



РОССИЙСКАЯ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ «МиГ»



Проект на соискание премии в конкурсе «Авиастроитель года» в номинации
«За успешное выполнение государственного (в т.ч. оборонного) заказа»
«Производство истребителя МиГ-29СЭ»



БОЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ САМОЛЕТА МиГ-29СЭ

МиГ-29СЭ - одноместный двухдвигательный сверхзвуковой фронтовой истребитель, способный выполнять следующие тактические задачи:

Задачи “воздух-воздух”:

- **Завоевание превосходства в воздухе путем уничтожения истребителей противника в воздушных боях на ближних и средних дистанциях, включая ближний маневренный бой, с использованием ракет «воздух-воздух» и встроенной пушки;**
- **Перехват воздушных целей, летящих на высотах от 20 до 27000 м с максимальной скоростью до 2700 км/ч, днем и ночью, в любых погодных условиях, в том числе в условиях помех;**
- **Уничтожение самолётов/вертолётов, ведущих разведку, осуществляющих управление, наведение и постановку помех.**

Задачи “воздух-земля”:

- **Нанесение ударов по различным целям с применением неуправляемого оружия и встроенной пушки ГШ-301.**

ОБЩИЙ ВИД



длина, м	17,32
высота, м	4,73
размах крыла, м	11,36
площадь крыла, кв.м	38,0
колея, м	3,09

ОСНОВНЫЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

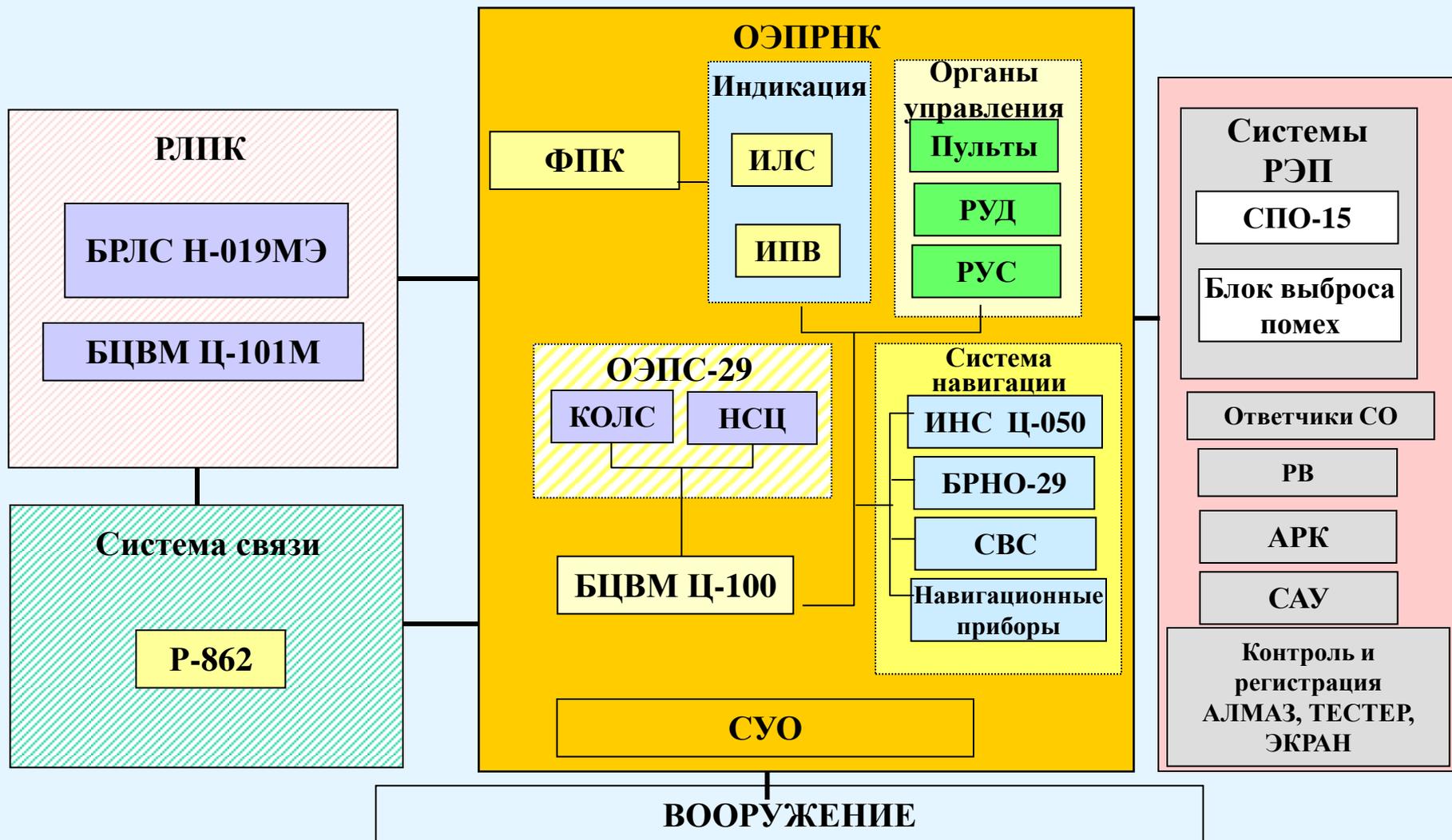


**МиГ-29СЭ - ЛЕГКИЙ
ФРОНТОВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ**

Экипаж	1 чел.
Взлетный вес:	
- нормальный	15300 кг
- максимальный	20000 кг
- Внутренний запас топлива	3480 кг
- ПТБ	1 x 1500 л, 2x1150 л
Двигатель	2 x РД-33
Стендовая тяга	8300 кгс
Тяговооруженность (Н = 0, М = 1)	1,52
Максимальная скорость:	
- у земли	1500 км/ч
- на высоте	2400 км/ч
Максимальное число М	2,3-0,1
Практический потолок	18000 м
Максимальная эксплуатационная перегрузка	9,0
Максимальная практическая дальность полета:	
- у земли без ПТБ	740 км
- без ПТБ	1500 км
- с ПТБ	2100 км
- с 3 x ПТБ	2900 км
- Максимальная скороподъемность	
у земли	330 м/с
Скорость посадочная	250 км/ч
Длина разбега	350 м
Длина пробега с тормозным парашютом	600 м
Максимальная бомбовая нагрузка	4.000 кг



