



ЗАО "АВИА-ПРОЕКТ"
ПРЕДСТАВЛЯЕТ

A grey AP-55 helicopter is shown in flight, viewed from a low angle. The helicopter is positioned in the center of the frame, with its main rotor blades extending horizontally across the top. The tail rotor is visible on the right side. The cockpit is clearly visible, showing two pilots. The background is a bright blue sky filled with wispy white clouds. The text "ЛЕГКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ" is overlaid in white, bold, sans-serif font at the bottom of the image.

ЛЕГКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

АП-55

Генеральный директор
Шейгас Сергей Леонидович

Главный конструктор
Губарев Борис Анатольевич



Россия, 105120, Москва,
ул. Нижняя Сыромятническая,
д. 2/3, стр. 1

Телефон: +7(495) 916-09-91
Факс: +7(495) 916-10-47

E-mail: shs@avia-proekt.ru

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТЕ

Компания ЗАО «АВИА-ПРОЕКТ» в инициативном порядке разрабатывает легкий вертолет многоцелевого назначения АП-55.

Вертолет АП-55 выполнен по сосной схеме несущего винта с одним газотурбинным двигателем.

Внешние обводы фюзеляжа имеют удобообтекаемую каплевидную форму, плавно переходящую в хвостовую балку, оснащенную развитым горизонтальным и двухкилевым вертикальным оперением. Шасси – ползковое.

Разработка вертолета ведется в соответствии с Российскими нормами летной годности винтокрылых летательных аппаратов нормальной категории – АП27, гармонизированных с соответствующими нормами летной годности Европы CS27 и США FAR27.



ЗАО «АВИА-ПРОЕКТ»

Компания ЗАО «АВИА-ПРОЕКТ» имеет лицензию №5862-А-АТ-Р от 29 ноября 2007г. на осуществление разработки авиационной техники, в том числе авиационной техники двойного назначения.

Делегирование полномочий в качестве Независимой инспекции Авиарегистра МАК закреплено Свидетельством № НИ 231/560 от 26 января 2010г. за военным представительством №560 Минобороны РФ.



ЗАО «АВИА-ПРОЕКТ»

НАЗНАЧЕНИЕ ВЕРТОЛЕТА

Вертолет АП-55 создается для использования в гражданской авиации России и для экспорта.

Вертолет предназначен для выполнения широкого спектра транспортных задач, включая:

- пассажирские и грузовые перевозки в рамках корпоративной авиации;
- патрульные и поисковые операции подразделениями службы МЧС и правоохранительных органов;
- коммерческое использование в туристическом бизнесе;
- вертолет частного пользования.

В базовой комплектации вертолет предназначен для выполнения полетов по Правилам визуального полета.



ЗАО "АВИА-ПРОЕКТ"

Кабина обитаемым объемом 3,4 м³ на 5 посадочных мест (включая пилота) выполнена четырехдверной с большой площадью остекления. Кресла размещены в два ряда – 2 + 3. Рабочее место пилота размещено по правому борту. Предусмотрена установка органов управления для второго пилота



Кабина оснащена энергопоглощающими креслами с ремнями безопасности для пилота и пассажиров. Багажный отсек объемом 0,35 м³ изолирован от кабины. Доступ в багажный отсек через люк по левому и правому бортам фюзеляжа.



ЗАО "АВИА-ПРОЕКТ"

ОЖИДАЕМЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вертолет АП-55 подлежит сертификации по категории В, в соответствии с Авиационными правилами часть 27, для выполнения полетов по Правилам визуального полета (ПВП).

| | |
|--|-------------------|
| Максимальная взлетная масса вертолета | 1365 кг |
| Максимальная грузоподъемность (с учетом топлива) | 465 кг |
| Минимальная полетная масса | 820 кг |
| Пассажировместимость (без учета пилота) | 4 человека |

Вертолет оснащен спутниковой навигационной системой с электронной картой местности.



ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|------------------|
| Максимальная допустимая скорость | 265 км/ч |
| Барометрическая высота взлетно-посадочной площадки (МСА) | 2500 м |
| Максимальная скороподъемность | 15 м/с |
| Максимальная дальность полета | до 600 км |

Вертолет прост в управлении ввиду аэродинамической симметрии несущего винта и неприхотлив к климатическим условиям эксплуатации в диапазоне температур от +35°С до -40°С.

Позволяет выполнять взлет и посадку при скорости ветра до 15 м/с (любого направления).



СОСТОЯНИЕ РАБОТ ПО ПРОГРАММЕ РАЗРАБОТКИ ВЕРТОЛЕТА АП-55

Начало работ по разработке проекта вертолета АП-55 датируется **2008** годом.

В 2009 году полномасштабный макет вертолета с интерьером кабины и рабочим местом пилота демонстрировался на выставках HELIRUSSIA 2009 и МАКС 2009.



Работы с Авиарегистром МАК:

- В 2010 году завершен этап аудита ЗАО “АВИА-ПРОЕКТ” как разработчика авиационной техники.
- Принята в разработку Заявка и сертификационный базис вертолета на получение Сертификата типа.

Работы по выпуску РКД:

- Разработан комплект РКД на соосный несущий винт, на трансмиссию, на основное управление, на шасси, на силовой каркас фюзеляжа.
- Разработка РКД на агрегаты и системы вертолета ведется с активным привлечением внешних специализированных инженерных ресурсов, как российских, так и зарубежных.



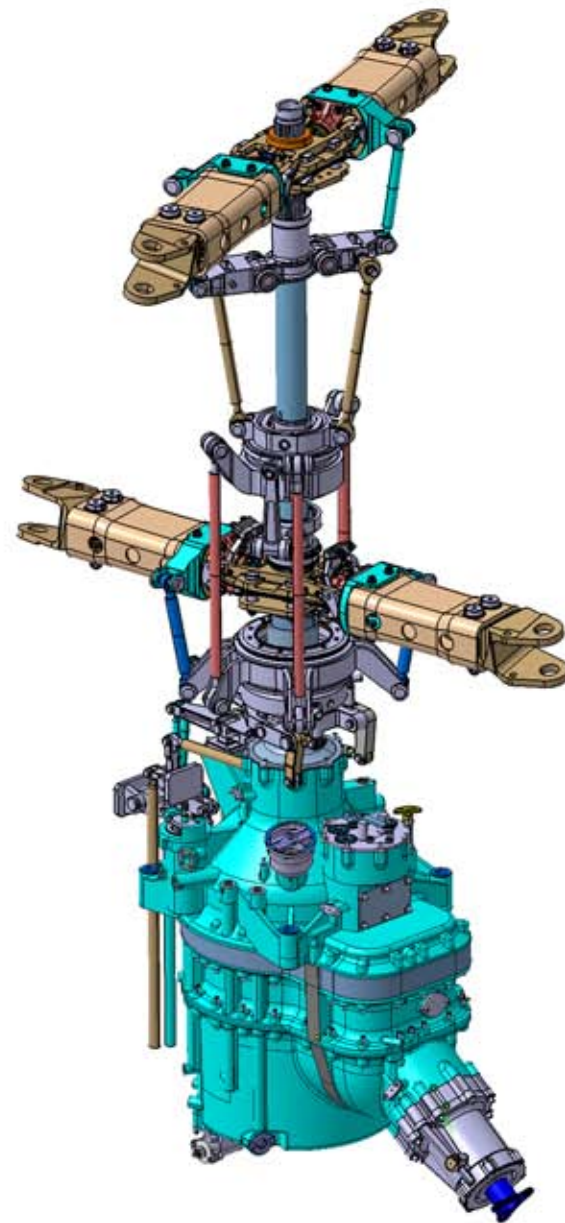
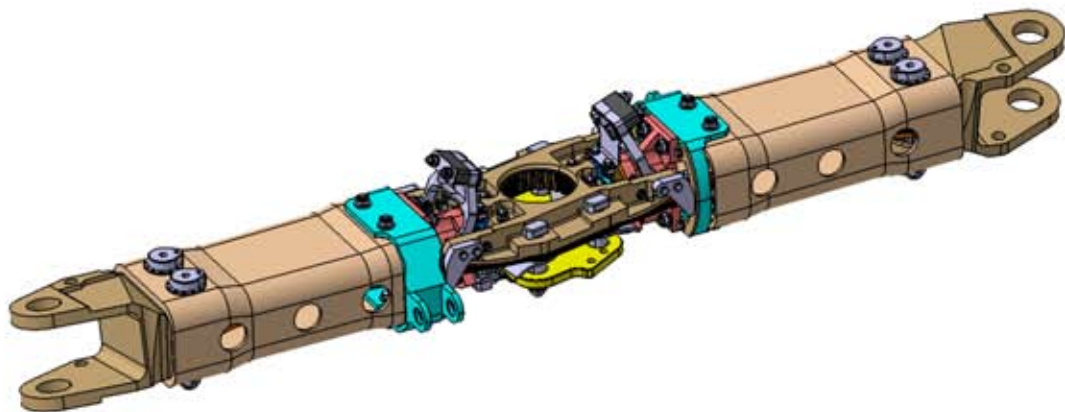
Разработка каждой из систем основана на инновационных технических решениях, на которые ЗАО "Авиа-Проект" имеет исключительные права в виде патентов.



