



International Civil Aviation Organization

Европейская региональная группа по безопасности полетов (RASG-EUR)

Международный семинар НП «Безопасность полетов»

15 – 16 мая 2012 г.

Николас Ралло
Региональный эксперт по безопасности полетов
Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО

СОДЕРЖАНИЕ

- Текущий пересмотр Глобального плана обеспечения безопасности полетов (GASP)
- Состояние безопасности полетов в регионе
- RASG-EUR: организация, масштабы и структура
- Последние события

Текущий пересмотр GASP



История вопроса



→ 1997

- Появление первой редакции GASP
- Использование GASP для создания и уточнения технической рабочей программы ИКАО

→ 2005

- Использование GASP для создания и уточнения мировых политических принципов и инициатив по безопасности полетов
- Сотрудничество ИКАО с Группой отраслевого стратегического планирования в области безопасности полетов (ISSG)

→ Пересмотр GASP в соответствии с Глобальной дорожной картой безопасности полетов

→ Пересмотр GASP запланирован на 2012 - начало 2013 годов

Предлагаемые цели в новой редакции GASP

✈ Цели

- Значительно сократить количество АП и серьезных инцидентов на ВПП;
 - Значительно сократить количество АП и серьезных инцидентов, связанных с потерей управления в полете;
 - Продолжить сокращать количество АП и серьезных инцидентов, связанных со столкновениями исправных ВС с землей (CFIT); и
 - Значительно сократить количество АП и серьезных инцидентов, связанных с отказами системных компонентов
- ✈ В GASP будут включены несколько (9?) Глобальных инициатив в области безопасности полетов (GSI)

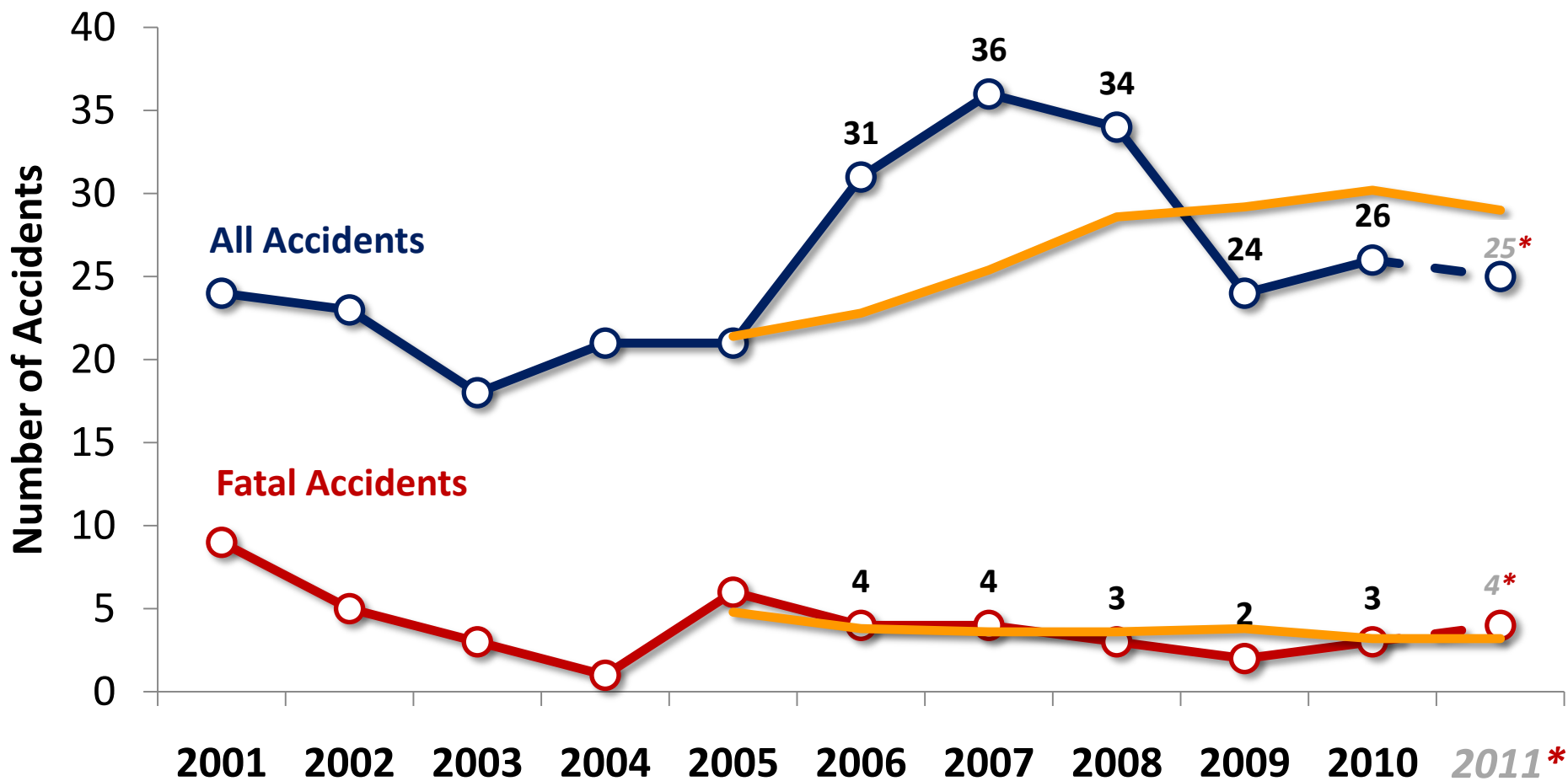
Состояние безопасности полетов в регионе



