

## Предложения к проекту Резолюции IV Съезда авиапроизводителей России и Плана мероприятий по реализации Резолюции IV Съезда авиапроизводителей России

№ п/п	Название, часть документа, в отношении которой сделано предложение	Действующая редакция	Предложения/дополнения
1	Резолюция (первая редакция), Постановляющая часть, пункт 3	Съезд обращает внимание на необходимость:  3. постоянного совершенствования Системы управления безопасности полетов;	-
	Резолюция (вторая редакция), Постановляющая часть, пункт 5	Участники Съезда...считают необходимым:  5. принятия системных мер по созданию признаваемой во всем мире национальной системы поддержания летной годности, обеспечивающей продвижение отечественных воздушных судов на внутренний и внешний рынок, совершенствование государственного регулирования в области управления безопасностью полетов.	Уточнить редакцию пункта 5, исключив из него положения по управлению безопасностью полетов и добавить отдельный пункт:  Участники Съезда...считают необходимым:  (новый пункт) совершенствование деятельности в области управления безопасностью полетов воздушных судов, а также реализации целей и задач в области безопасности полетов, установленных документами стратегического планирования Российской Федерации;
2	План мероприятий	Отсутствует	Добавить пункт:  Обратиться к Правительству Российской Федерации с предложением определить безопасность полетов в качестве первого приоритета деятельности в области авиации в документах стратегического планирования Российской Федерации и внедрить практику стратегического планирования в области безопасности полетов.

№ п/п	Название, часть документа, в отношении которой сделано предложение	Действующая редакция	Предложения/дополнения
3	План мероприятий	Отсутствует	<p>Добавить пункт:</p> <p>Ввиду окончания сроков действия в 2020 году Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года и Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года при осуществлении стратегического планирования в области безопасности полетов, предложить использовать в качестве основы для формирования целей, задач и мероприятий Глобальный план обеспечения безопасности полетов Doc 10004 ИКАО.</p> <p>В качестве предусмотренного ГПП Doc 10004 ИКАО национального плана предложить разработать и принять Государственную программу по безопасности полетов Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 28.06.2014 №172-ФЗ.</p>
4	План мероприятий	Отсутствует	<p>Добавить пункт:</p> <p>При осуществлении стратегического планирования в области безопасности полетов обратить внимание на необходимость реализации комплекса мероприятий по обеспечению предусмотренного частью 5 статьи 7 Федерального закона Российской Федерации от 28.06.2014 №172-ФЗ принципа сбалансированности системы стратегического планирования в отношении обеспечения и повышения безопасности полетов, с учетом пункта 5 части 3 статьи 10, а также пункта 7 статьи 4 указанного Федерального закона, в том числе с учетом положений действующих документов стратегического планирования.</p>
5	План мероприятий, Пункт 3	Возобновить работу Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов	<p>Изложить пункт в следующей редакции:</p> <p>В силу межведомственного характера стратегического планирования в области безопасности полетов обратиться к Правительству Российской Федерации с предложением определить системного интегратора, который на постоянной или проектной основе реализовывал бы согласованность и сбалансированность документов стратегического планирования в области безопасности полетов по приоритетам, целям, задачам, мероприятиям, показателям, финансовым и иным ресурсам и срокам реализации.</p>