Облик вертолета и
компоновка вертолета АП-55
Патент №68634
Патент №76631



ЗАО "АВИА-ПРОЕКТ"

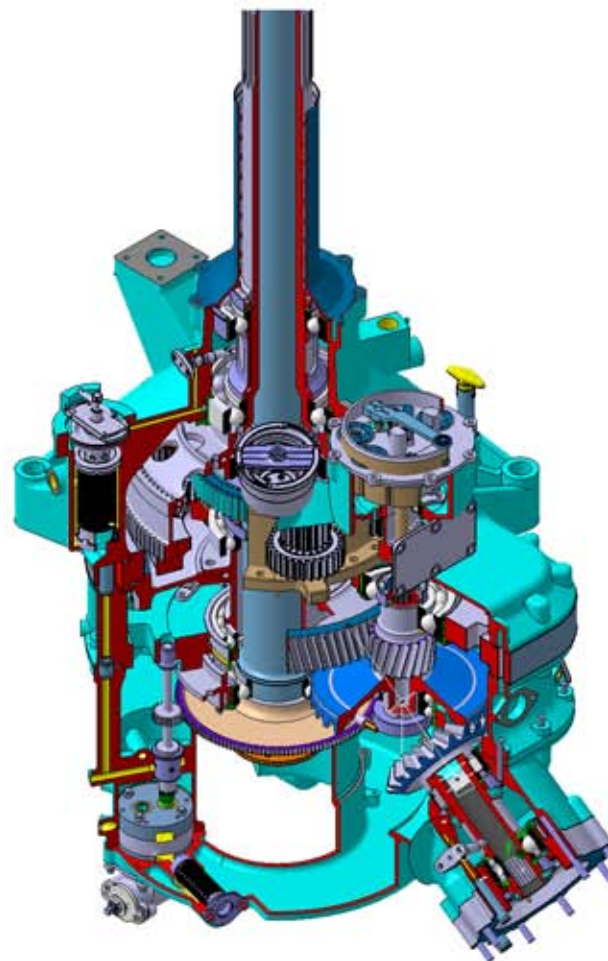
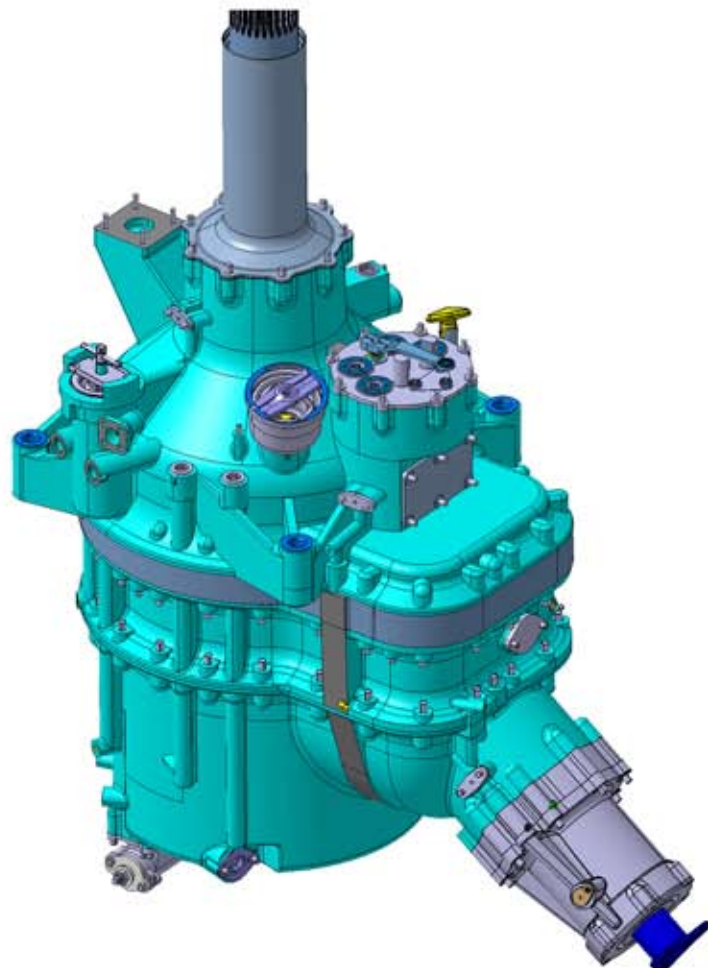


