативного совета по авиационным исследованиям и инновациям в Европе (ACARE). К ним относятся сокращение выбросов CO2 на 75%, сокращение выбросов NOx на 90% и воспринимаемого шума от воздушных судов на 65% по сравнению с базовым уровнем 2000 года.

ASD активно содействует этим усилиям через свою комиссию по окружающей среде и рабочие группы, состоящие из представителей национальных торговых ассоциаций и компаний-членов ASD. Эта комиссия внимательно следит за соответствующим законодательством и политикой на уровне ЕС и разрабатывает общие позиции и стратегии по таким темам, как устойчивые альтернативные виды топлива, шум, выбросы, законодательство по химическим веществам и циркулярная экономика.

В дополнение к продвижению интересов членов ASD на уровне ЕС, комиссия по окружающей среде координирует работу членов ASD в Комитете по авиационному шуму и эмиссии двигателей (ANEEC) в рамках Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности (ICCAIA). Как европейское представительство в ICCAIA, ASD вносит свой вклад в качестве наблюдателя в работу Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP), комитета по окружающей среде международной организации гражданской авиации ООН (ICAO). В настоящее время ASD председательствует в ICCAIA и ее группах. В

рамках САЕР, ИКАО разработала ряд стандартов, политики и руководящих указаний в поддержку экологически ответственной отрасли гражданской авиации. Примеры включают стандарт CO₂ и первое глобальное секторальное соглашение по климату.

Комиссию по окружающей среде возглавляет Кевин Годдарт из Airbus и заместитель председателя г-н Фрэнсис Куйяр из Safran.

Члены правления ASD



Президент ВКО и председатель правления
Эрик Траппье, председатель правления и
генеральный директор Dassault Aviation



Заместитель председателя правления АСД
Хакан Буске, Президент и генеральный
директор SAAB



Фернандо Марторелл Абриль
Председатель Индра



Ганс B uthker
Генеральный директор GKN Aerospace



Марек Darecki
Президент АПАИ



Уоррен Ист
Генеральный директор Rolls-Royce



Эрве Гийу
Председатель и генеральный директор Naval
Group



Альберто Maestrini
Генеральный Директор Финкантиери



Алессандро Профумо
Генеральный директор Леонардо



Кирил Стойчев
Ответственный секретарь BDIA



Пьер Bourlot
Управляющий директор GIFAS



Патрис Кейн
Председатель правления и генеральный
директор THALES



Том Эндерс
Генеральный директор Airbus



Festucci Карло
Президент АИАД



Нраснowitz Франц
Генеральный секретарь ААИ



Рон Nulkes
Управляющий директор NIDV



Хайме де Rábago
Президент TEDAE



Фолькер Туме
Управляющий директор БДЛИ



Антуан Бувье
Генеральный директор MBDA



Джан Пьеро Кутильо
Генеральный директор вертолетов Леонардо



Пол Эверитт
Генеральный директор ADS



José Esteban García Vilasánchez
Генеральный директор Navantia



Роберт Limmergard
Генеральный секретарь СОФФ



Филипп Петитколя
Генеральный директор SAFRAN



Arndt Schoenemann
М. Д. Либхерра-Aerospace Lindenberg



Чарльз Вудберн
Генеральный директор BAE Systems