АП в регионе *EUR/NAT* (2001-2011 гг.)

Accidents and Fatal Accidents per Year

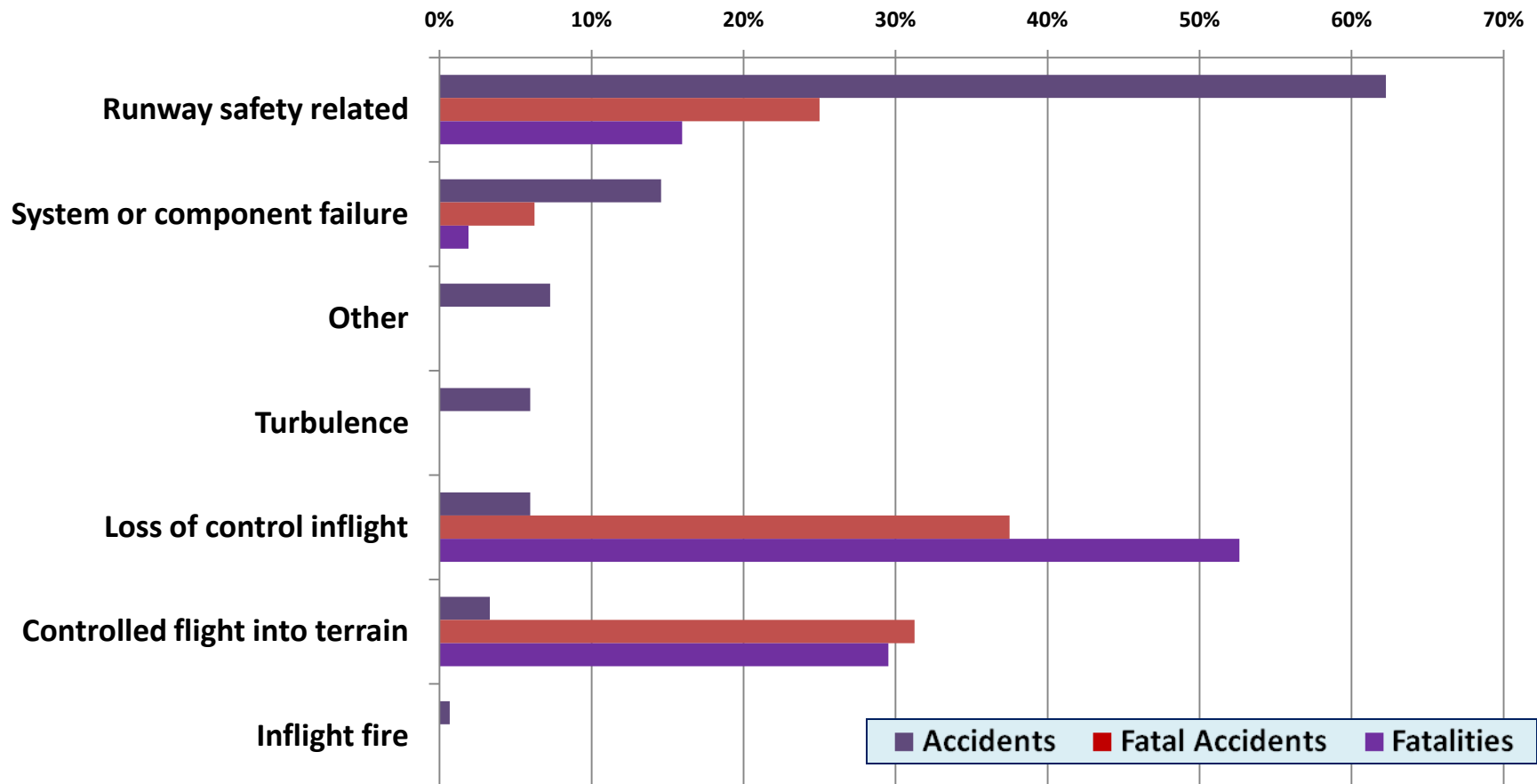
Scheduled Commercial Traffic – MTOW > 2250 kg