Соосная несущая система
вертолета АП-55

Патент №2412081



ЗАО "АВИА-ПРОЕКТ"



Главный редуктор РВ-55

Патент №94953

Заявка №2011124838

(положительное решение)

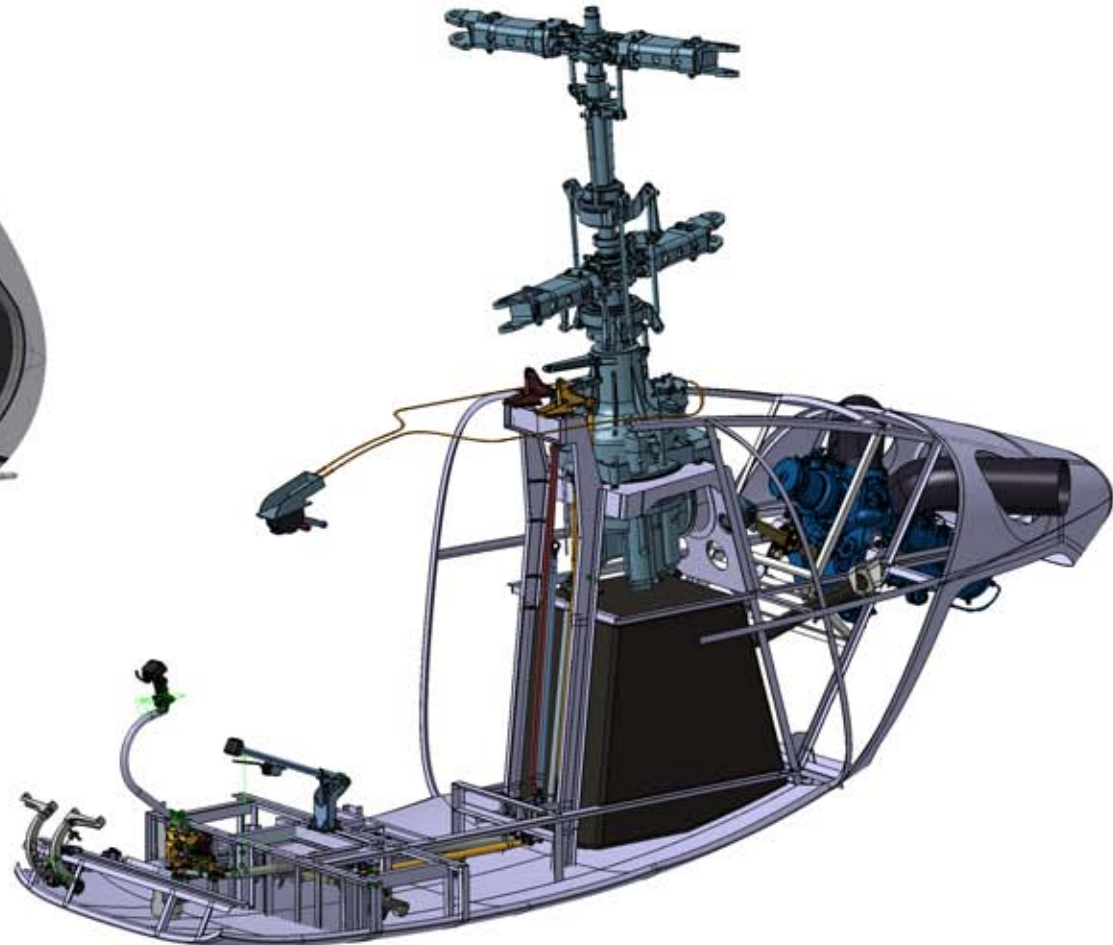


ЗАО "АВИА-ПРОЕКТ"



Система управления и
рабочее место пилота
вертолета АП-55

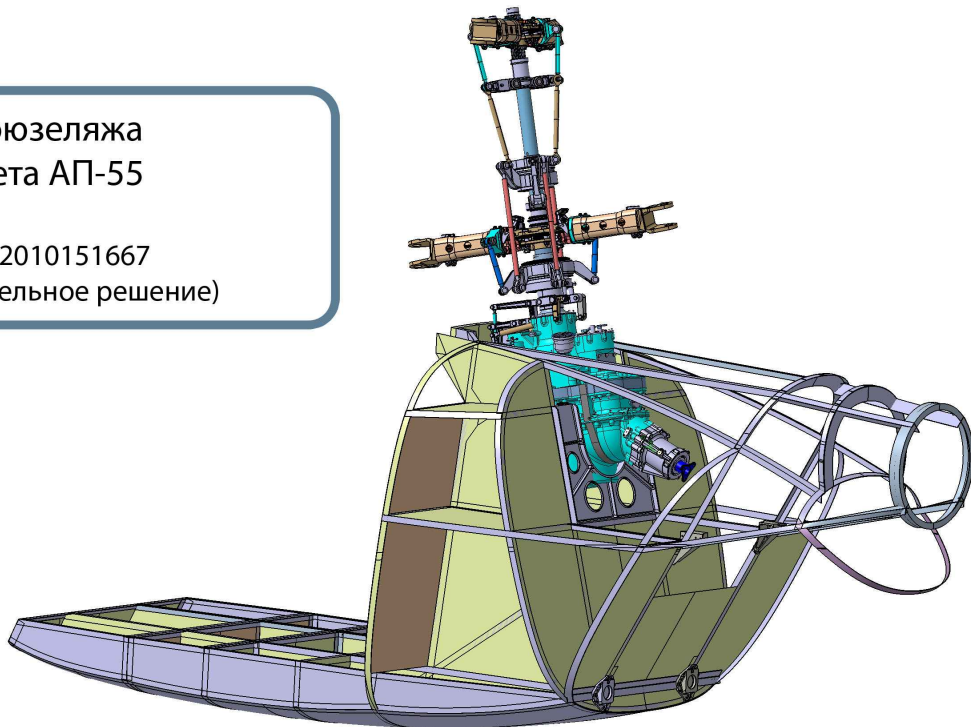
Заявка №2011119665
(положительное решение)

