

ФЕОФИЛОВ ЕВГЕНИЙ БОРИСОВИЧ

Кандидат на соискание премии «Авиастроитель года»

в номинации «За создание новой технологии».

Тема выполненной работы:

Создание Алгоритма расчета максимально допустимых параметров полета вертолета Ка-52.

Краткое описание работы.

Алгоритм расчета максимально допустимых параметров полета вертолета Ка-52 предназначен для реализации в бортовом вычислителе вертолета. В результате работы Алгоритма определяются максимально допустимые параметры полета вертолета, а именно:

- максимально допустимая скорость полета;
- максимально допустимая скорость начала вывода из пикирования;
- максимально допустимая перегрузка;
- максимально допустимый угол крена;
- максимально допустимый угол тангажа.

Максимально допустимые параметры полета зависят от условий полета, таких, как полетная масса вертолета, барометрическая высота полета, температура наружного воздуха, частота вращения несущих винтов вертолета и других. При создании алгоритма ставилась цель, которая заключается в том, чтобы максимально облегчить экипажу выполнение поставленной задачи, освободив его от необходимости запоминать большой объем информации и в то же время обеспечить безопасность полета.

Алгоритм основан на результатах летных испытаний, результатах численного моделирования и на результатах расчетов.

В процессе работы Алгоритма в бортовой комплекс оборудования в реальном масштабе времени выдаются текущие значения максимально допустимых параметров полета, которые индицируются на многофункциональных электронных индикаторах экипажа, наряду с текущими параметрами полета. При приближении или превышении какого-либо максимально допустимого параметра, выдается соответствующая звуковая и визуальная сигнализация.

Алгоритм отработан в летных испытаниях, внедрен и реализован на борту серийных вертолетов Ка-52.

Начальник отдела полетных характеристик



отделения аэродинамики ОКБ

Феофилов Е.Б.

**На публикацию данного материала – согласны:**

Начальник отделения аэродинамики



Павлиди Ф.Н.

И.О. начальника ОКБ

Желтов О.С.