



Публичное
акционерное
общество

Набережная Академика Туполева, д. 17,
Москва, а/я 20, 105005
тел. (499) 263-75-00
факс: (499) 263-77-01, (499) 263-77-02
ОКПО 18982156 ОГРН 1027739263056
ИНН 7705313252 / КПП 997850001

на № 25 от 2014 № 1654-08
от

О согласовании
рекомендаций конференции
ПАО «Туполев» по
разработке и внедрению
СУБП

Участникам научно - практической
конференции в ПАО «Туполев» по
вопросам создания и внедрения СУБП
разработчиков, производителей и
эксплуатантов воздушных судов
6 декабря 2016 года

(по списку)

Уважаемые коллеги!

В целях обмена опытом внедрения СУБП разработчиков, производителей и эксплуатантов авиационной техники, в ПАО «Туполев» проведена научно-практическая конференция на тему: «Реализация постановления Правительства РФ от 18.11.2014г. №1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими», рекомендаций ИКАО, решений ПАО ОАК и руководства ПАО «Туполев» по внедрению СУБП. Первые результаты, выводы, рекомендации».

На основании предложений, высказанных вами в процессе обмена опытом и в ходе выступлений с докладом, был отработан и направлен в Ваш адрес для согласования проект Рекомендаций конференции.

С учетом поступивших от Вас предложений и рекомендаций документ доработан.

Прошу Вас ознакомиться с окончательным вариантом Рекомендаций и до 05.02.2017г. направить в наш адрес согласующие подписи для реализации документа.

Отсканированные подписные листы согласования Рекомендаций конференции прошу направить в адрес Начальника отдела обеспечения безопасности полетов УБП ПАО «Туполев» А.В. Самосюк.

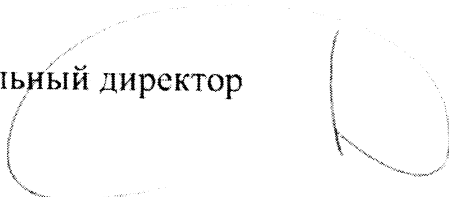
e-mail: a.samosyuk@tupolev.ru

т: 8 (499) 263 -77- 77 доб. 14-41

Приложение:

1. Рекомендации научно – практической конференции по вопросу создания и внедрения СУБП разработчиков, производителей и эксплуатантов воздушных судов - на 5л.
2. Список рассылки – на 2л.

Генеральный директор



А.В. Конюхов

А.В. Самосюк

(499) 263 -77-77 доб. 14- 41

**Рекомендации научно – практической конференции по вопросу
создания и внедрения СУБП разработчиков, производителей и эксплуатантов
воздушных судов.**

г. Москва

6 декабря 2016г.

Заслушав и обсудив доклады, участники конференции отмечают, что:

1. Главной целью разработки СУБП является внедрение системного подхода к управлению безопасностью полетов, предполагающего:

- четкое определение иерархии ответственности в вопросах обеспечения безопасности полетов;

- выявление факторов опасности и снижения рисков, создающих угрозу безопасности полетов на всех этапах жизненного цикла воздушного судна (далее по тексту ВС);

- проведение экспертного анализа выявленных факторов опасности с целью определения приемлемости или неприемлемости риска их проявления и достижения на основании этих выводов более эффективного распределения ограниченных ресурсов по приоритетным направлениям обеспечения безопасности полетов;

- обеспечение принятия корректирующих действий, необходимых для поддержания безопасности полетов на максимально возможном уровне;

- проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки обеспечиваемого уровня безопасности полетов.

