****

**Бюллетень голосования**

**в номинации «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Порядковый номер** | **Название работы** | **Исполнитель** |
| 1. | Насос регулятор НР-2500 для вертолетного двигателя ВК-2500П/ПС | АО "ОДК-СТАР" (г. Пермь) |
| 2. | Электроприводной управляемый насос переменной производительности | НПП "Темп" имени Ф. Короткова" (г. Москва) |
| 3. | Внешняя маслосистема главного редуктора | АО "МВЗ имени М.Л. Миля"(г. Люберцы) |
| 4. | Разработка, изготовление и испытания электротехнических агрегатов для российского перспективного авиационного турбовентиляторного авиадвигателя ПД-14 | АО "Электропривод" (г. Киров) |
| 5. | Изготовление НОАО "Гидромаш" стойки носовой опоры шасси для модернизированного самолета L-410UVP-E20-P с базированием его на грунтовых ВВП | НОАО "Гидромаш" (г. Нижний Новгород) |
| 6. | Разработка и сертификация реверсивного устройства двигателя ПД-14 | АО "ОДК-Авиадвигатель" (г. Пермь) |
| 7. | Разработка системы кондиционирования воздуха самолета Ил-114-300 с применением воздуховодов из неметаллических материалов отечественного производства | ФГУП "ВИАМ" (г. Москва) |
| 8. | Разработка и изготовление стендового оборудования для испытаний серийной продукции и продукции по импортозамещению | АО "Машиностроительное производственное объединение имени И. Румянцева" (г. Москва) |
| 9. | Система обогрева пассажирской кабины для вариантов вертолета Ми-38 | Авторский коллектив (Драгункин Д.А., Нечаева И.С., Никитин В.В., Шейко В.А., Латышев А.А.) (АО "МВЗ им. М.Л. Миля, г. Люберцы) |
| 10. | Разработка агрегатов авариестойкой топливной системы (АСТС) для вертолетной техники, в том числе: разрывной фитинг, дренажный клапан, авариестойкий клапан слива, пламепреградитель, электроприводной клапан слива АСТС, агрегаты заправки с гидравлической отсечкой, электроприводные перекрывные краны | ФГБОУ ВО "Московский авиационный институт" (г. Москва) |
| 11. | Разработка генератора ГСР-40 НЧ для самолета Ил-112В | АО "Уфимское агрегатное производственное объединение" (г. Уфа) |
| 12. | Разработка аварийно-спасательного плота для самолетной и вертолетной техники | АО "Технодинамика" (г. Москва) |
| 13. | Разработка генератора давления малогабаритного цифрового для измерения и автоматического ввода в объект контроля стимулирующих сигналов давлений при наземном контроле аэрометрических комплексов, систем, приборов в лабораторных и полевых условиях | АО "УКБП" (г. Ульяновск) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Порядковый номер работы** | **Название организации или ФИО номинанта** | **Занятое место** |
|  |  | **1 место** |
|  |  | **2 место** |
|  |  | **3 место** |
|  |  | **4 место** |

1. Эксперт выбирает четыре работы из всех участвующих в номинации и указывает порядковый номер работы и исполнителя.
2. При заполнении бюллетеня эксперт имеет право не присуждать первое место (победитель).

**Примечание:**

Конкурсные работы размещены: по ссылке

<https://yadi.sk/d/ZphsCGFbTlmNeg>

и на сайте Союза авиапроизводителей России [www.aviationunion.ru](http://www.aviationunion.ru) на странице Конкурса «Авиастроитель года» по итогам 2018 года, в разделе «Информация об участниках (конкурсные работы)».

***Член Экспертного совета:***

**Подпись:**

**Дата:**