СХЕМА БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ МИГ-29СЭ



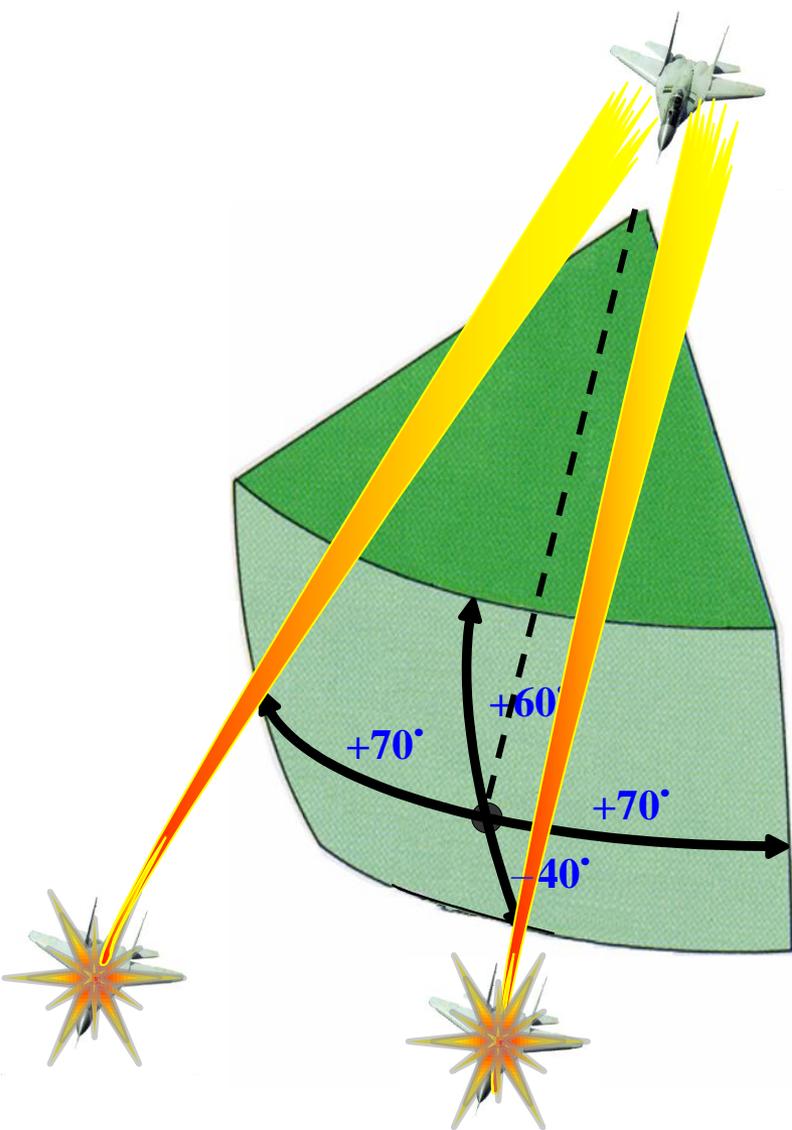
КАБИНА МиГ-29СЭ



Особенности кабины:

- ❖ Обеспечение полета самолета в простых и сложных метеорологических условиях, днем и ночью, на любых высотах до практического потолка
- ❖ Панели пультов кабины имеют панорамное расположение
- ❖ ИЛС и ИПВ
- ❖ Видео и речевые системы предупреждения летчика о штатных и нештатных ситуациях
- ❖ Комфорт

РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС САМОЛЕТА МиГ-29СЭ



Радиолокационный прицельный комплекс **Н-019МЭ** предназначен для перехвата воздушных целей днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях и при наличии организованных помех, а также для ведения ближнего маневренного воздушного боя с пуском ракет и прицельной стрельбой из пушки.

Радиолокационный прицельный комплекс обеспечивает:

- поиск, обнаружение и опознавание (совместно с системой государственного опознавания) воздушных целей;
- сопровождение в обзорном режиме до 10 целей и автоматический захват 2-х наиболее опасных целей;
- выдачу команд коррекции и целеуказания на ракеты, вычисление зон пусков ракет.

Дальность обнаружения
цели ($\sigma=5m^2$), км

80 (43 мили)

Углы сопровождения цели:

- по вертикали от $+60^\circ$ до -40°
- по горизонтали от $+70^\circ$ до -70°

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СИСТЕМ

Комплексное использование информации от РЛС, КОЛС, НСЦ и ГСН ракет в ближнем бою

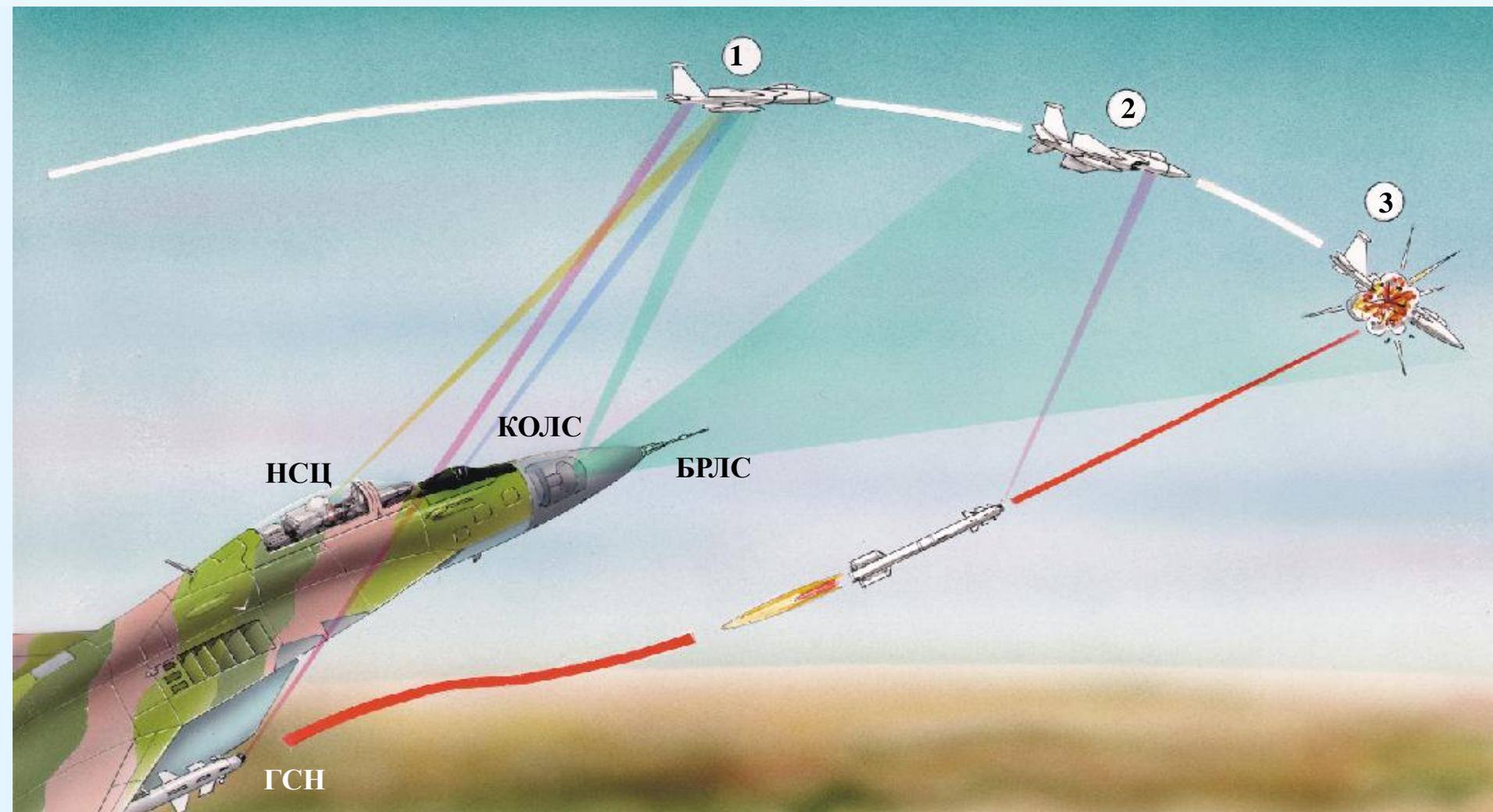




СХЕМА ПОДВЕСКИ ВООРУЖЕНИЯ И ПТБ САМОЛЕТА МиГ-29СЭ



РАКЕТЫ "ВОЗДУХ-ВОЗДУХ"

РВВ-АЕ

Р-73Э

Р-27Р1/Р-27Т1

Р-27ЭР1/Р-27ЭТ1

ВООРУЖЕНИЕ "ВОЗДУХ-ПОВЕРХНОСТЬ"

Авиационные бомбы калибра от 50 до 500 кг

НАР С-24Б

НАР С-8 в блоках Б8М-1

ПТБ

1150 литров

1500 литров

Количество

6

6

2

2

8

4

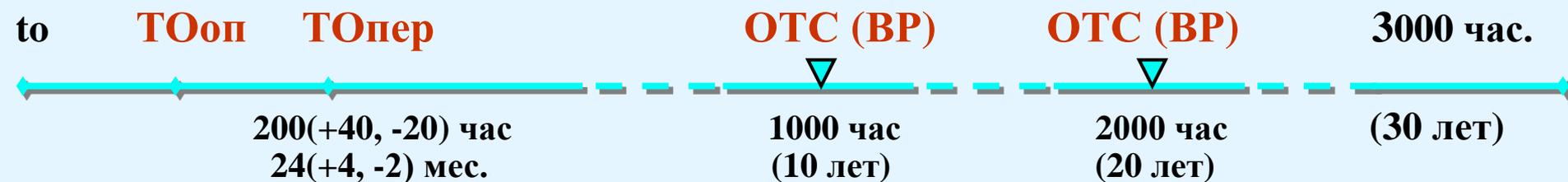
80

2

1



АЛГОРИТМ СИСТЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТА МиГ-29СЭ



- Примечание:**
- ТООп** - техническое обслуживание (оперативное)
 - ТОпер** - техническое обслуживание (периодическое)
 - ОТС** - оценка технического состояния
 - ВР** - восстановительные работы