№ п/п	Название, часть документа, в отношении которой сделано предложение	Действующая редакция	Предложения/дополнения
			Обратиться к Минтрансу России и Минпромторгу России с предложением о возобновлении работы на постоянной основе Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов и актуализации приказа Минтранса РФ от 25.04.2008 №66 "О Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов гражданской авиации".
6	План мероприятий	Отсутствует	<p>Добавить пункт:</p> <p>Представить в Минтранс России предложения по реализации требований стандартов ИКАО к наличию Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) с учетом действующего законодательства Российской Федерации в формате положения о Государственной системе управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов и установления законодательных рамок для такой системы, основанных на требованиях к компонентам ГосПБП из Приложения 19 ИКАО.</p>
7	План мероприятий	Отсутствует	<p>Добавить пункт:</p> <p>В связи с повторяющимися авиационными происшествиями по одинаковым причинам, обратиться к Правительству Российской Федерации с просьбой дать поручение федеральным органам исполнительной власти разработать предусмотренную пунктом 2.10.11 «Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации» (утв. постановлением Правительства РФ от 18 июня 1998 г. №609) межведомственную инструкцию, определяющую порядок разработки, согласования, утверждения мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий, их учета, финансирования и контроля за реализацией, а также доведения их до организаций-исполнителей и соисполнителей и органа, назначившего расследование.</p>
8	План мероприятий, Пункт 3	- Разработать Федеральные авиационные правила определяющие состав и порядок предоставления эксплуатантами разработчикам информации о техническом состоянии гражданских воздушных судов,	<p>Изложить пункт в следующей редакции:</p> <p>В обеспечение исполнения требований пунктов 6, 13 «Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2008 №66 «О Межведомственной комиссии по авиационной безопасности и безопасности полетов гражданской авиации».</p>

№ п/п	Название, часть документа, в отношении которой сделано предложение	Действующая редакция	Предложения/дополнения
		авиационных двигателей и воздушных винтов.	<p>Федерации от 18 ноября 2014 года №1215, обратиться к Минтрансу России с просьбой ускорить разработку и принятие нормативно-правового акта «Об утверждении порядка представления данных о факторах опасности и риска, состава и формата данных о факторах опасности и риска, правил предоставления указанных данных пользователям».</p> <p>Предложить Минтрансу России издать нормативно-правовой акт «Об утверждении порядка представления данных о факторах опасности и риска, состава и формата данных о факторах опасности и риска, правил предоставления указанных данных пользователям» в виде федеральных авиационных правил, с учетом требований по предоставлению эксплуатантами разработчикам информации о техническом состоянии гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, установленных в пункте 9 статьи 37.1 Воздушного кодекса России.</p>
9	План мероприятий	Отсутствует	<p>Добавить пункт:</p> <p>Обратиться к Минтрансу России и Минпромторгу России с предложением по разработке предусмотренных пунктом 6 статьи 54 Воздушного кодекса России федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к тренажерным устройствам имитации полета, применяемым в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов, а также порядок их применения (с учетом новой редакции правил FAA 14 CFR Часть 60 Том 81, №61, 30.03.2016: «Квалификационные стандарты тренажерных устройств имитации полета (FSTD) для задач обучения в расширенном диапазоне и при неблагоприятных погодных условиях») и обязательным условием реализации возможности осуществления тренажерной тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания как это требуется пунктом 5.84, часть «е» ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. №128.</p>

№ п/п	Название, часть документа, в отношении которой сделано предложение	Действующая редакция	Предложения/дополнения
			На основании пункта 6 статьи 54 Воздушного кодекса России и с учетом утвержденной 10.01.2018 Росавиацией "Временной инструкции по порядку допуска тренажерных устройств имитации полета в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов" разработать нормативно-правовой акт уполномоченного органа в области гражданской авиации.
10	План мероприятий	Отсутствует	Добавить пункт:  Обратиться к Минтрансу России и Минпромторгу России о необходимости разработки отечественного самолета для первоначального обучения в летных учебных заведениях гражданской авиации, способного обеспечивать безопасную демонстрацию полета на критически низких воздушных скоростях; предотвращение штопора; распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него (приближение к сваливанию и сваливание).
11	План мероприятий	Отсутствует	Обратиться к Минтрансу России и Минпромторгу России за организационной и финансовой поддержкой разработки количественных методов анализа надежности (безотказности) и отказобезопасности сложных высоко интегрированных цифровых систем воздушных судов.  С участием НП «САП» создать рабочую группу из числа высококвалифицированных специалистов авиационной отрасли с целью разработки методов количественного анализа цифровых систем, учитывающих особенности высоко интегрированных систем воздушных судов (многофункциональность, возможности реконфигурирования на различных этапах полета и при отказах и т.п.)