АП в регионе EUR/NAT (2006-2010 гг.): Основные причины АП с человеческими жертвами



АП и человеческие жертвы по категориям происшествий Регулярные коммерческие перевозки ВС с МВВ > 2 250 кг (за 2006- 2010 гг.)



RASG-EUR: организация, масштабы и структура



Решение Совета ИКАО об организации групп RASG



25 мая 2010 года Совет ИКАО :

- ✈ утвердил организацию групп RASG во всех регионах мира, включая **RASG-EUR для Европейского региона**, с целью оказания поддержки региональным структурам в области управления безопасностью полетов

Основные цели RASG-EUR :

- Повысить степень координации действий, связанных с безопасностью полетов, избегать их дублирования; а также
- Способствовать обмену информацией и опытом в области безопасности полетов среди всех заинтересованных организаций региона.

Принципы работы RASG-EUR

Деятельность группы RASG-EUR строится на подходах:

- основанных на использовании полученной информации;
- основанных на оценке рисков и
- ориентированных на получение положительных результатов

Первое совещание группы RASG-EUR/01

- Состоялось в Париже 23-24 января 2012 г.
- В нем приняли участие 96 специалистов из 37 стран и 10 международных организаций.
- На совещании выбраны председатель (Германия) и его заместители – представители Норвегии, России, Турции и Международного координационного совета ассоциаций аэрокосмической промышленности – ICSSAIA.
- Разработан справочник по процедурным вопросам.
- Утверждена структура RASG-EUR.
- Создана Координационная группа (RCOG).