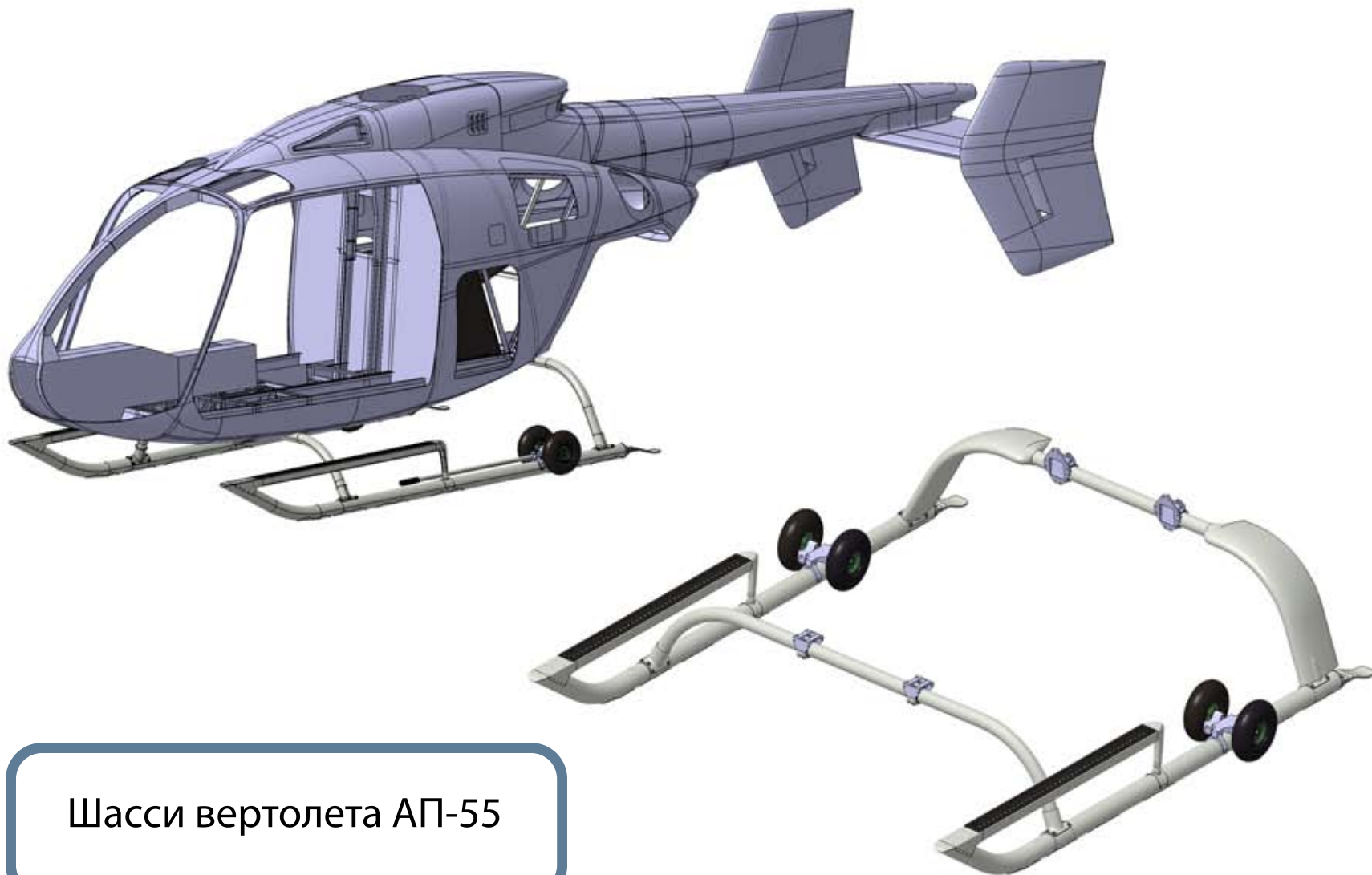


ЗАО "АВИА-ПРОЕКТ"

Отсек фюзеляжа
вертолета АП-55

Заявка №2010151667
(положительное решение)





Шасси вертолета АП-55