

СОГЛАШЕНИЕ

между Союзом авиапроизводителей России (САП) и некоммерческой организацией «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» (АЭВТ) о сотрудничестве

Союз авиапроизводителей России (далее – САП) в лице генерального директора САП Горбунова Евгения Алексеевича, действующего на основании Устава САП, с одной стороны и некоммерческая организация «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» (далее – АЭВТ) в лице президента АЭВТ Тасуна Владимира Николаевича, действующего на основании Устава АЭВТ, с другой стороны, и именуемые в дальнейшем – Стороны, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

Статья 1

Определение терминов

Для целей настоящего Соглашения, приводимые ниже термины, имеют следующие значения:

предприятия и организации Сторон – участники АЭВТ и САП в соответствии с организационными документами Сторон;

интернет-ресурс – элемент сети Интернет (веб страница, почтовый сервер, поисковая машина) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52872-2007;

организационная и информационная поддержка мероприятий – принятые внутри АЭВТ и САП способы эффективного продвижения и популяризации планируемых и проведённых Сторонами практических мероприятий, в том числе с использованием информационного партнёрства со средствами массовой информации (СМИ) и интернет-ресурсами Сторон;

качество авиационной техники – совокупность характеристик объекта, относящихся к его способности удовлетворять установленные и предполагаемые потребности (эксплуатационные характеристики, функциональная пригодность, надёжность [готовность, безотказность, ремонтпригодность], безопасность, влияние на окружающую среду, экономические и эстетические требования);

информационные ресурсы – обработанная в определённом порядке совокупность документированной информации в информационных системах (файл, веб-сайт, фотография, видеофрагмент) о специфической отраслевой деятельности Сторон в области гражданской авиации и воздушного транспорта;

базы данных – используемый Сторонами набор логически связанных данных специализированного характера об отраслевой деятельности, предназначенный для удовлетворения их информационных потребностей;

специализированная информация – информация, которая предоставляется по заказу пользователя (потребителя) и за счет его средств.

Статья 2

Предмет и цель сотрудничества

1. Стороны исходят из того, что друг для друга они являются равноправными партнёрами в рамках действия настоящего Соглашения и считают, что предметом данного Соглашения является организация и развитие сотрудничества Сторон в вопросах:

координации действий Сторон, направленных на повышение эффективности и конкурентоспособности работы предприятий и организаций Сторон;

совместного участия представителей Сторон в мероприятиях совещательного характера, организуемых третьей стороной по отраслевой тематике, затрагивающей интересы Сторон;

совместной организации и проведения мероприятий (конференции, семинары, симпозиумы, выставочная деятельность), направленных на развитие отечественной гражданской авиации и рынка авиационных услуг, участие в разработке и реализации национальных, региональных и международных программ развития воздушного транспорта, как на территории Российской Федерации, так и за её пределами;

организационной и информационной поддержки (по предварительному согласованию Сторон), мероприятий (конференции, семинары, симпозиумы, выставочная деятельность), проводимых одной из Сторон;

взаимной доступности информационных ресурсов и баз данных Сторон, с возможностью их эффективного применения Сторонами в отраслевой деятельности;

развития международного сотрудничества в интересах предприятий и организаций Сторон;

создания благоприятных условий для участия предприятий и организаций Сторон в реализации новых совместных проектов в авиационной промышленности.

2. Стороны выражают обоюдное мнение, что целью настоящего Соглашения является достижение конкретного уровня двустороннего сотрудничества, его дальнейшее динамичное развитие в рамках настоящего

Соглашения и создание благоприятной среды в отраслевой деятельности предприятий и организаций Сторон.

Статья 3

Способы и формы сотрудничества

1. Достижение цели сотрудничества, указанной в пункте 2 статьи 2 настоящего Соглашения, Стороны намерены осуществлять совместно и на постоянной основе, применяя в практике сотрудничества следующие способы:

размещение Сторонами на своих интернет-ресурсах баннеров с ссылками на интернет-ресурс другой Стороны, а также на интернет-ресурсы предприятий и организаций Сторон;

взаимное размещение Сторонами на своих интернет-ресурсах краткой информации об отраслевой деятельности другой Стороны;

взаимное информирование Сторонами друг друга о проведении публичных отраслевых мероприятий (конференции, семинары, симпозиумы, выставочная деятельность), организаторами которых они выступают;

взаимное размещение Сторонами на своих интернет-ресурсах баннеров и информации о проведении, как совместных мероприятий, так и мероприятий, проводимых одной из Сторон;

взаимной координацией работ по направлениям, представляющим взаимный интерес и, с этой целью, Стороны определяют представителей экспертов своих Сторон в состав постоянно действующих профильных Комитетов и Советов другой Стороны, так эксперты АЭВТ будут представлены в Комитетах САП:

по аэронавигационному обслуживанию, по летной годности и безопасности полетов, по авиационной безопасности, по аэропортовому, по наземному обслуживанию и внешним связям,

в свою очередь эксперты САП будут представлены в Комитетах АЭВТ:

по поддержанию лётной годности воздушных судов, по безопасности полётов и лётной эксплуатации, по аэронавигационному обслуживанию, по аэропортовому и наземному обслуживанию, в Совете по внешним связям;

совместной организацией Сторонами и проведения один раз в год (при необходимости дополнительного проведения – вопрос решается Сторонами в рабочем порядке) совещания представителей Наблюдательного Совета САП и представителей Правления АЭВТ по обсуждению актуальных вопросов, связанных с эксплуатацией авиационной техники отечественного производства;

создание Сторонами совместной группы по качеству авиационной техники, после согласования целей, задач и регламента взаимодействия Сторон по данному вопросу;

осуществление Сторонами обмена обобщённой информацией об анализе передового опыта и международной практики обеспечения безопасности полётов, лётной эксплуатации, поддержания лётной годности воздушных судов, как отечественного производства, так и иностранного производства;

не препятствие Сторонами участию предприятий и организаций одной Стороны, в работе и/или вступлении в число предприятий и организаций - участников другой Стороны.

2. Стороны по взаимной договоренности, соблюдая принципы партнёрства, участвуют в переговорах и представляют интересы Сторон в переговорах с третьей стороной, в том числе в части, касающейся совместного участия в работе Технического комитета 323 Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт).

3. Способы двустороннего сотрудничества, указанные выше, Стороны договорились на практике реализовывать в форме:

регулярных рабочих встреч экспертов Сторон и руководителей Сторон;

переговоров и консультаций Сторон, в том числе во время участия, как в отраслевых мероприятиях в Российской Федерации, так и в международных многосторонних форумах гражданской авиации;

конференций, семинаров и круглых столов, проводимых Сторонами в интересах реализации и развития настоящего Соглашения.

Статья 4

Исполнение и действие Соглашения

1. В своей деятельности Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отраслевую деятельность Сторон.

2. Совместное участие в публичных отраслевых мероприятиях (конференции, семинары, симпозиумы, выставочная деятельность), организаторами которых выступает одна из Сторон, регулируется Сторонами в рабочем порядке путём письменного (не позднее 30 дней до даты проведения мероприятия) уведомления.

В случае, когда одна из Сторон является организатором мероприятий, указанных выше, тогда другая Сторона, участвующая в этом же мероприятии получает от организатора преференции для своих представителей, определяемые по взаимной договоренности Сторон в рабочем порядке (не позднее 10 дней до даты проведения мероприятия).

3. Стороны содействуют выработке единой позиции для защиты интересов предприятий и организаций Сторон, при взаимодействии с органами

государственной власти Российской Федерации и Международными авиационными организациями.

4. Стороны регулярно, не реже одного раза в год, рассматривают ход выполнения настоящего Соглашения и определяют конкретные меры по его дальнейшей реализации на очередной период времени.

5. Положения настоящего Соглашения представляют собой заявления о намерениях осуществления сотрудничества и не несут в себе никаких обязательств экономического, финансового и имущественного характера.

Положения настоящего Соглашения не могут быть основанием для предъявления взаимных претензий и/или исков Сторон.

Любой спор относительно толкования и/или применения положений настоящего Соглашения решается путем проведения двусторонних консультаций и рабочих встреч экспертов Сторон и переговоров между Сторонами.

6. Участие каждой из Сторон в настоящем Соглашении не является приоритетным по отношению к любым другим аналогичным документам и не ограничивает права Сторон на их участие в любых других соглашениях.

Настоящее Соглашение не затрагивает отношений Сторон с третьими лицами, а также обязательств Сторон, вытекающих из иных договоров, участниками которых они являются.

Настоящее Соглашение не является договором о совместной деятельности, предварительным договором (по смыслу статьи 429 Гражданского Кодекса Российской Федерации), а также офертой (по смыслу статьи 435 Гражданского Кодекса Российской Федерации).

7. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению Стороны оформляют письменно дополнительными двусторонними протоколами, которые становятся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Статья 7

Условия конфиденциальности

1. В ходе исполнения Соглашения Стороны намерены соблюдать условия конфиденциальности в отношении информации (в том числе специализированной информации), касающейся совместного сотрудничества.

2. Любые информационные материалы о сотрудничестве Сторон, а в частности, касающиеся отраслевой деятельности Сторон, могут быть переданы представителям третьей стороны, в том числе средствам массовой информации, только по взаимному согласованию Сторон.

Статья 8**Вступление в силу и прекращение действия Соглашения**

1. Настоящее Соглашение заключено без ограничения сроков его действия и вступает в силу с даты его подписания.

2. Стороны вправе расторгнуть настоящее Соглашение, если одна из Сторон письменно уведомит другую Сторону о своём намерении прекратить своё участие в Соглашении. Прекращение действия настоящего Соглашения или отдельных его положений осуществляется через 30 дней после получения другой Стороной указанного письменного уведомления.

Подписано в г. Москве __ января 2017 года в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон, каждый из которых имеет одинаковую силу.

**От имени Союза
авиапроизводителей России**

Генеральный директор


Е.А. Горбунов

**От имени некоммерческой
организации «Российская
ассоциация эксплуатантов
воздушного транспорта» (АЭВТ)**

Президент


В.Н. Тасун