Члены и партнеры группы RASG-EUR

Члены:

- Договаривающиеся государства, аккредитованные при Европейском и Североатлантическом бюро ИКАО (EUR/NAT), а также члены Европейского союза (ЕС), Европейского агентства безопасности полетов (EASA), Европейской конференции по вопросам гражданской авиации (ECAC), ЕВРОКОНТРОЛЯ и Международной авиационной конвенции (IAC)

Партнеры:

- Международные организации и представители авиационной отрасли

Последние события



Координационная группа RASG-EUR (RCOG)

- ➔ Совещание состоялось в Париже 24-25 апреля 2012 г.
- ➔ В нем приняли участие 28 специалистов из 15 стран и 8 международных организаций, включая МАК, Азербайджан, Казахстан, Молдову, Российскую Федерацию и Украину.
- ➔ Задача Группы состоит в определении приоритетных вопросов для обсуждения на RASG-EUR.
- ➔ Следующее совещание пройдет в Париже 26-27 сентября 2012 г.

Приоритеты RCOG:

- ➔ Приоритетные инициативы по повышению безопасности полетов (SEI) включают в себя:
 - ➔ Системные вопросы, а также
 - ➔ Риски, связанные с:
 - ➔ безопасностью на ВПП;
 - ➔ потерей управления ВС (LOC) и
 - ➔ столкновениями исправных ВС с землей (CFIT).

Приоритеты RCOG:

- Инициативы по повышению безопасности полетов (SEI), относящиеся к «приоритетным системным рискам», включают следующие вопросы:
 - На государственном уровне:
 - Увеличение возможностей национальных органов (CAA) в области набора, обучения и переподготовки квалифицированного и опытного персонала;
 - Оказание помощи государствам в разработке программ обеспечения безопасности полетов (SSP);
Предоставление CAA определенной степени автономности;
 - В рамках SSP: развитие систем предоставления сообщений;
 - В рамках SSP: развитие систем анализа данных по безопасности полетов;
 - Укрепление органов расследования АП и серьезных инцидентов.

Приоритеты RCOG:

→ На региональном уровне:

- Совершенствование координации выдвинутых инициатив по безопасности полетов в рамках региона и контролирование результатов внедрения указанных инициатив;
- Оказание помощи государствам (по их запросам), включая поддержку проектов межрегионального сотрудничества.

→ На отраслевом уровне:

- Поддержка внедрения СУБП в отрасли путем развития:
 - внутренних систем предоставления сообщений;
 - систем анализа полетной информации в авиакомпаниях.
 - поддержка требований ИКАО, касающихся систем управления рисками, вызванными усталостью экипажа (FRMS)
- Пропаганда внедрения в отрасли имеющегося положительного опыта.

Приоритеты RCOG:

- SEI, относящиеся к безопасности на ВПП, должны включать в себя:
 - Положения о поддержке создания местных Групп специалистов по безопасности на ВПП (RST)

- SEI, относящиеся к CFIT, должны включать в себя:
 - Положения о поддержке, по мере возможности, и эксплуатации усовершенствованной системы предупреждения о близости земли (EGPWS) или, если такой возможности нет – менее дорогостоящих систем.
 - Положения о выполнении рекомендаций, содержащихся в Руководстве по сокращению количества АП при заходе на посадку и посадке (ALAR toolkit), включая перевод этого документа на русский язык.

Приоритеты RCOG:

- ➔ SEI, относящиеся к потере управления ВС (LOC), должны включать в себя:
 - ➔ Положения о поддержке внедрения планируемых поправок к документам ИКАО, которые поступят после окончания работы Комитета LOC в штаб-квартире ИКАО.

Веб-страница RASG-EUR

- [http://www.paris.icao.int/documents_rasg-
eur/index.php](http://www.paris.icao.int/documents_rasg-
eur/index.php)
- Отчет RASG-EUR/01 размещен на
общедоступной части сайта
Европейского и Североатлантического
бюро ИКАО :
[http://www.paris.icao.int/documents_open_r
asg-eur/show_file.php?id=448](http://www.paris.icao.int/documents_open_r
asg-eur/show_file.php?id=448)



Большое спасибо!

Штаб-квартира ИКАО:

www.icao.int

Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО:

www.paris.icao.int

ICAO

Uniting Aviation on

Safety | Security | Environment