2. Поставщики услуг, приступив к разработке и внедрению систем управления безопасностью полетов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов, столкнулись с:

- а) недостаточной нормативной правовой базой создания СУБП поставщиков услуг авиационно-транспортной системы;

- б) отсутствием типовых методических рекомендаций по созданию и внедрению СУБП поставщиков услуг, осуществляющих разработчику, производство, эксплуатацию ВС и других участников авиационно-транспортной системы, более полно и гибко описывающих различные варианты подходов к решению задач обеспечения безопасности полетов;

- в) отсутствием скоординированного подхода в разрешении проблем безопасности полетов, включая сбор и анализ данных о факторах опасности и

рисках, создающих угрозу безопасности полетов ВС, хранения этих данных и обмена ими между поставщиками услуг на государственном, межведомственном и корпоративном уровнях;

г) отсутствием единых законодательно закрепленных процедур по сбору и обмену информацией о безопасности полетов между эксплуатантами и разработчиками воздушных судов государственного, гражданского и специального назначения;

д) отсутствием единого формата сбора, анализа, хранения и обмена данными о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов;

е) отсутствием Федеральных авиационных правил, предусмотренных п.9 статьи 37.1 Воздушного кодекса РФ, устанавливающих процесс предоставления (получения) от эксплуатантов воздушных судов информации о техническом состоянии гражданских ВС, авиационных двигателей, воздушных винтов и особенностях их эксплуатации;

ж) отсутствием порядка согласования государственными органами СУБП поставщиков услуг и установления подлежащего достижению приемлемого уровня эффективности обеспечения безопасности полетов (требование Приложения 19 к Чикагской конвенции, не реализованное в нормативных документах Российской Федерации);

з) отсутствием на Корпоративном уровне единых методик расчета управления рисками по имеющейся базе данных о факторах опасности.

Тогда как очевидно, что эффективное функционирование СУБП поставщиков услуг возможно лишь при наличии методологии выявления и предупреждения рисков, влияющих на безопасность полета на этапах разработки, производства и испытания ВС.

Участники конференции констатируют, что:

1. Наличие вышеперечисленных не решенных проблем сдерживают реализацию главной целевой установки внедрения системного подхода к управлению безопасностью полетов, определенного Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014г. № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими».

Участники конференции рекомендуют:

Выйти с ходатайством в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, ПАО «ОАК»:

1. Совершенствования нормативной правовой базы по разработке и применению СУБП поставщиков услуг, включающей, как минимум:

- разработку единых типовых методических рекомендаций по созданию и внедрению СУБП всех участников авиационно-транспортной системы;

- разработку единых методик управления рисками по имеющейся базе данных о факторах опасности.

2. Провести анализ состояния государственной системы управления безопасностью полетов в Российской Федерации с учетом требований добавления 1 к Приложению 19 к Конвенции о международной гражданской авиации (издание 2, вступает в силу в 2019 году) и результатов проверки Российской Федерации в 2014 – 2015 годах в рамках универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации и контроля за обеспечением безопасности полетов. Оценить эффективность работы элементов государственной СУБП. На основе анализа и оценки принять решение о принятии корректирующих мер в государственной СУБП и целесообразности создания единого государственного органа управления СУБП гражданской, государственной и экспериментальной авиации.

3. В рамках Государственной системы управления безопасностью полетов разработать и внедрить процедуры сбора данных о факторах опасности и рисках, создающих угрозу безопасности полетов воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими.

4. В рамках Государственной системы управления безопасностью полетов разработать и внедрить единую информационную систему для автоматизации процессов, указанных в п.3, соответствующую современным требованиям информационного обмена.

5. Разработать единый формат сбора, анализа, хранения и обмена данными о факторах опасности и рисках, создающих угрозу безопасности полетов.

6. Разработать единый формат о предоставлении (получении) от эксплуатантов воздушных судов информации о техническом состоянии гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и особенностях их эксплуатации.

7. Определить регламент согласования в уполномоченных государственных органах:

- показателей эффективности безопасности полетов;

- СУБП поставщика услуг, а также основных документов, разрабатываемых в рамках создаваемых СУБП поставщика услуг (РУБП, План мероприятий в аварийной обстановке и т.п.). Требование главы 4 Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации.

8. Заключить соглашение между ПАО «ОАК» и Министерствами, в ведении которых эксплуатируется авиационная техника государственного и гражданского назначения, выпускаемая ДЗО ПАО «ОАК» о порядке сбора и обмена информацией между эксплуатантами и разработчиками воздушных судов государственного, гражданского и специального назначения.